

ИНСТРУКЦИЯ ПО МОНТАЖУ И ЭКСПЛУАТАЦИИ

Система удаления выхлопных газов
со скользящим балансиром
SBT

ПАСПОРТ СИСТЕМЫ

СОДЕРЖАНИЕ	
Техническое описание	2-7
Назначение и выбор системы	8 -9
Инструкция по монтажу	10-33
Инструкция по эксплуатации	34
Технические характеристики	35
Комплектация системы	36
Инструкция по обслуживанию	37-38
Схема запасных частей	39-42
Гарантия, свидетельство о приемке	43

PLYMVENT[®]
clean air at work

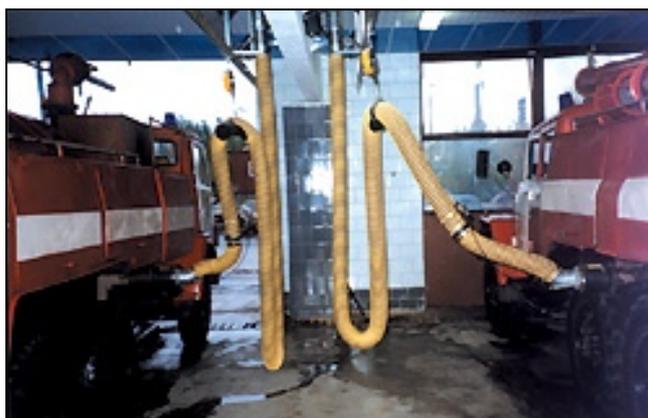
После того, как система будет введена в эксплуатацию, просим
передать это руководство лицу, ответственному за техническое
обслуживание


Официальный представитель "PlymoVent АВ"
Россия, 195279, Санкт-Петербург,
шоссе Революции, д.102 к.2
Тел.: +7 (812) 33-500-33

**SBT-6-100, SBT-6-W-100, SBT-6-125, SBT-6-W-125,
SBT-9-100, SBT-9-W-100, SBT-9-125, SBT-9-W-125**

Для достижения оптимальных рабочих характеристик и безопасности
внимательно прочтите это руководство прежде чем использовать агрегат!

SBT – Система со скользящим балансиром



Система предназначена для транспортных средств, выхлопные трубы которых направлены вниз или в сторону.

Область применения:

SBT используются на пожарных и спасательных станциях, где транспортное средство паркуется перед входной дверью в ожидании вызова. Расстояние от двери до выхлопной трубы не превышает 10 метров, причем труба отведена в сторону.

Работа системы.

Автоматическая система вытяжки выхлопных газов специально предназначена для пожарных и спасательных автотранспортных средств с выхлопными трубами, направленными вниз или в сторону. Система используется для удаления ядовитых выхлопных автомобильных газов и газовых испарений непосредственно от источника их выделения – выхлопной трубы.

Когда транспортное средство выезжает со станции, вытяжной шланг, соединенный с выхлопной трубой специальным устройством GRABBER[®], движется вместе с ним.

Выхлопные газы автомобиля через устройство GRABBER[®], вытяжной гибкий шланг и систему воздуховодов удаляются с помощью вытяжного вентилятора.

По мере того, как транспортное средство покидает помещение специальная каретка с роликами движется по направляющей и включает перепускной клапан, который автоматически сбрасывает давление в устройстве GRABBER[®], тем самым отсоединяя вытяжной шланг от выхлопной трубы автомобиля.

Описание

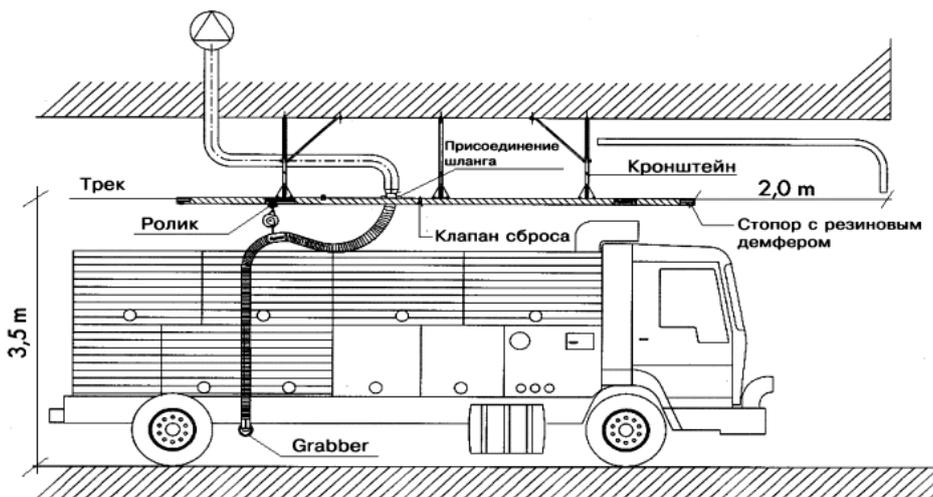
Система SBT включает специальный вытяжной шланг с уникальным пневмозахватом GRABBER. Это устройство подобно перчатке, при заполнении сжатым воздухом оно плотно обхватывает выхлопную трубу.

Вытяжной шланг имеет встроенный аварийный расцепитель-муфту и ручной клапан заполнения воздухом (MFD клапан). Вытяжной шланг подвешивается на балансирах, двигающемся вдоль алюминиевого профиля на каретке. Профиль расположен сверху и с боковой стороны транспортного средства.

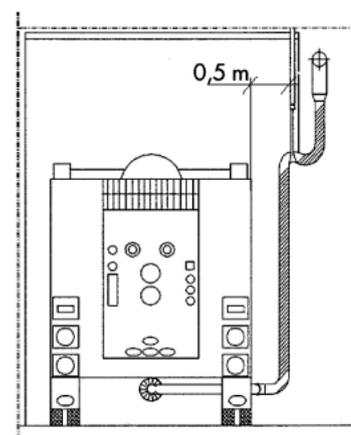
Алюминиевый профиль, трек, состоит из трех секций, две из которых являются открытыми поверхностями - одна на нижней, другая - на верхней стороне профиля. Верхняя поверхность используется для крепления кронштейнов, воздуховода, вытяжного шланга и клапана сброса воздуха.

Нижняя поверхность используется для установки стопоров и для скользящей роликовой каретки. При движении транспортного средства вместе с ним движется и шланг вдоль алюминиевого профиля. Роликовая каретка, несущая шланг, достигая клапана сброса включает его, т.е. сбрасывается воздух из устройства GRABBER. Каретка перемещается к стопору с резиновым демпфером, который поглощает кинетическую энергию роликовой каретки. При возвращении транспортного средства на станцию GRABBER присоединяется к выхлопной трубе и активируется простым нажатием на кнопку MFD клапана в момент, когда транспортное средство проезжает через ворота. В это же время автоматически включается вентилятор, и транспортное средство продолжает двигаться к месту парковки.

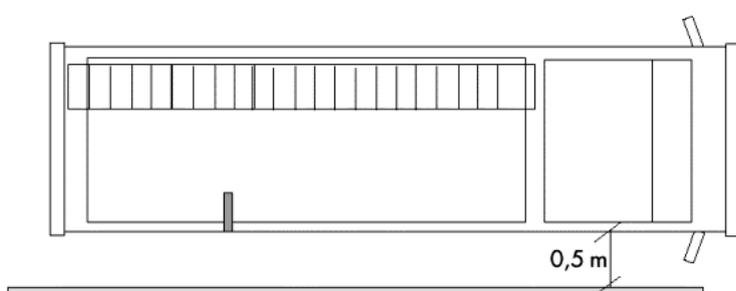
Вид сбоку



Вид с торца



Вид сверху



Секции трека



Преимущества

- Легкие и прочные алюминиевые профили.
 - Стопоры с резиновыми демпферами поглощающими кинетическую энергию роликовой каретки.
 - Регулируемые моменты сброса, зависящие от скорости транспортного средства.
 - Вытяжной шланг с хорошо заметной черно-желтой маркировкой.
 - Уникальный пневматический соединитель GRABBER® со сбросом воздуха; подходит к различным по размеру выхлопным трубам; 100% защита от утечки выхлопных газов и дизельных дымов при запуске мотора.
 - Быстроразъемная разъединительная муфта, которая легко восстанавливается.
- Автоматический запуск-останов двигателя вентилятора с помощью детектора запуска мотора транспортного средства. Уменьшение электрозатрат благодаря 100% гарантии запуска или останова вентиляторов при запуске или остановке мотора транспортного средства.

Поставка

Трек поставляется в разобранном виде с инструкцией по сборке. Вентилятор, устройство контроля вентилятора и компрессор сжатого воздуха должны подбираться индивидуально в зависимости от применения.

Варианты крепления



Вертикальная установка



Горизонтальная установка

SBT всех вариантов состоит из нескольких стандартных узлов, которые описываются в этом разделе.

Опорная стойка

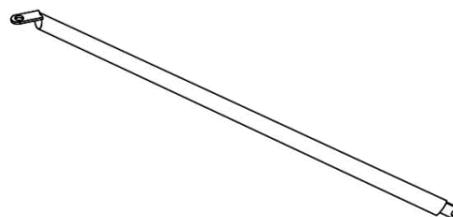
Алюминиевая опорная стойка используется для вертикальной и горизонтальной установки. Стандартная длина 19" (5790 мм), обрезается до нужной длины. Размеры 2"x2"x0,1" (50x50x2,5 мм).



Продукт №:
SBT-SL

Боковые крепления

Предусмотрены три различные длины, 20" (500 мм), 30" (750 мм) и 6" (1800 мм). Крепления могут быть установлены независимо или в парах с такими же кронштейнами.

