

# ПАСПОРТ

**КАТУШКА ВЫТЯЖНАЯ ДЛЯ УДАЛЕНИЯ  
ВЫХЛОПНЫХ ГАЗОВ С ПРУЖИННЫМ  
ПРИВОДОМ  
SER-P-H  
SER-P-H-00.00.00ПС**



**СовПЛИМ**

Производитель: ЗАО "СовПлим", Россия, 195279, Санкт-Петербург, шоссе Революции, д.102, к.2

Тел.: +7 (812) 33-500-33

e-mail: [info@sovplym.com](mailto:info@sovplym.com)

<http://www.sovplym.ru>

Паспорт содержит техническое описание вытяжной катушки с пружинным приводом SER-P-H (далее – SER-P-H) и сведения, необходимые для правильного монтажа и эксплуатации этого устройства.

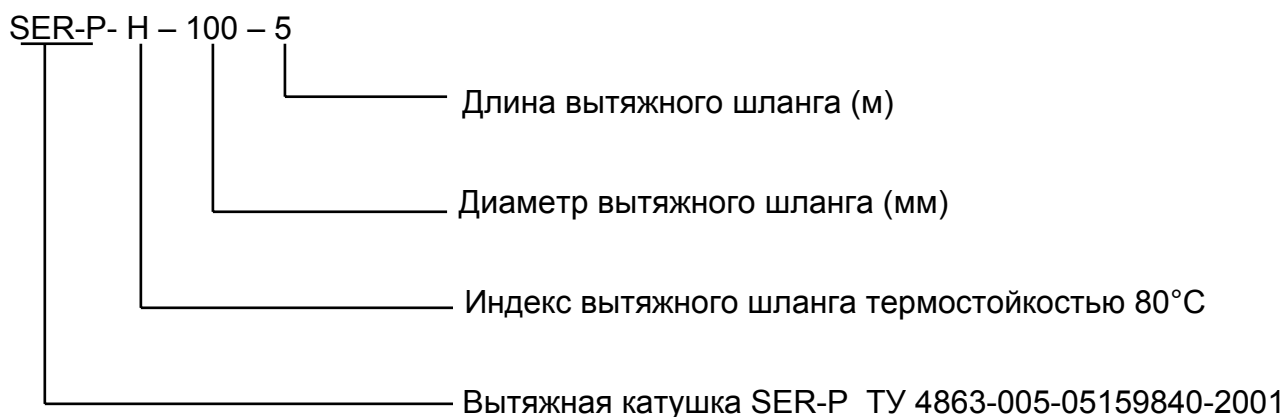
Предприятие-изготовитель постоянно работает над совершенствованием своих изделий, поэтому конструкция катушки SER-P-H может содержать незначительные отличия, не отраженные в настоящем паспорте и не ухудшающие эксплуатационные характеристики.

## 1. НАЗНАЧЕНИЕ

- 1.1. Вытяжная катушка SER-P-H предназначена для удаления выхлопных газов от различных видов автотранспорта в ремонтных боксах, гаражах, на автотранспортных предприятиях.
- 1.2. Катушка SER-P-H должна устанавливаться в помещениях с температурой воздуха от -10° до +40°С и относительной влажностью не более 98%.

## 2. ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И ХАРАКТЕРИСТИКИ

- 2.1. Катушка вытяжная SER-P обозначается:

