

ПАСПОРТ

**КАТУШКА ВЫТЯЖНАЯ ДЛЯ УДАЛЕНИЯ
ВЫХЛОПНЫХ ГАЗОВ С ПРУЖИННЫМ
ПРИВОДОМ
SER-P
SER-P.00.00.00ПС**



СовПЛИМ

Производитель: ЗАО "СовПлим", Россия, 195279, Санкт-Петербург, шоссе Революции, д.102, к.2

Тел.: +7 (812) 33-500-33

e-mail: info@sovplym.com

<http://www.sovplym.ru>

Паспорт содержит техническое описание вытяжной катушки с пружинным приводом SER-P (далее – SER-P) и сведения, необходимые для правильного монтажа и эксплуатации этого устройства.

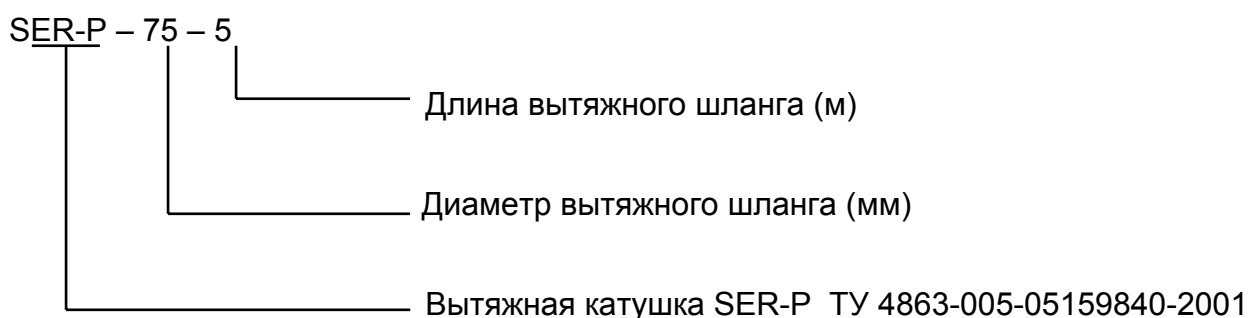
Предприятие-изготовитель постоянно работает над совершенствованием своих изделий, поэтому конструкция катушки SER-P может содержать незначительные отличия, не отраженные в настоящем паспорте и не ухудшающие эксплуатационные характеристики.

1. НАЗНАЧЕНИЕ

- 1.1. Вытяжная катушка SER-P предназначена для удаления выхлопных газов от различных видов автотранспорта в ремонтных боксах, гаражах, на автотранспортных предприятиях.
- 1.2. Катушка SER-P должна устанавливаться в помещениях с температурой воздуха от -10° до +40°С и относительной влажностью не более 98%.

2. ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И ХАРАКТЕРИСТИКИ

- 2.1. Катушка вытяжная SER-P обозначается:



Внимание! При необходимости установки вентилятора непосредственно на катушку, вентилятор(FA-1800 или FA-2100), заказывается дополнительно.

- 2.2. Комплектность поставки вытяжной катушки типа SER-P приведена в табл. 2.1.

Таблица 2.1.

№	Наименование	Количество, шт.
1	Вытяжная катушка SER-P	1
2	Комплект монтажных частей для вытяжного шланга и газоприемной насадки	1
3	Паспорт вытяжной катушки SER-P	1
4	Упаковочная тара вытяжной катушки SER-P	1
	Термостойкий вытяжной шланг (поставляется по отдельному заказу)	1
	Газоприемная насадка (поставляется по отдельному заказу)	1
	Вентилятор FA-1800 или FA-2100, в комплекте с патрубком для присоединения к катушке (поставляется по отдельному заказу)	1

- 2.3. Габаритные и присоединительные размеры вытяжной катушки SER-P приведены на рис. 2.1, рис. 2.2 и в таблице 2.2.