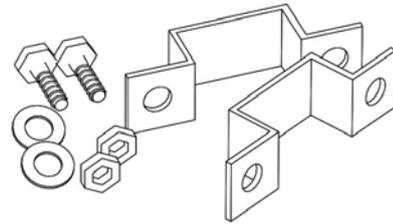


Продукт №:
SBT-SB-S, 20" (500 мм)
SBT-SB-M, 30" (750 мм)
SBT-SB-L, 6" (1800 мм)

Поставка

Комплект кронштейнов для боковых опор

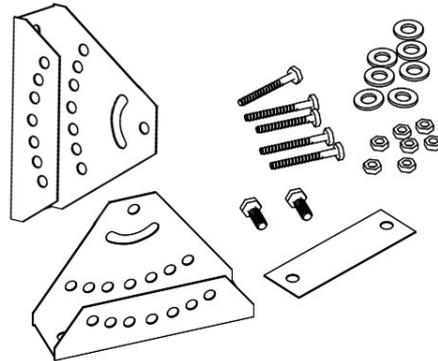
Набор включает две алюминиевые скобы для одного или двух боковых креплений.



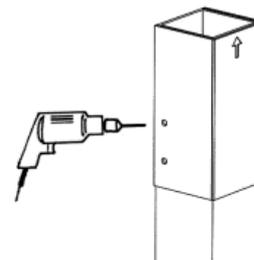
Продукт №:
SBT-SBCK

Монтажный комплект (вертикальная установка)

Два одинаковых кронштейна. Могут использоваться если крыша здания наклонена под углом. Могут регулироваться в обоих направлениях. Максимальный угол 30 градусов. Для того чтобы прикрепить опорную стойку к кронштейну просверлите три сквозных отверстия. Начните с отверстий "1" и "2", используя шаблон сверла "SBT-DT". Конец шаблона со "стрелкой" должен быть направлен к концу кронштейна. Затем установите кронштейны в нужную позицию и зафиксируйте их, просверлив отверстие "3", используя наиболее центрированное отверстие из верхнего ряда.



Продукт №: SBT-MKV

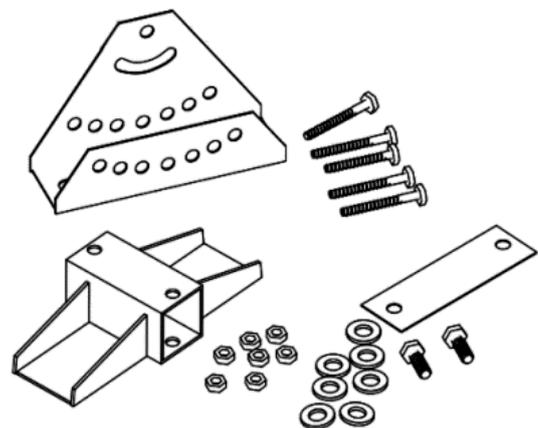


Продукт №: SBT-DT

Монтажный комплект (горизонтальная установка)

Кронштейны для крепления на стене такие же, как для вертикального крепления*. Когда опорная стойка зафиксирована в нужной позиции, в кронштейне просверливаются два сквозных отверстия с использованием шаблона.

* На профиле опорная стойка крепится другим кронштейном.

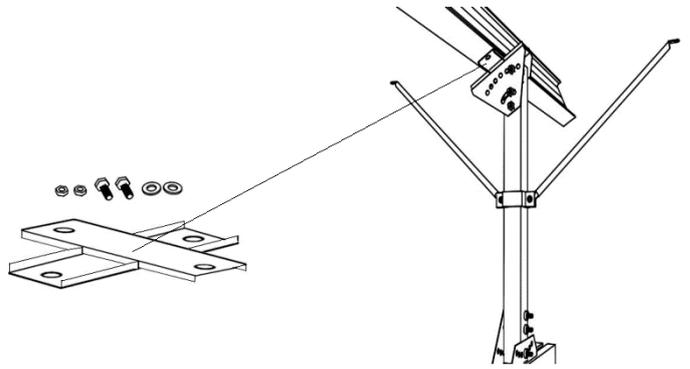


Продукт №: SBT-MKH

Поставка

Универсальная установочная крестовина

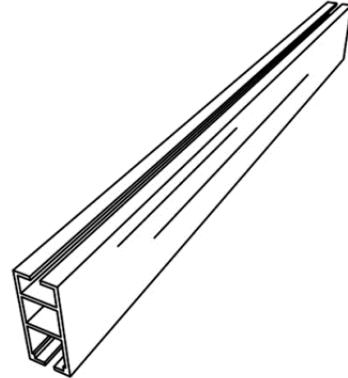
Крестовина может использоваться если стена или крыша находятся под углом, но единственная доступная балка находится в "неправильном" положении по отношению к кронштейну. Крестовина устанавливается между кронштейном и стеной.



Продукт №: SBT-UMC

Направляющая для SBT

Поставляющаяся направляющая (трек) имеет такую же длину как опорная стойка, 19" (5790 мм) или 9,5" (2895 мм).



Продукт №:
SBT-TRACK-19
SBT-TRACK-9.5

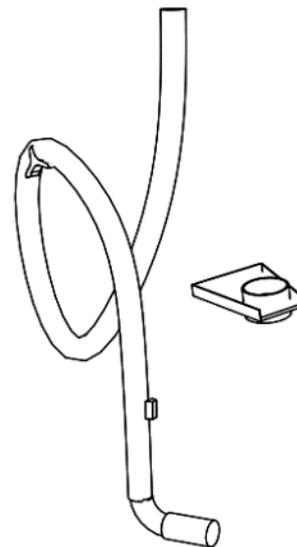
Комплект вытяжных шлангов с газоприемной насадкой "Grabber"

Существует 6 наборов шлангов. Каждый набор содержит кронштейн для шлангов.

Диаметр шланга 4" (100 мм) или 5" (125 мм).-

Длина 19,7" (6 м) или 32,8" (10 м).

GRABBER 120 или 160.

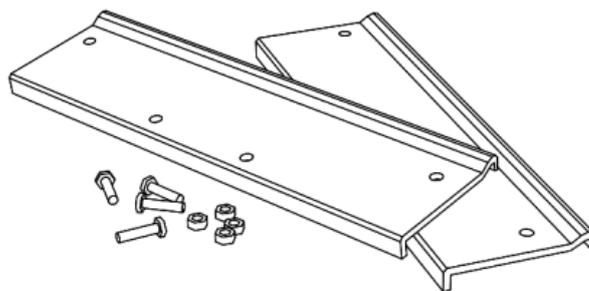


Продукт №:
SBT-HK-100-6-120
SBT-HK-100-6-160
SBT-HK-100-10-120
SBT-HK-100-10-160
SBT-HK-125-6-160
SBT-HK-125-10-160

Поставка

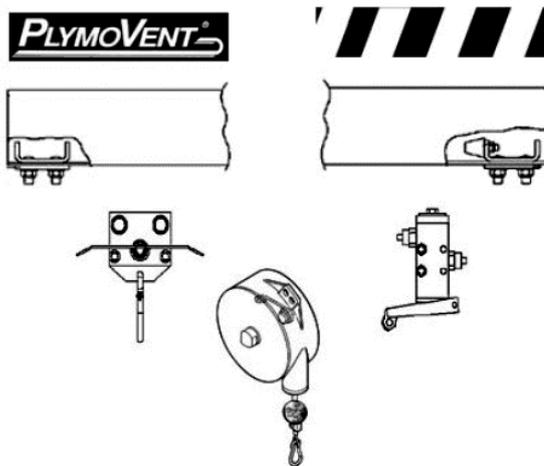
Срачивающая муфта

Если направляющая (трек) длиннее 19" (5790 мм),
используйте соединительную муфту.



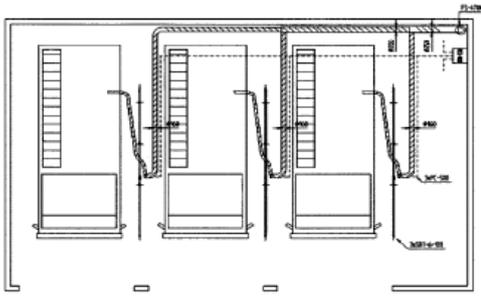
Общие материалы

Прилагающиеся общие материалы заказываются, как
Продукт № SBT-KIT. Материалами, включенными в набор
являются: клапан сброса, стопор, предохранительная лента
и т.п.



При необходимости уточнить данные вышеперечисленных деталей,
смотрите список запасных частей.

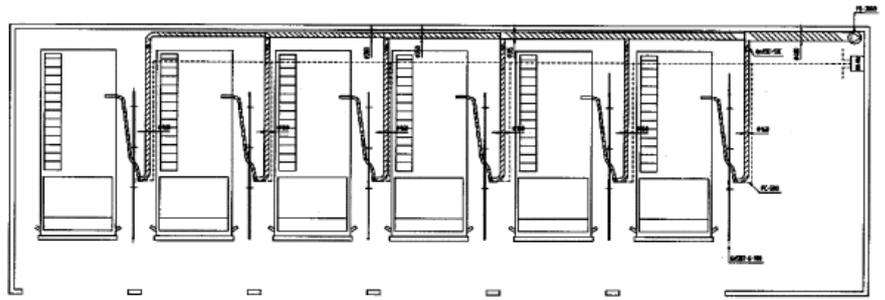
Варианты решений



Применение системы для трех парковочных мест. Вентилятор предназначен для вытяжки выхлопных газов от всех транспортных средств одновременно. Система контроля вентилятора предназначена для обеспечения наиболее эффективной работы. Вентилятор автоматически начинает работу благодаря датчикам давления, установленным в канале. Блок контроля PCU-1000 обеспечивает возможность использования ручного пуска и остановки.