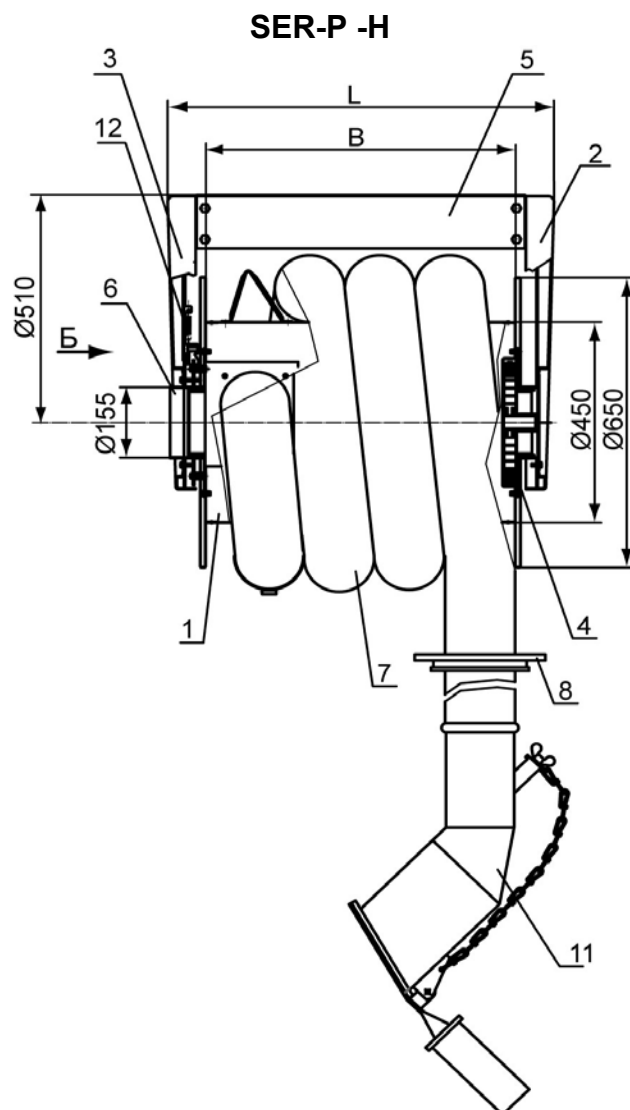


- 2.2. Комплектность поставки вытяжной катушки типа SER-P-H приведена в табл. 2.1.

Таблица 2.1.

№	Наименование	Количество, шт.
1	Вытяжная катушка SER-P	1
2	Комплект монтажных частей для вытяжного шланга и газоприемной насадки	1
3	Паспорт вытяжной катушки SER-P	1
4	Упаковочная тара вытяжной катушки SER-P	1
5	Вытяжной шланг диаметром 100 мм, длиной 5; 7,5; 10 или 12,5 мм(в зависимости от модели катушки), термостойкость 80°С	1
	<b>Газоприемная насадка (поставляется по отдельному заказу)</b>	1

2.3. Габаритные и присоединительные размеры вытяжной катушки SER-P приведены на рис. 2.1, рис. 2.2 и в таблице 2.2.

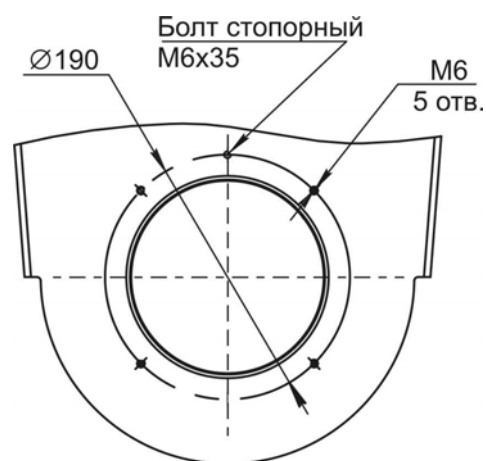
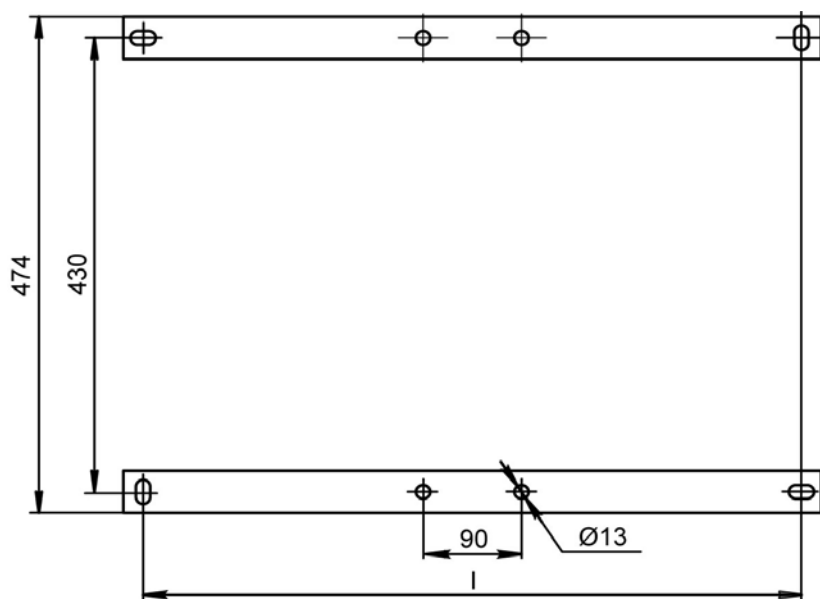


**Рис. 2.1**

Вид на опоры

**Б**

(фланец условно не показан)



**Рис. 2.2**

Таблица 2.2.