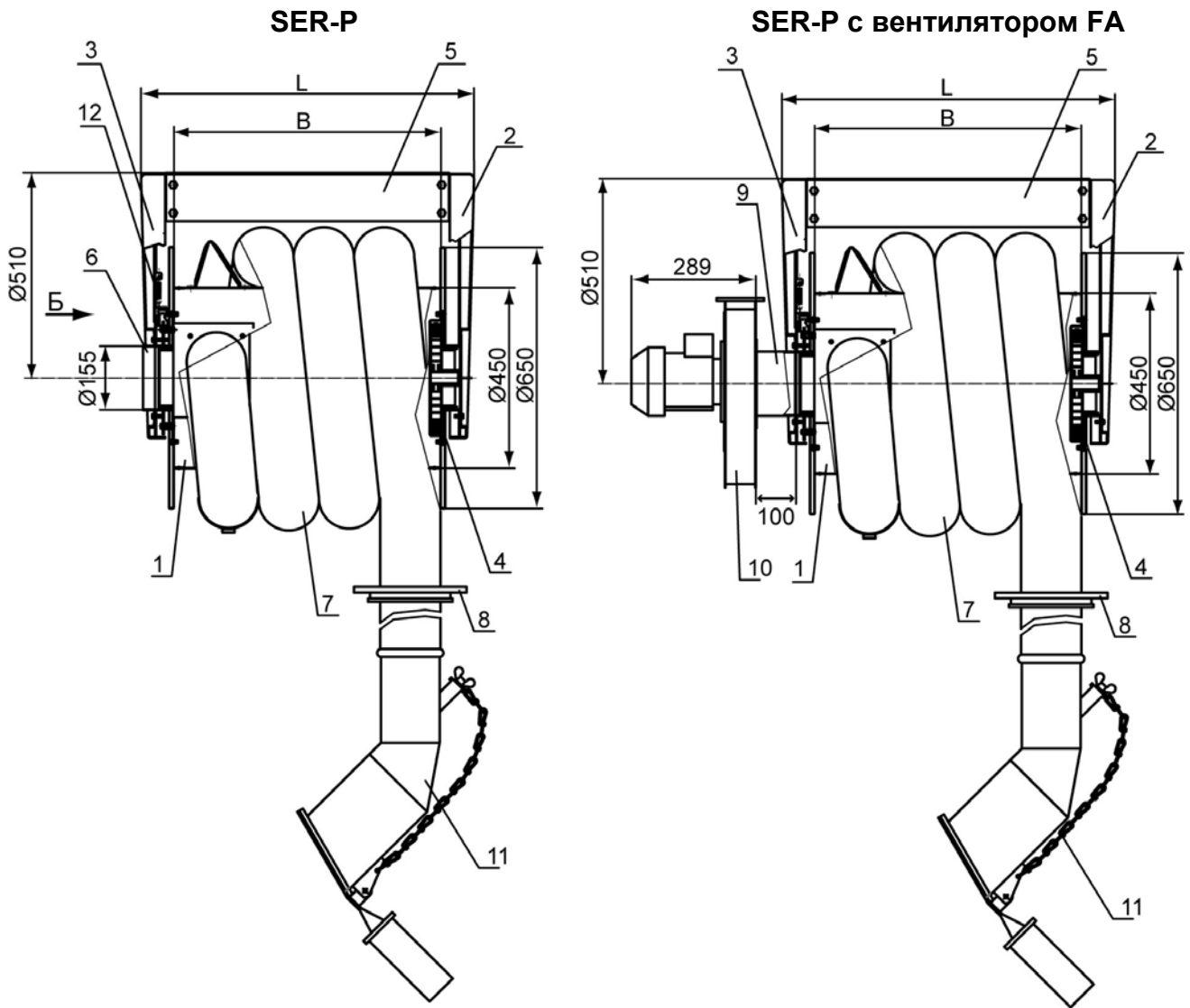
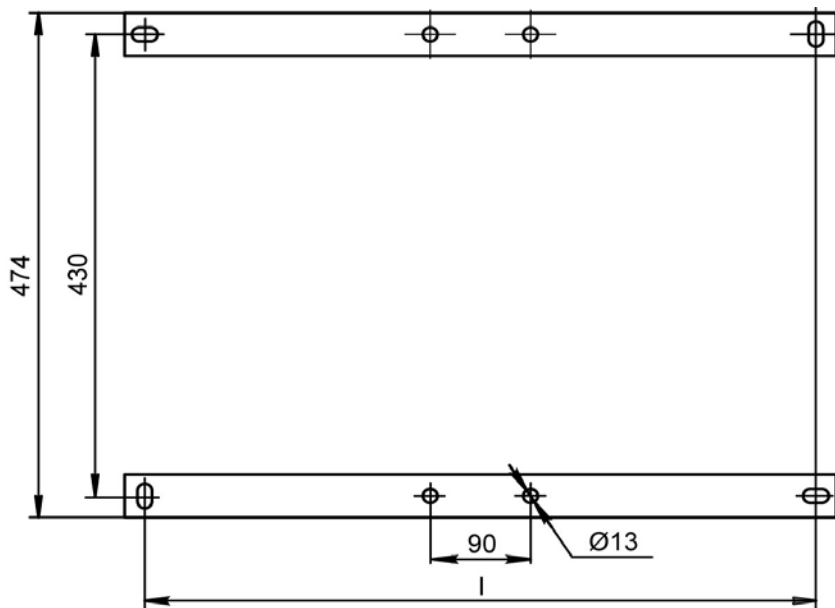