Преимущества

- Автоматическое включение вентилятора при запуске мотора.
- Небольшая мощность потребления системы контроля. Простота в использовании и дешевизна в эксплуатации.
- Управление временем остановки вентилятора 7 сек – 6 мин.
- Эффективные заслонки с малой мощностью потребления, MD(с пультом управления ICE-LC).



Применение системы для шести парковочных мест. Вентилятор предназначен для вытяжки выхлопных газов от трех транспортных средств одновременно. Система контроля вентилятора предназначена для наиболее эффективной работы и обеспечения наиболее экономичного режима расхода электроэнергии. Автоматические заслонки MD(с пультом управления ICE-LC) позволяют вытягивать выхлопные газы только от транспортных средств с работающими двигателями. Вентилятор и заслонки включаются автоматически – срабатывают датчики давления при запуске мотора. Блок PCU-1000 обеспечивает возможность использования ручного пуска и остановки.

Выбор режима воздушного потока

Легковые транспортные средства: 360 м³/ч
Грузовые транспортные средства:
Объем двигателя до 10 л: 720 м³/ч
Объем двигателя до 16 л: 1080 м³/ч
Объем двигателя до 24 л: 1800 м³/ч
Скорость воздуха в канале: 10 - 15 м/с

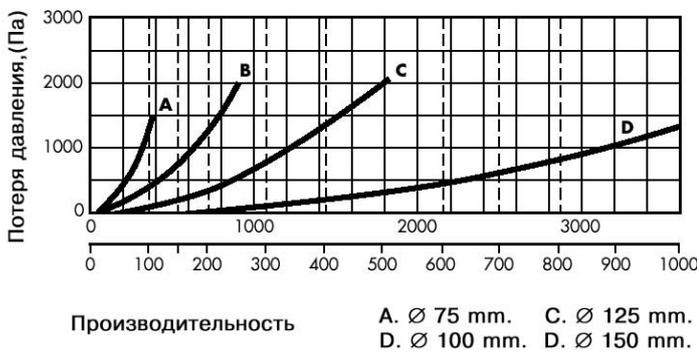


Рисунок 1. Потеря давления в шланге (SBT).

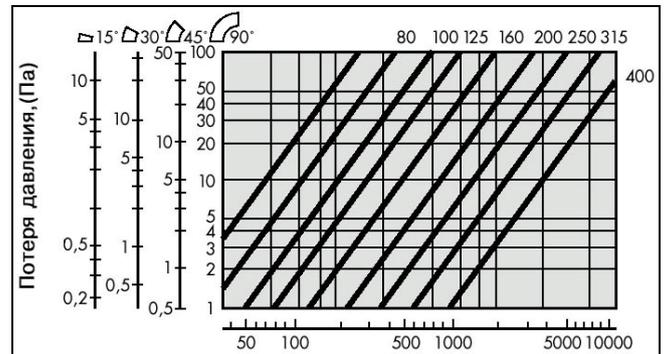


Рисунок 3. Сопротивление в изгибах воздуховодов.

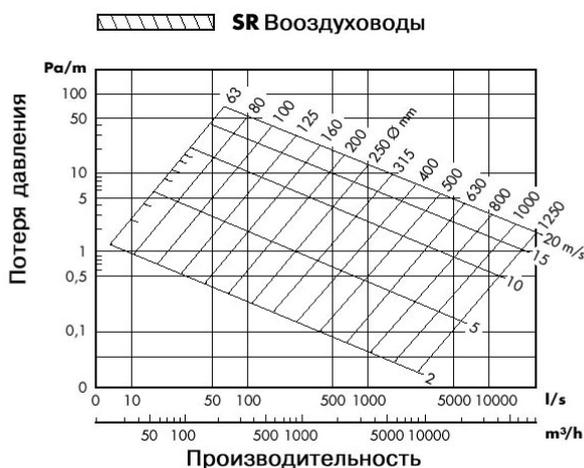


Рисунок 2. Потеря давления в воздуховодах.

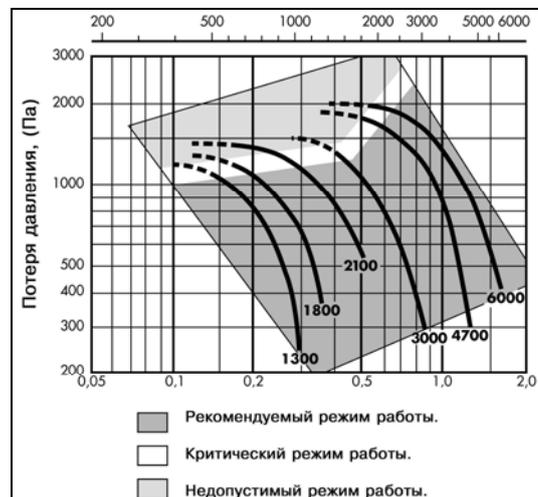
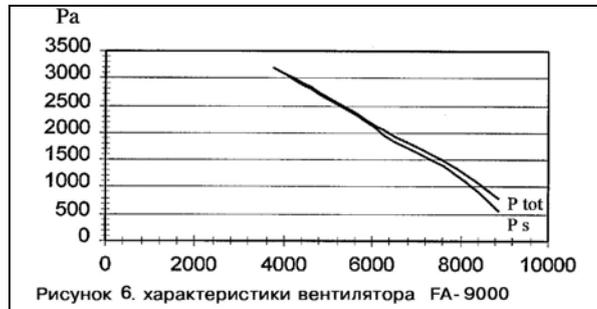


Рисунок 4. Характеристики вентиляторов.



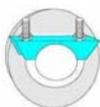
Дополнительные изделия и приспособления

Ограничитель газоприемной насадки GRABBER

Одевается на выхлопную трубу

№ изделия

Диаметр
насадки, мм



GS-75

75

GS-100

100

GS-125

125

GS-150

150

Автоматическая заслонка MD

Полностью автоматическая моторизированная заслонка, Ø100;125 мм с пультом управления ICE-LC. Регулируемое время задержки 7 сек – 6 мин.



Обозначение MD-x

Напряжение питания 24 В

Пневматическая газоприемная насадка Grabber

№ изделия

GN-75-100	75	100
GN-100-100	100	100
GN-100-120	100	120
GN-100-160	100	160
GN-125-160	125	160
GN-125-200	125	200
GN-150-160	150	160
GN-150-200	150	200



PCU-1000

Автоматический блок контроля для контроля работы вытяжного вентилятора. Вытяжной вентилятор может контролироваться вручную или автоматически с помощью датчика давления PC-500. Для дополнительной информации спрашивайте техническое описание контрольного устройства вентилятора.



Обозначение PCU-1000

Напряжение питания: 115, 208, 230, 380, 450, 575 В, 3-фазы

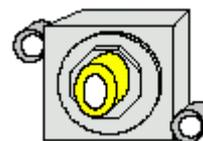
Вентиляторы

Мощный вентилятор с равномерным воздушным потоком является необходимым условием эффективности системы. Новые вентиляторы компании PlymoVent представляют собой оптимальное сочетание уровня шума, воздушного потока и потребления энергии. Производительность 1300-11000 м³/час.



PC-1000

Датчик давления для автоматического пуска вытяжного вентилятора. Для каждого рельса требуется один датчик. Должен использоваться вместе с контрольным устройством PCU-1000. Для дополнительной информации спрашивайте техническое описание контрольного устройства вентилятора.



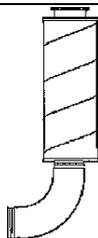
Обозначение PC-1000

Напряжение питания: 24 В

Шумоглушитель с отводом

При расположении вентилятора вне помещения в жилой зоне или внутри небольшой станции, уровень шума может быть снижен.

Тем не менее, мы рекомендуем устанавливать глушитель звука со стороны выхода вентилятора. (Глушители звука не включены в складские запасы компании PlymoVent)



Процедура расчета длины направляющей при выезде задним ходом

1. Выхлопная труба.
2. Ворота.
3. Расстояние между выхлопной трубой и воротами.

Определите расположение выхлопной трубы (1) у транспортного средства; на какую сторону она выходит, каков ее диаметр.

Проверьте, нужна ли модификация для выхлопной трубы, смотрите: "Модификация выхлопной трубы".

Измерьте высоту и ширину ворот.