Обозначение	L, мм	I, мм	B, мм	Масса (без шланга), кг
SER-P-H-100-5	764	602	600	60,8
SER-P-H100-7,5				
SER-P-H-100-10	914	752	750	60,8
SER-P-H-100-12,5	1064	902	900	67,2

### 3. УСТРОЙСТВО И ПРИНЦИП РАБОТЫ

3.1. Вытяжные катушки SER-P-H состоят из следующих основных узлов и деталей (см. рис. 2.1):

- барабан (поз. 1);
- стойка привода с пластиковой накладкой (поз. 2);
- стойка воздуховода с пластиковой накладкой (поз. 3);
- привод пружинный (поз. 4);
- балка (поз. 5);
- фланец, диаметром 160мм (поз. 6);
- шланг вытяжной диаметром 100 мм (поз. 7);
- резиновый ограничитель шланга (поз. 8);
- насадка газоприёмная (поз. 11)
- подпружиненный стопор барабана (поз.12)

3.2. В нерабочем состоянии вытяжной шланг (7) намотан на барабан (1) катушки. Перед подсоединением к выхлопной трубе автомобиля шланг разматывается, а после отсоединения – вновь наматывается на барабан под действием пружинного привода (4). Стопор барабана (12), установленный на стойке воздуховода (3), удерживает барабан в требуемом положении.

### 4. ИНСТРУКЦИЯ ПО МОНТАЖУ И ЭКСПЛУАТАЦИИ

#### 4.1. Последовательность монтажа

4.1.1. Установить катушку на место эксплуатации в соответствии со схемой расположения монтажных отверстий, приведенной на Рис.2.2 (катушка может крепиться к стене, потолку, балке и пр.)



**Внимание!** При установке катушки на стену или потолок, стойки катушки должны крепиться на ровную поверхность. Перекос стоек при затяжке крепежных болтов недопустим, это приводит к заклиниванию подшипников барабана. Для компенсации перегиба использовать прокладки под опорную поверхность стоек. При правильной установке катушки барабан должен вращаться свободно. После установки катушки вывернуть стопорный (транспортный) болт М6 ( см.рис.2.1 вид Б).

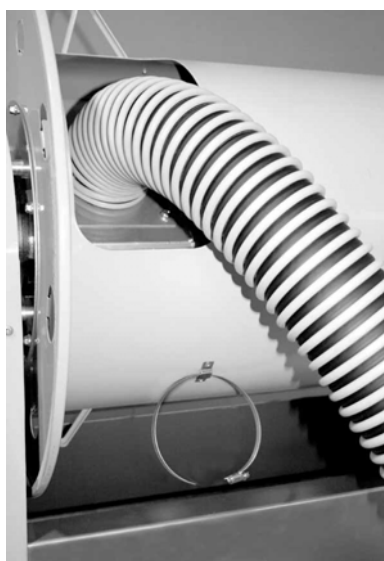
4.1.4. Для установки шланга на барабан катушки (в случае если требуется его замена) необходимо произвести следующие действия:

1. Снять барабан катушки со стопора и дать возможность свободного (под действием пружинного привода) вращения барабана. После остановки барабан займет нейтральное положение (пружина будет находиться в свободном состоянии).

2. Произвести заневоливание пружины, для этого: повернуть барабан, на количество оборотов, указанное в таблице 4.1, в зависимости от типа катушки, в направлении разматывания шланга (по стрелке на боковине барабана) и поставить на стопор.

**Внимание! Категорически запрещается вращать барабан в направлении наматывания шланга при нейтральном положении барабана - это приведет к поломке пружинного механизма.**

3. Соединить шланг с патрубком на катушке и зафиксировать хомутом. Завести хомут крепления шланга под скобу на обечайке барабана и зафиксировать шланг, таким образом, чтобы он имел плавный изгиб (без переломов и сплющивания).



4. Снять со стопора барабан катушки и произвести наматывание шланга, на барабан, придерживая шланг рукой.