Рис. 2.1

Вид на опоры



Б

(фланец условно не показан)

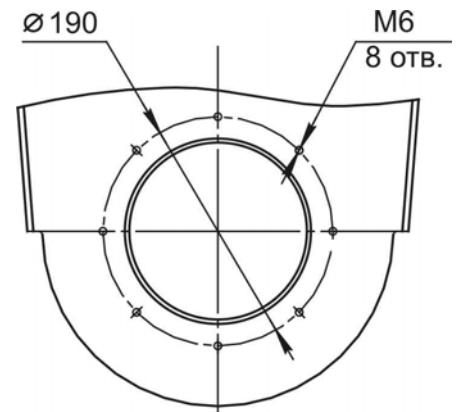


Рис. 2.2

Таблица 2.2.

Обозначение	L, мм	l, мм	B, мм	Масса (без шланга), кг
SER-P-75-5	764	602	600	60,8
SER-P-75-7,5				
SER-P-75-10	914	752	750	62,4
SER-P-75-12,5				
SER-P-100-5	764	602	600	60,8
SER-P-100-7,5				
SER-P-100-10	914	752	750	60,8
SER-P-100-12,5	1064	902	900	67,2
SER-P-125-5	764	602	600	60,8
SER-P-125-7,5	914	752	750	60,8
SER-P-125-10	1064	902	900	67,2
SER-P-125-12,5	1264	1102	1100	70,4
SER-P-150-5	914	752	750	60,8
SER-P-150-7,5				
SER-P-150-10	1064	902	900	67,2
SER-P-150-12,5	1264	1102	1100	70,4

2.4. Аэродинамическая характеристика вытяжной катушки SER-P с полностью размотанным термостойким гофрированным шлангом модели EH-PV приведена на рис. 2.3.

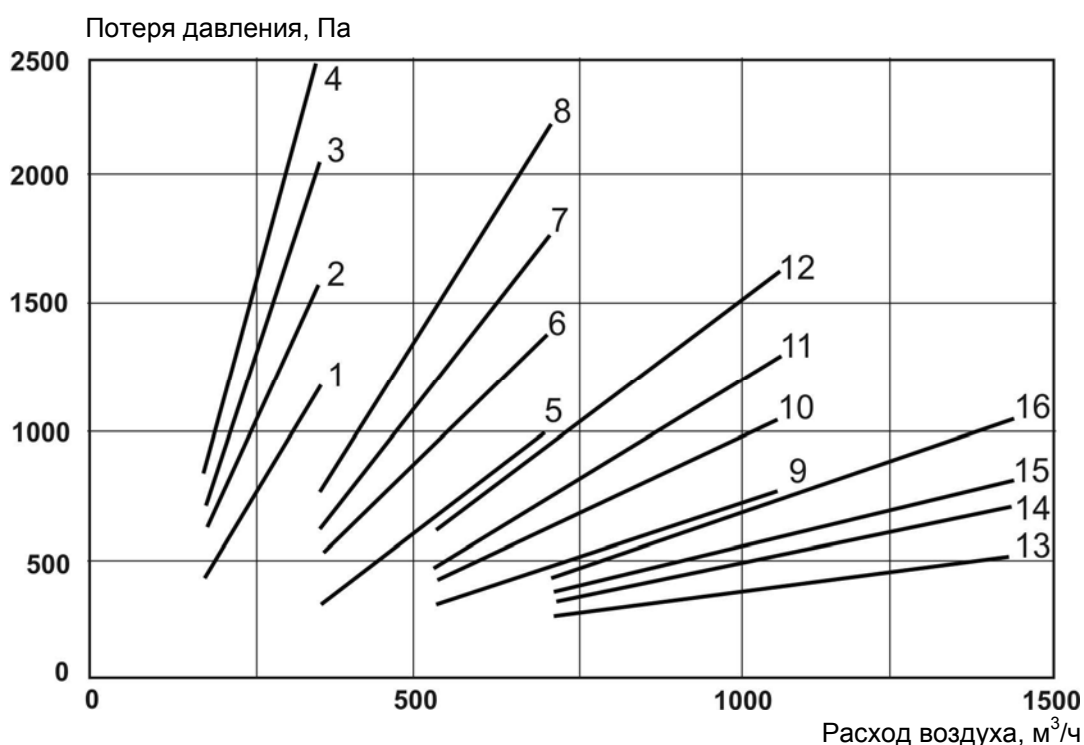


Рис. 2.3

(1) SER-P-75-5; (2) SER-P-75-7,5; (3) SER-P-75-10; (4) SER-P-75-12,5;
 (5) SER-P-100-5; (6) SER-P-100-7,5; (7) SER-P-100-10; (8) SER-P-100-12,5;
 (9) SER-P-125-5; (10) SER-P-125-7,5; (11) SER-P-125-10; (12) SER-P-125-12,5;
 (13) SER-P-150-5; (14) SER-P-150-7,5; (15) SER-P-150-10; (16) SER-P-150-12,5