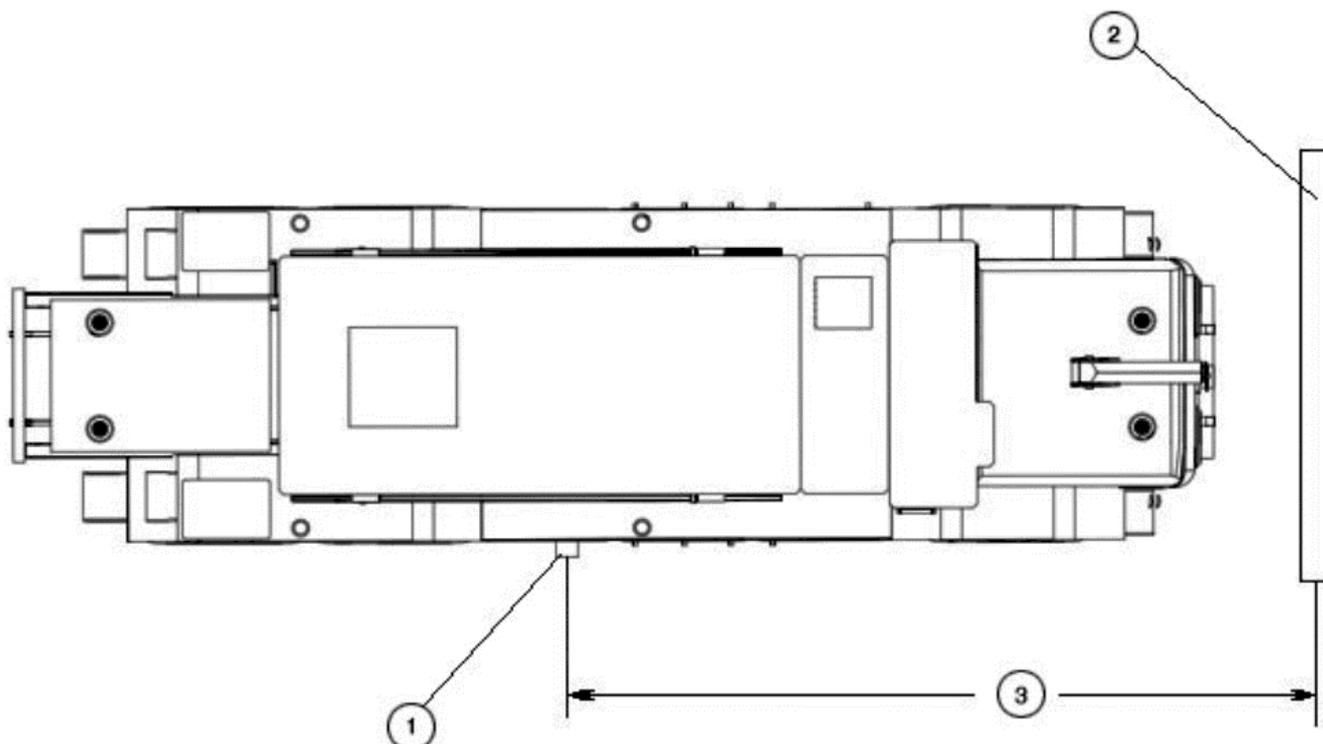
Определите тип ворот: скользящие или поднимающиеся.

Определите высоту на которой может быть установлена направляющая (трек).

Измерьте расстояние от ворот до выхлопной трубы (3)- это и будет длиной SBT-трека.

Перед установкой еще раз проверьте длину, т.к. это имеет решающее значение для применения SBT.

ВИД СВЕРХУ



Процедура расчета длины направляющей при сквозном проезде

1. Выхлопная труба.
2. Ворота.
3. Расстояние между выхлопной трубой и воротами.

Определите расположение выхлопной трубы (1) у транспортного средства; на какую сторону она выходит, каков ее диаметр.

Проверьте, нужна ли модификация для выхлопной трубы, смотрите: "Модификация выхлопной трубы".

Измерьте высоту и ширину ворот (2).

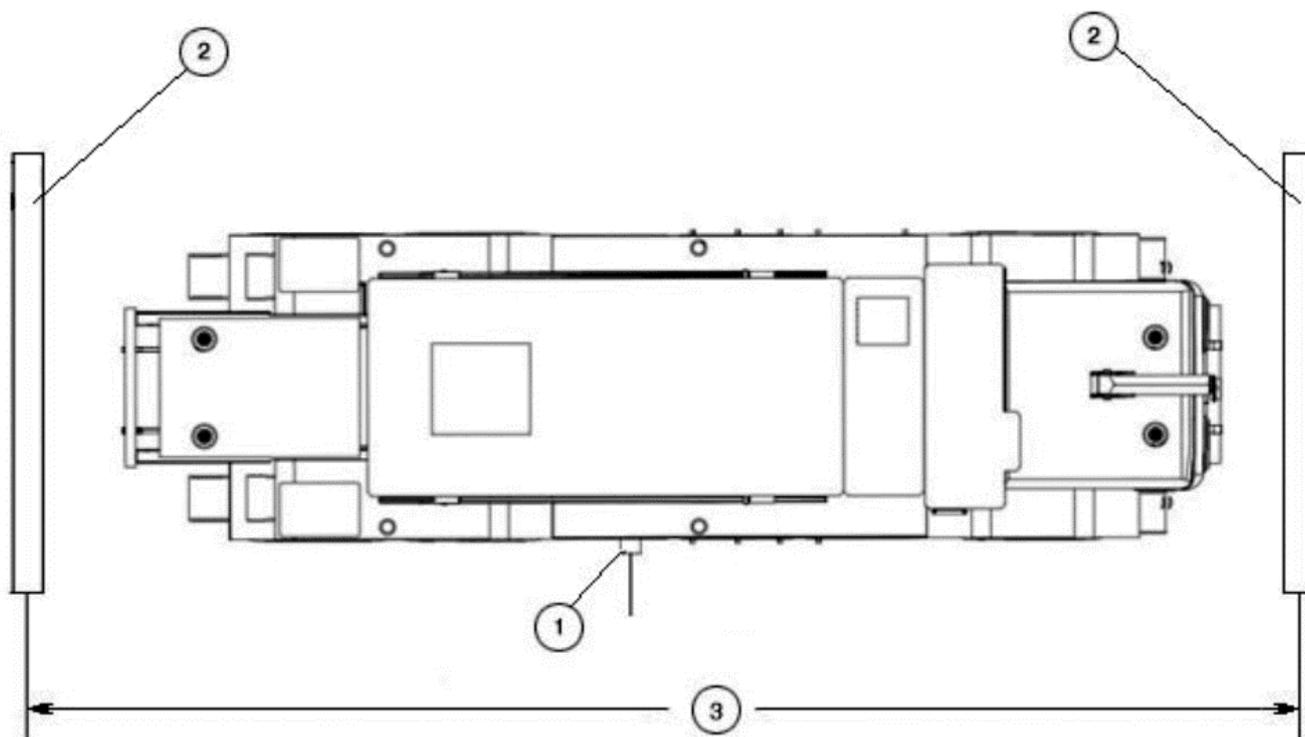
Определите тип ворот: скользящие или поднимающиеся.

Определите высоту на которой может быть установлена направляющая (трек).

Измерьте расстояние от ворот до ворот (3)– это и будет длиной SBT-трека.

Расстояние от торца грузовика до двери (дверей), как правило, должно составлять 1,8 – 2,4 м.

ВИД СВЕРХУ



Расположение SBT-трека

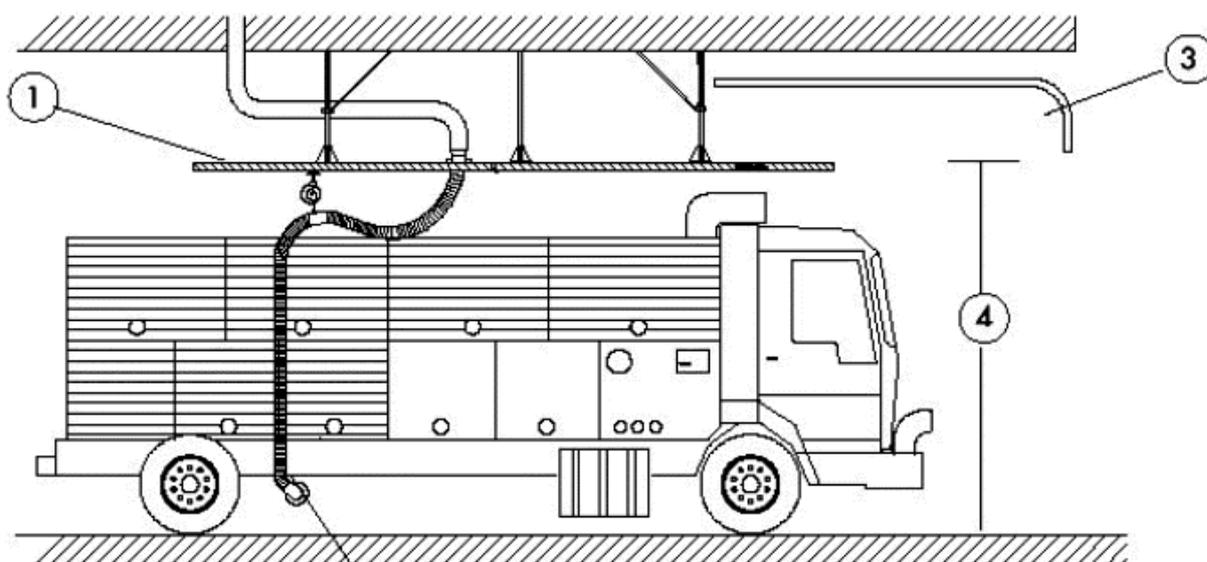
1. SBT профиль.
2. Выхлопная труба.
3. Дверь.
4. Высота трека.
5. Расстояние до транспортного средства.
6. Продольный трек.

SBT-трек (1) монтируется на высоте (4) 3,5 м над полом, на стороне, где располагается выхлопная труба транспортного средства.