5. В случае если шланг не полностью наматывается на катушку, необходимо, потянув за шланг, размотать его на 1-2 витка (оборота барабана), поставить барабан на стопор, а затем намотать шланг на неподвижный барабан вручную, продевая свободный конец шланга между барабаном и рамой катушки.

6. Установить на шланг резиновый ограничитель и газоприемную насадку. Резиновый ограничитель на шланг установить таким образом, чтобы газоприемная насадка находилась на расстоянии 1.7-2.0 м от пола при упоре ограничителя в раму катушки.

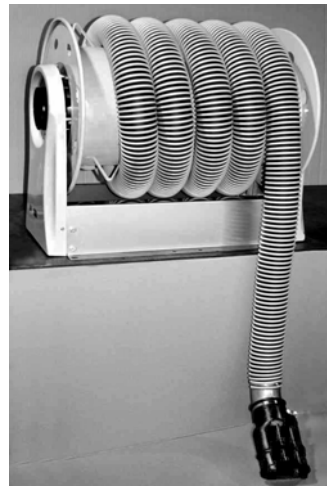
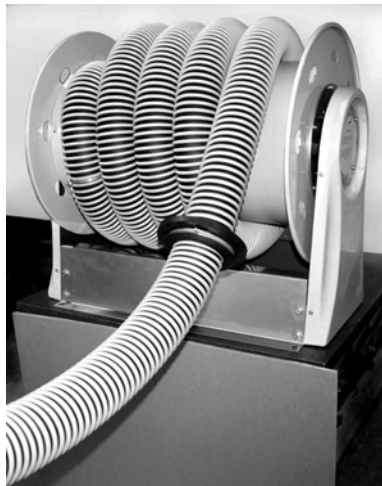


Таблица 4.1

Модель катушки	Количество пружин	Число оборотов барабана для заневоливания пружины
SER-P-H-100-5	1	5
SER-P-H-100-7,5	1	6
SER-P-H-100-10	1	6
SER-P-H-100-12,5	1	7

**ВНИМАНИЕ!** Запрещается заневоливание пружины более чем на 12 оборотов барабана, так как это может привести к поломке пружины.

## 4.2. Порядок эксплуатации

- 4.2.1. Потяните вытяжной шланг, размотайте его на требуемую длину и зафиксируйте барабан катушки. Закрепите газоприемную насадку на выхлопной трубе автомобиля и включите вентилятор катушки или вытяжной сети.
- 4.2.2. Фиксация и освобождение стопора происходит при определенных положениях барабана катушки. Потянув за шланг и повернув барабан на некоторый угол, необходимо отпустить шланг, чтобы барабан повернулся в обратную сторону. При этом барабан либо фиксируется в этом положении, либо будет наматывать на себя шланг.
- 4.2.3. При наматывании необходимо придерживать шланг рукой, не допуская неконтролируемого увеличения скорости вращения барабана. Резиновый ограничитель не допускает полного наматывания шланга на барабан и предохраняет пружинный привод от поломки в случае отпускания вытяжного шланга.

### 4.3.1. Меры безопасности

- 4.3.2. Не допускайте работу двигателя автомобиля при присоединенном к выхлопной трубе вытяжном шланге и неработающем вентиляторе катушки (вытяжной сети).

### 4.3.3. Запрещается:

- самостоятельный ремонт и разборка катушки;
- присоединение к имеющемуся вытяжному шлангу дополнительных шлангов, разветвителей и т.д., без предварительного согласования с производителем;
- принудительное вращение барабана катушки, находящегося в нейтральном положении, в направлении наматывания шланга.

## 5. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Катушка вытяжная SER-P-H .....

Заводской номер № .....

Соответствует ТУ 4863-005-05159840-2001  
и признана годной для эксплуатации.

Дата выпуска .....

Начальник ОТК .....

(подпись, дата)

.....

(фамилия и.о.)

### 3. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

- 6.1. Гарантийный срок на вытяжную катушку SER-P-H при соблюдении потребителем правил транспортировки, хранения, монтажа и эксплуатации составляет 12 месяцев с момента продажи.
- 6.2. В течение гарантийного срока предприятие-изготовитель обязуется безвозмездно устранять неисправности или заменять изделие и его составные части.

#### Реквизиты завода-производителя:

ЗАО "СовПлим", Россия, 195279, Санкт-Петербург, шоссе Революции, д.102, к.2  
Тел.: (812) 33-500-33  
e-mail: info@sovplym.com  
<http://www.sovplym.ru>