3. УСТРОЙСТВО И ПРИНЦИП РАБОТЫ

3.1. Вытяжные катушки SER-P состоят из следующих основных узлов и деталей (см. рис. 2.1):

- барабан (поз. 1);
- стойка привода с пластиковой накладкой (поз. 2);
- стойка воздуховода с пластиковой накладкой (поз. 3);
- привод пружинный (поз. 4);
- балка (поз. 5);
- фланец, диаметр 160мм (поз. 6);
- шланг вытяжной (поз. 7);
- резиновый ограничитель шланга (поз. 8);
- вентилятор (поз. 10) с присоединительным патрубком (поз. 9)
- насадка газоприемная (поз. 11)
- подпружиненный стопор барабана (поз.12)

3.2. В нерабочем состоянии вытяжной шланг (7) намотан на барабан (1) катушки. Перед подсоединением к выхлопной трубе автомобиля шланг разматывается, а после отсоединения – вновь наматывается на барабан под действием пружинного привода (4). Стопор барабана (12), установленный на стойке воздуховода (3), удерживает барабан в требуемом положении.

4. ИНСТРУКЦИЯ ПО МОНТАЖУ И ЭКСПЛУАТАЦИИ

4.1. Последовательность монтажа

4.1.1. Установить катушку на место эксплуатации в соответствии со схемой расположения монтажных отверстий, приведенной на Рис.2.2 (катушка может крепиться к стене, потолку, балке и пр.)



Внимание! При установке катушки на стену или потолок, стойки катушки должны крепиться на ровную поверхность. Перекос стоек при затяжке крепежных болтов недопустим, это приводит к заклиниванию подшипников барабана. Для компенсации перекоса использовать прокладки под опорную поверхность стоек. При правильной установке катушки барабан должен вращаться свободно. После установки катушки вывернуть стопорный (транспортный) болт М6 (см.рис.2.1 вид Б).

4.1.2. Для катушки SER-P с вентилятором, подключить электродвигатель вентилятора к сети электропитания через магнитный пускатель.

4.1.3. В том случае, если положение выходного фланца вентилятора катушки нужно изменить, отвернуть болты, крепящие вентилятор к стойке воздуховода, развернуть вентилятор выходным фланцем в нужную сторону и вновь закрепить болтами на катушке.

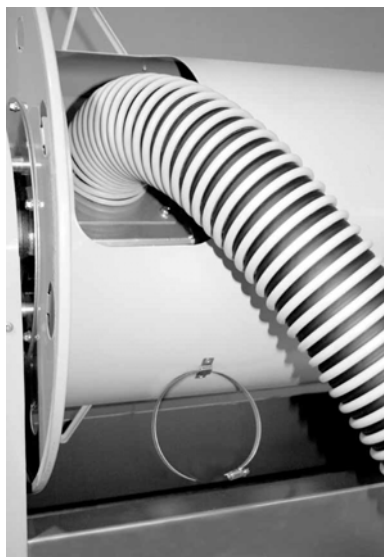
4.1.4. Для установки шланга на барабан катушки (в случае поставки катушки не укомплектованной шлангом), необходимо произвести следующие действия:

1. Снять барабан катушки со стопора и дать возможность свободного (под действием пружинного привода) вращения барабана. После остановки барабан займет нейтральное положение (пружина будет находиться в свободном состоянии).

2. Произвести заневоливание пружины, для этого: повернуть барабан, на количество оборотов, указанное в таблице 4.1, в зависимости от типа катушки, в направлении разматывания шланга (по стрелке на боковине барабана) и поставить на стопор.

Внимание! Категорически запрещается вращать барабан в направлении наматывания шланга при нейтральном положении барабана - это приведет к поломке пружинного механизма.

3. Соединить шланг с патрубком на катушке и зафиксировать хомутом. Завести хомут крепления шланга под скобу на обечайке барабана и зафиксировать шланг, таким образом, чтобы он имел плавный изгиб (без переломов и сплющивания).