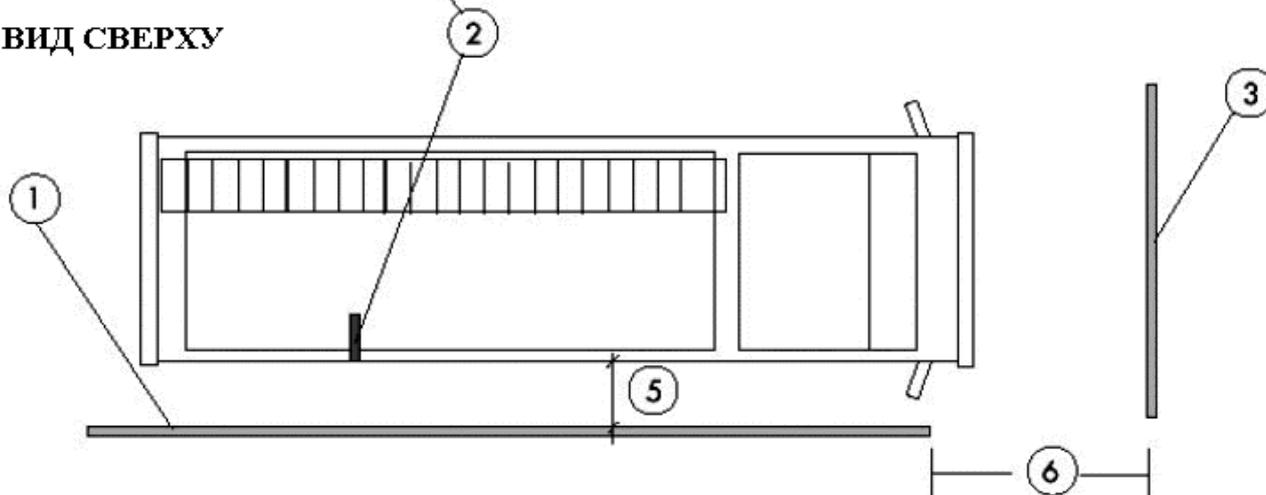
Трек может монтироваться прямо от двери (3), на высоте 100 – 150 мм над воротами.

SBT-трек располагается в 400 – 600 мм (5) от борта транспортного средства и примерно в 2400 мм (6) от двери.

ВИД СБОКУ



ВИД СВЕРХУ



Расположение вертикальных опор

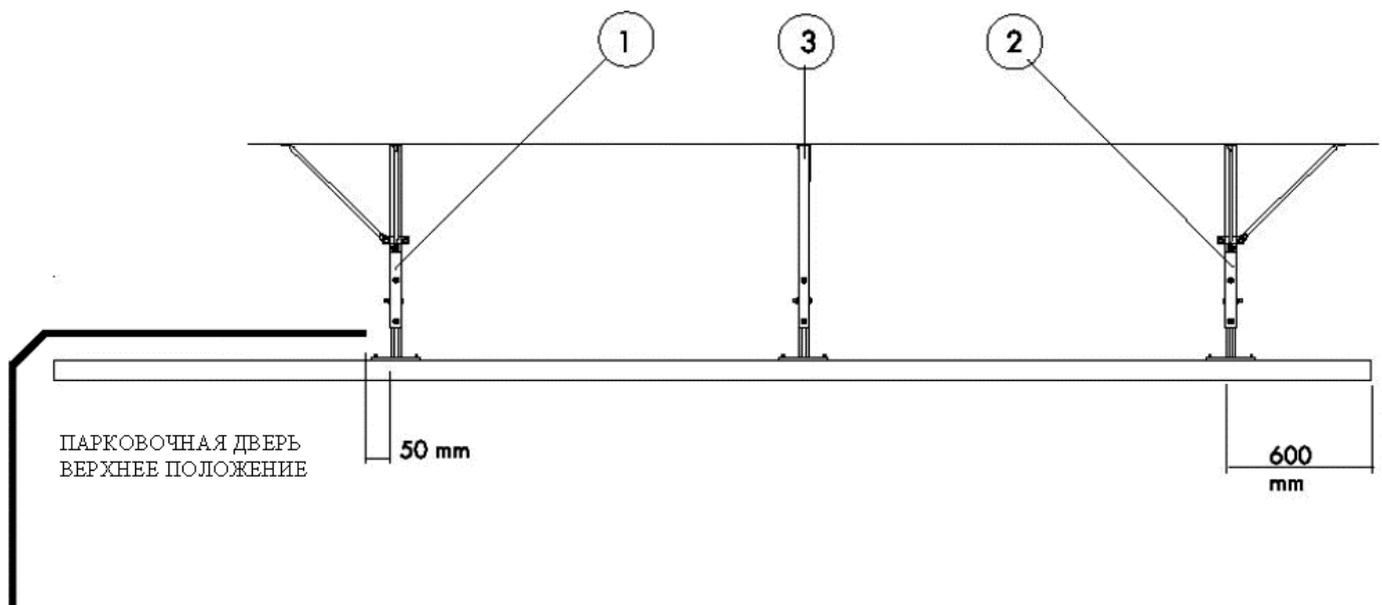
1. Фронтальная опора.
2. Задняя опора.
3. Средняя опора.

Сначала определяется положение фронтальной опоры (1).

Дверь является исходной точкой для расположения опоры.

Широко открывающиеся двери требуют небольшого запаса 50 мм.

Задняя опора располагается приблизительно в 600 мм от края SBT профиля.



Расположение настенных опор

1. SBT-трек.
2. Кронштейн.
3. Крепление.

Сначала определяется положение фронтальной опоры (1).

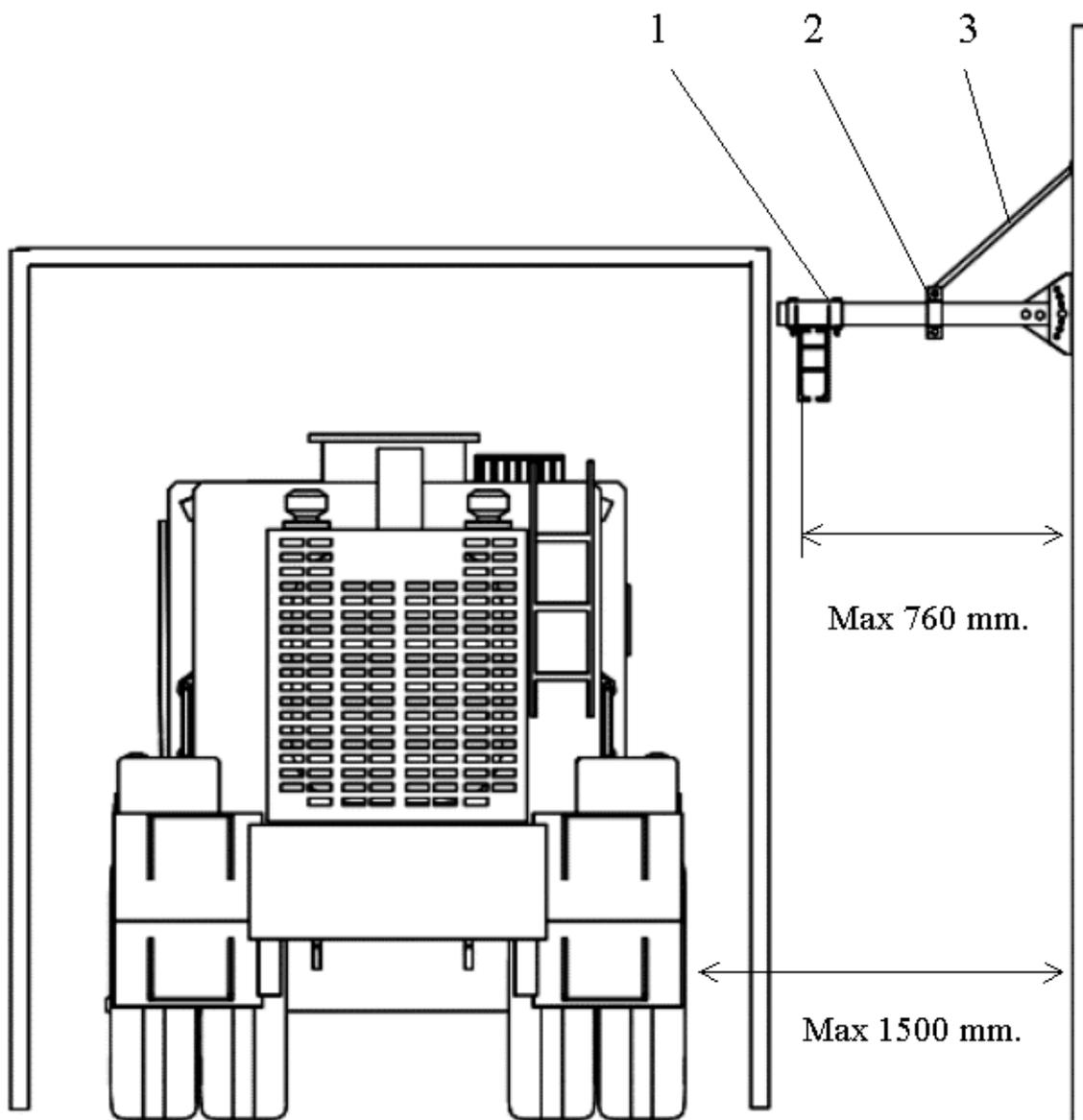
Дверь является исходной точкой для расположения опоры.*

Широко открывающиеся двери требуют небольшого запаса 50 мм.

Задняя опора располагается приблизительно в 600 мм от края SBT профиля.

*Если трек располагается вдоль дверей, фронтальная опора располагается приблизительно в 600 мм от переднего края SBT-профиля.

Борт автомобиля должен располагаться в пределах 1500 мм от стены.