4. Снять со стопора барабан катушки и произвести наматывание шланга, на барабан, придерживая шланг рукой.

5. В случае если шланг не полностью наматывается на катушку, необходимо, потянув за шланг, размотать его на 1-2 витка (оборота барабана), поставить барабан на стопор, а затем намотать шланг на неподвижный барабан вручную, продевая свободный конец шланга между барабаном и рамой катушки.

6. Установить на шланг резиновый ограничитель и газоприемную насадку. Резиновый ограничитель на шланг установить таким образом, чтобы газоприемная насадка находилась на расстоянии 1.7-2.0 м от пола при упоре ограничителя в раму катушки.

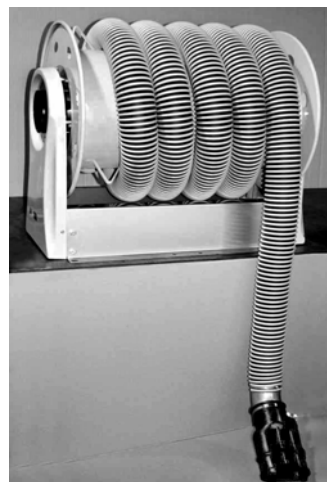


Таблица 4.1

Модель катушки	Количество пружин	Число оборотов барабана для заневоливания пружины
SER-P-75-5	1	6
SER-P-75-7,5		8
SER-P-75-10	1	10
SER-P-75-12,5		10
SER-P-100-5	1	6
SER-P-100-7,5		9
SER-P-100-10	1	9
SER-P-100-12,5	2	7
SER-P-125-5	1	7
SER-P-125-7,5	1	9
SER-P-125-10	2	7
SER-P-125-12,5	2	7
SER-P-150-5	1	6
SER-P-150-7,5		9
SER-P-150-10	2	7
SER-P-150-12,5	2	7

ВНИМАНИЕ! Запрещается заневоливание пружины более чем на 12 оборотов барабана, так как это может привести к поломке пружины.

4.2. Порядок эксплуатации

- 4.2.1. Потяните вытяжной шланг, размотайте его на требуемую длину и зафиксируйте барабан катушки. Закрепите газоприемную насадку на выхлопной трубе автомобиля и включите вентилятор катушки или вытяжной сети.
- 4.2.2. Фиксация и освобождение стопора происходит при определенных положениях барабана катушки. Потянув за шланг и повернув барабан на некоторый угол, необходимо отпустить шланг, чтобы барабан повернулся в обратную сторону. При этом барабан либо фиксируется в этом положении, либо будет наматывать на себя шланг.
- 4.2.3. При наматывании необходимо придерживать шланг рукой, не допуская неконтролируемого увеличения скорости вращения барабана. Резиновый ограничитель не допускает полного наматывания шланга на барабан и предохраняет пружинный привод от поломки в случае отпускания вытяжного шланга.

4.3.1. Меры безопасности

- 4.3.2. Не допускайте работу двигателя автомобиля при присоединенном к выхлопной трубе вытяжном шланге и неработающем вентиляторе катушки (вытяжной сети).

4.3.3. Запрещается:

- самостоятельный ремонт и разборка катушки;
- присоединение к имеющемуся вытяжному шлангу дополнительных шлангов, разветвителей и т.д., без предварительного согласования с производителем;
- принудительное вращение барабана катушки, находящегося в нейтральном положении, в направлении наматывания шланга.

- 4.3.4. Эксплуатация катушки SER-P с вентилятором FA осуществляется в соответствии с “Правилами устройства электроустановок”; “Правилами эксплуатации электроустановок потребителей” и “Правилами техники безопасности при эксплуатации электроустановок потребителей”.

5. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Катушка вытяжная SER-P

Заводской номер №

Соответствует ТУ 4863-005-05159840-2001
и признана годной для эксплуатации.

Дата выпуска

Начальник ОТК

(подпись, дата)

.....

(фамилия и.о.)

6. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

- 6.1. Гарантийный срок на вытяжную катушку SER-P при соблюдении потребителем правил транспортировки, хранения, монтажа и эксплуатации составляет 12 месяцев с момента продажи.
- 6.2. В течение гарантийного срока предприятие-изготовитель обязуется безвозмездно устранять неисправности или заменять изделие и его составные части.

Реквизиты завода-производителя:

ЗАО "СовПлим", Россия, 195279, Санкт-Петербург, шоссе Революции, д.102, к.2
Тел.: (812) 33-500-33
e-mail: info@sovplym.com
<http://www.sovplym.ru>