Расположение соединения со шлангом

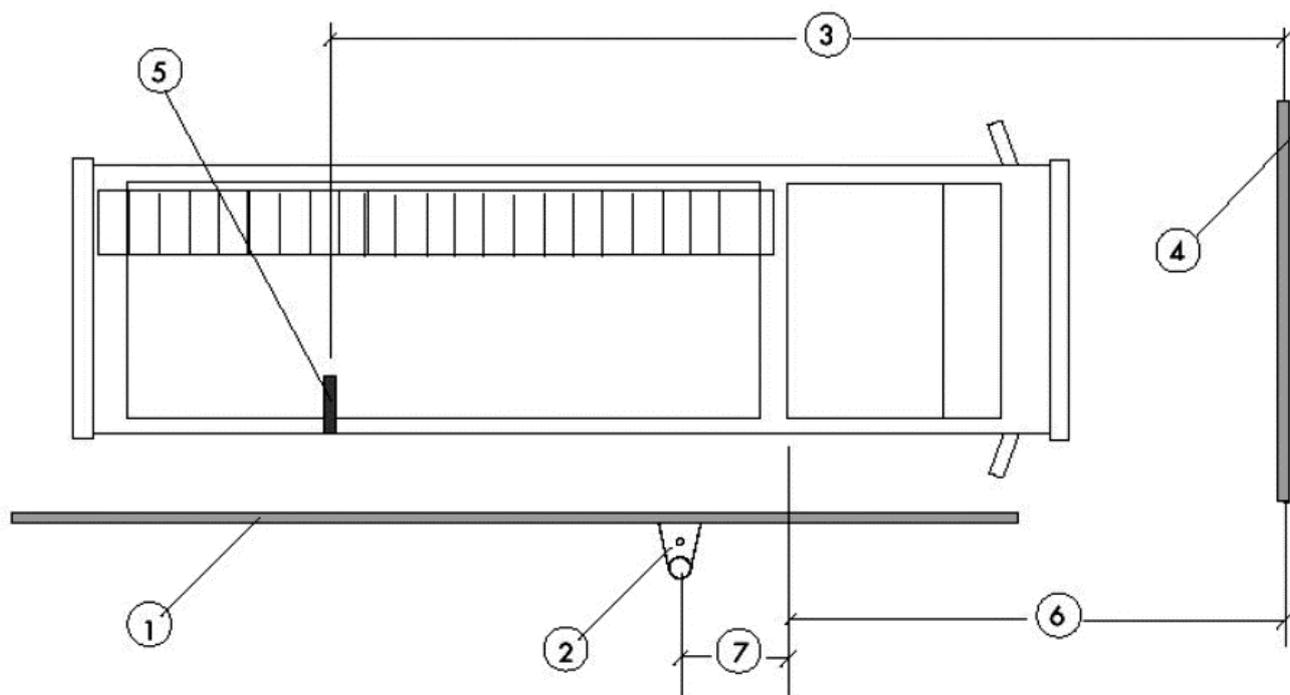
1. SBT профиль.
2. Соединитель шланга.
3. Расстояние от двери до выхлопной трубы.
4. Дверь.
5. Выхлопная труба.
6. Половинное расстояние от двери до выхлопной трубы.
7. Расстояние до соединения со шлангом плюс 600 – 1200 мм.

Соединение со шлангом располагается в точке (2).

Расстояние от двери до выхлопной трубы (3), деленное пополам (6), плюс 600 – 1200 мм (7).

ВНИМАНИЕ! Важно иметь длину шланга с запасом.

Вид сверху



Соединение со шлангом при сквозном проезде

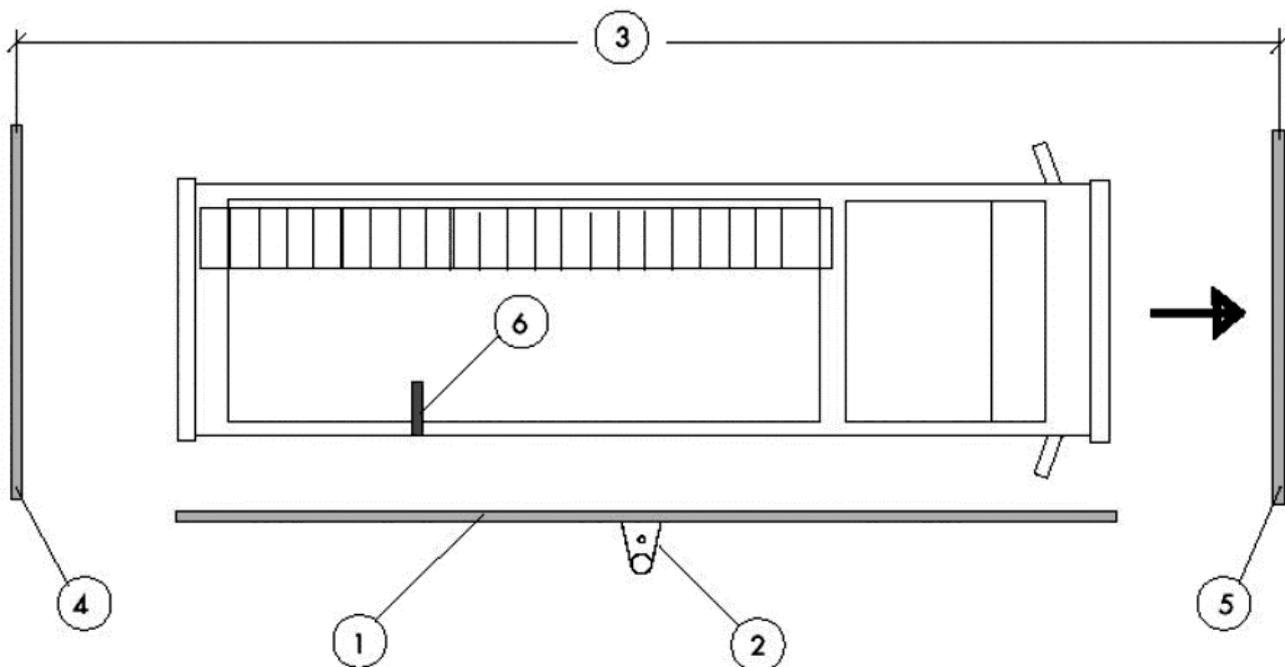
1. SBT-трек;
2. Соединение со шлангом;
3. Расстояние въездные ворота – выездные ворота;
4. Въездные ворота;
5. Выездные ворота;
6. Выхлопная труба:

Устройство соединения со шлангом (2) располагается в соответствии с расположением выхлопной трубы (6) транспортного средства.

Устройство соединения (2) монтируется на SBT-треке с противоположной стороны по отношению к транспортному средству.

На станции со сквозным проездом соединение со шлангом (2) должно располагаться на SBT-треке (1) на половинном расстоянии от въездных ворот (4) до выездных ворот (5).

Вид сверху



Процедура верхнего монтажа

1. SBT-профиль.
2. Опорная стойка.
3. Фиксатор.
4. Сборочные болты M10×30 с шайбами и запорными гайками.
5. Болты M10×70 с шайбами и запорными гайками.
6. Кронштейны вертикального крепления.
7. Шаблон для дрели.

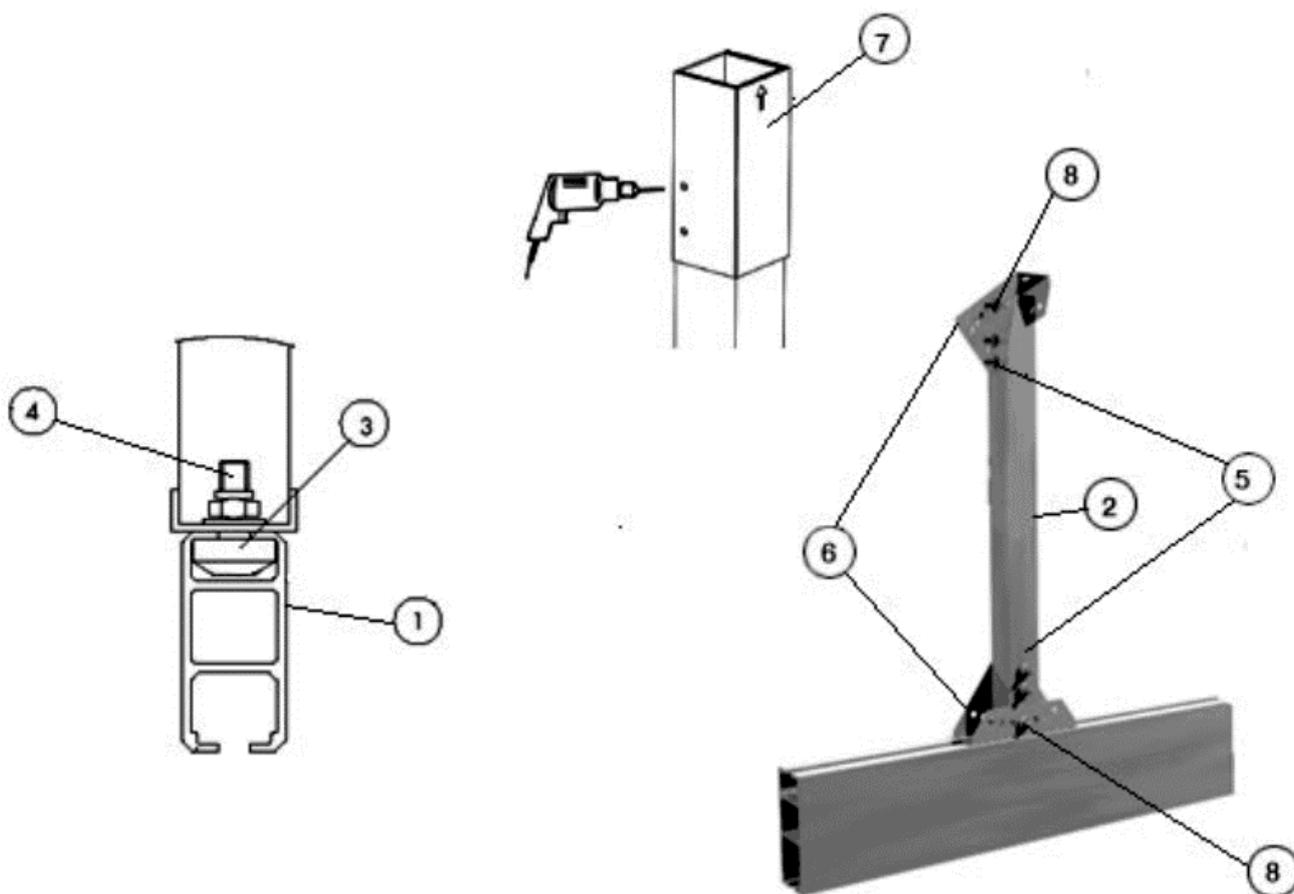
Опорные стойки (2) обрезаются до нужной длины.

Фиксатор (3) с двумя болтами (4) M10×30 вставляются в профиль (1) вместе с фиксатором для крепления шланга/трубы, смотри: "Процедура соединения со шлангом".

Для сверления двух отверстий (8) на верхнем креплении и одного отверстия (8) на нижнем креплении используйте шаблон (7). Конец шаблона со "стрелкой" должен быть повернут к концу кронштейна.

Верхнее крепление может находиться под углом 30 градусов.

Когда трек установлен окончательно, зафиксируйте крепления, просверлив второе и третье отверстие, используя отверстие наиболее близкое к центру.



Боковые опоры при вертикальной подвеске

1. SBT-профиль.
2. Боковые опоры.
3. Продольная опора.
4. Болты M10×20 и запорные гайки.

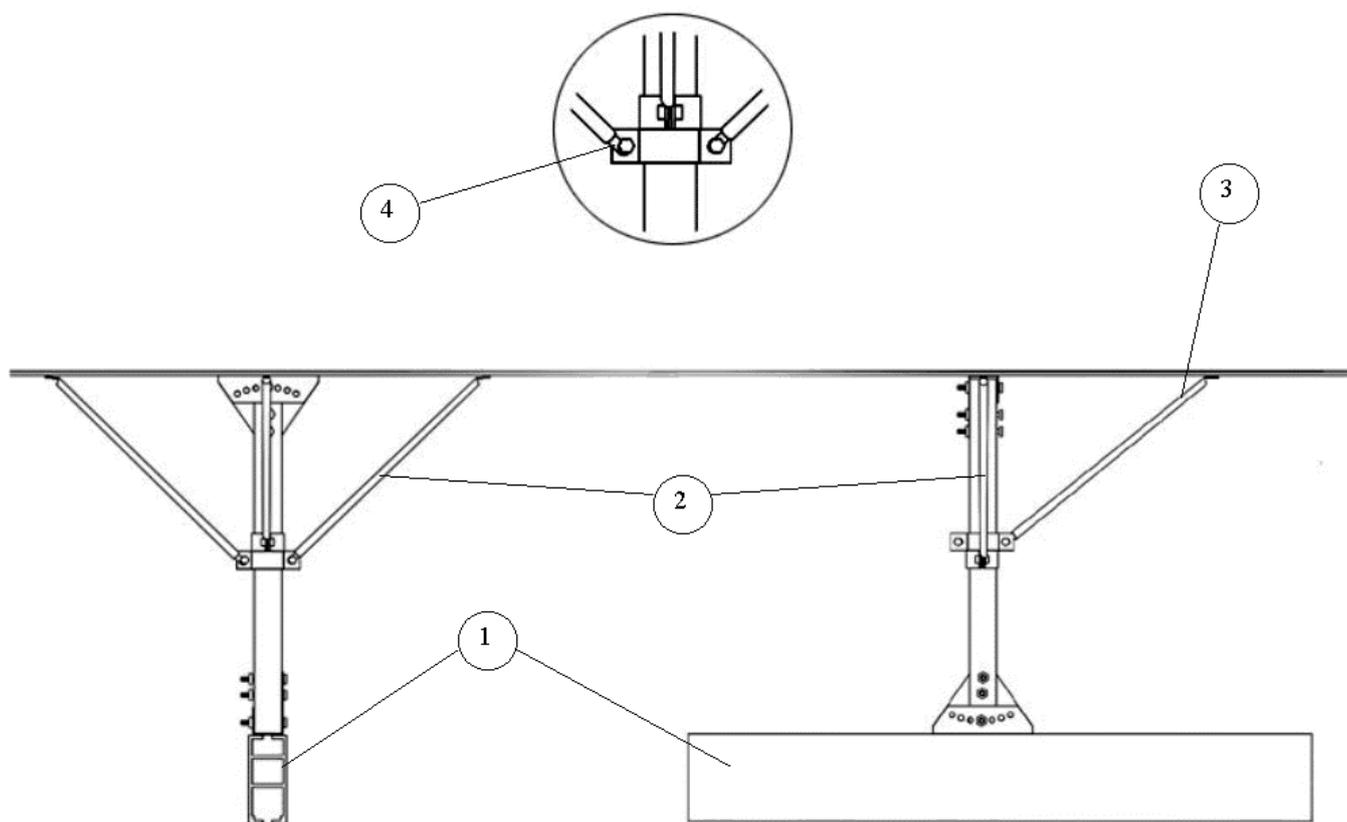
Обе боковых опоры (2) находятся в одинаковом положении

Продольная опора (3) монтируется в выбранном положении.

Используйте болты M10×20 и запорные гайки (4), перед закреплением болтов
проверьте вертикальность расположения опор.

Вид сзади

Вид сбоку



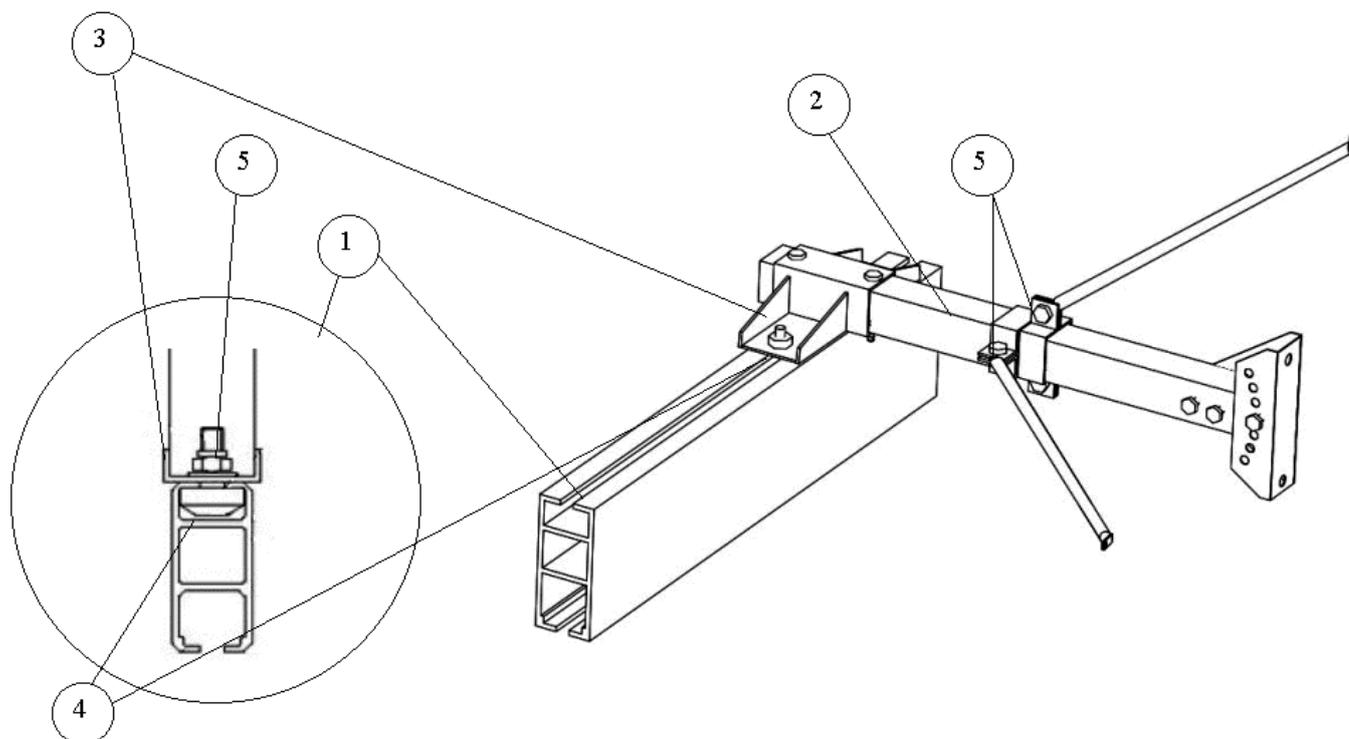
Боковые опоры при горизонтальной подвеске

1. SBT-профиль.
2. Горизонтальная боковые опоры.
3. Кронштейн.
4. Сборочные болты M10×30 с шайбами и запорными гайками.
5. Гайки M10 с фиксаторами для управления боковым и верхним упором.

Кронштейн (3) с двумя болтами M10×30 (4) для выдвигающейся опоры вставляется в профиль (1) вместе с фиксатором для соединения шланга, смотрите “Процедура соединения со шлангом”.

Профиль и опоры (2) монтируются вместе с шайбами и запорными гайками M10.

Гайки (5) остаются не закрепленными, чтобы корректировать вертикальность и горизонтальность трека.



Монтаж кронштейна для крепления шланга

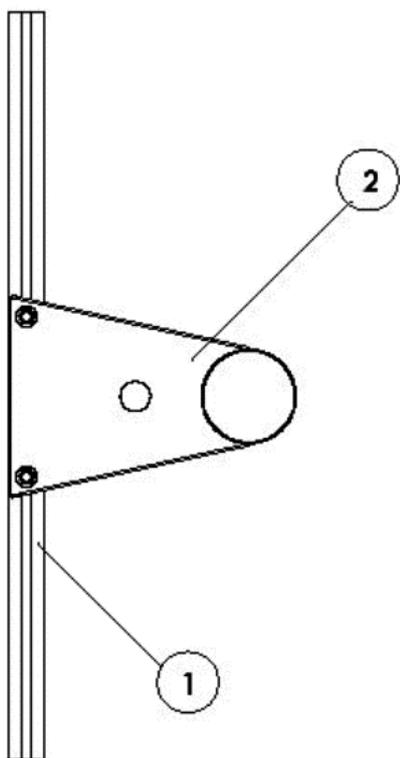
1. SBT-профиль.
2. Кронштейн для крепления шланга.
3. Фиксатор.
4. Сборочные болты M10×30 с шайбами и запорными гайками.

Фиксатор (3) с двумя болтами M10×30 (4) для поддерживающего шланг кронштейна (2) вставляется в профиль (1) вместе с фиксаторами для кронштейнов, смотри “Монтаж кронштейнов”.

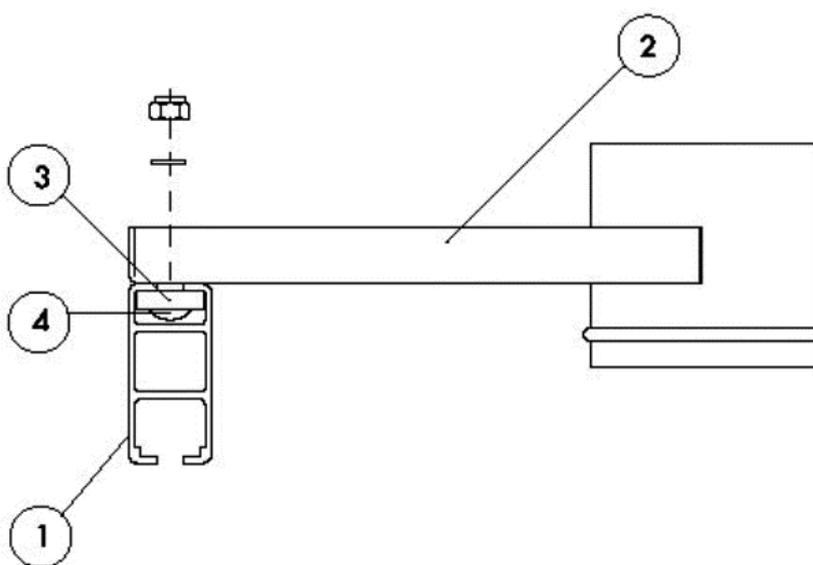
Кронштейн для крепления шланга (2) удерживается на месте с помощью шайб и запорных гаек.

Для правильного расположения смотри “Расположение SBT”.

ВИД СВЕРХУ



ВЕРТИКАЛЬНЫЙ РАЗРЕЗ



Монтаж трековой соединительной муфты

1. SBT-трек.
2. Соединительные муфты.
3. Болты М6×50 и запорные гайки.

Трековые соединительные муфты (2) должны быть зафиксированы с каждой стороны SBT-трека (1).

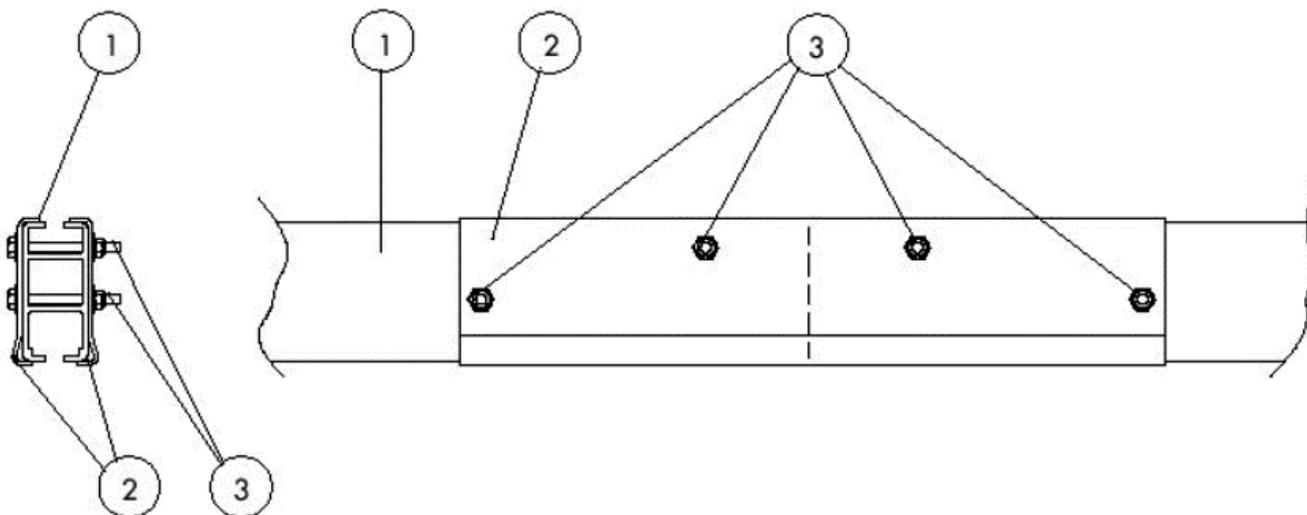
Удостоверьтесь, что часть SBT-трека (1) покрытая соединительной муфтой (2) имеет нужную длину.

Проверьте правильность положения соединительной муфты.

Просверлите 6 мм отверстия в SBT-треке, используя отверстия в трековой соединительной муфте.

Закрепите соединительную муфту с помощью четырех болтов М6×50 и запорных гаек (3).

ВЕРТИКАЛЬНЫЙ РАЗРЕЗ



Применение ленты/этикетки

1. SBT-трек.
2. Предупредительная лента.
3. Наклейки PlymoVent.

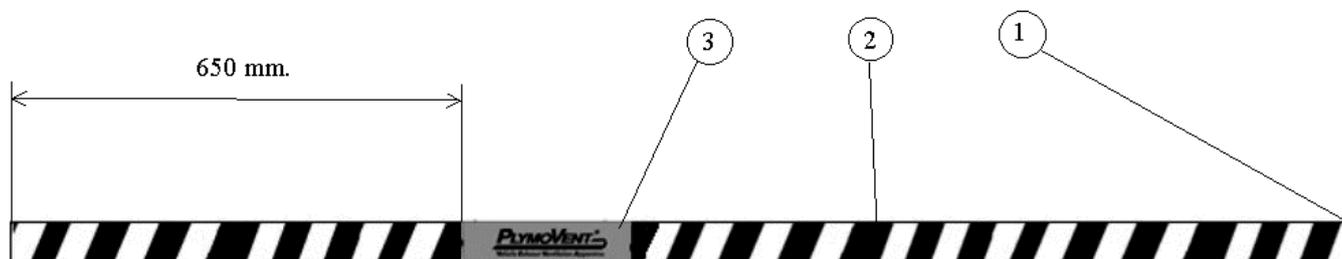
SBT-трек (1) может быть обозначен лентой по кронштейнам или лентой перед установкой на средней высоте.

Перед прикреплением ленты и наклеек очистите SBT-трек с помощью тряпки и растворителя.

SBT-трек должен быть обозначен предупредительной лентой (2) с обеих сторон.

Наклейки PlymoVent (3) применяются с обеих сторон SBT-трека (1), на предупредительной ленте (2), в 600 мм от конца.

ВИД СБОКУ



Процедура подготовки шланга к монтажу

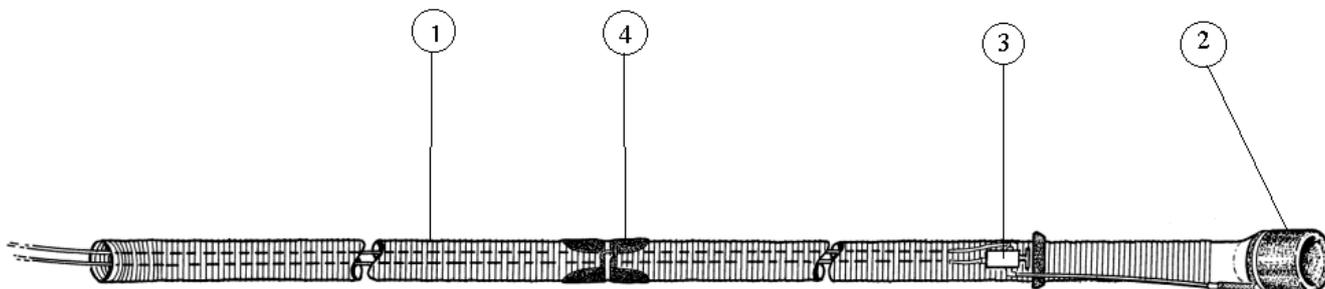
1. Шланг SBT.
2. Насадка Grabber.
3. MFD клапан.
4. Резиновая поддержка для шланга.

Вытяжной шланг должен подключаться к установке в следующем порядке:

Вытяжной шланг разворачивается на полу, причем насадка Grabber направлен к воротам.

Если необходимо, измените положение шланга и соедините Grabber (2), клапан MFD (3) и резиновую поддержку шланга (4).

После подготовки соедините шланг (1) с кронштейном для крепления шланга, причем Grabber должен быть направлен к воротам.



Монтаж балансира

1. SBT-профиль.
2. Роликовая каретка с разъединительной пластиной.
3. Балансир со страховочным крюком.
4. Расстояние от крюка до пола минус 250 мм.
5. Расстояние от резиновой поддержки до насадки Grabber.
6. Насадка Grabber.
7. Кольцо на резиновой поддержке.
8. Насадка Grabber на высоте 250 мм над полом.

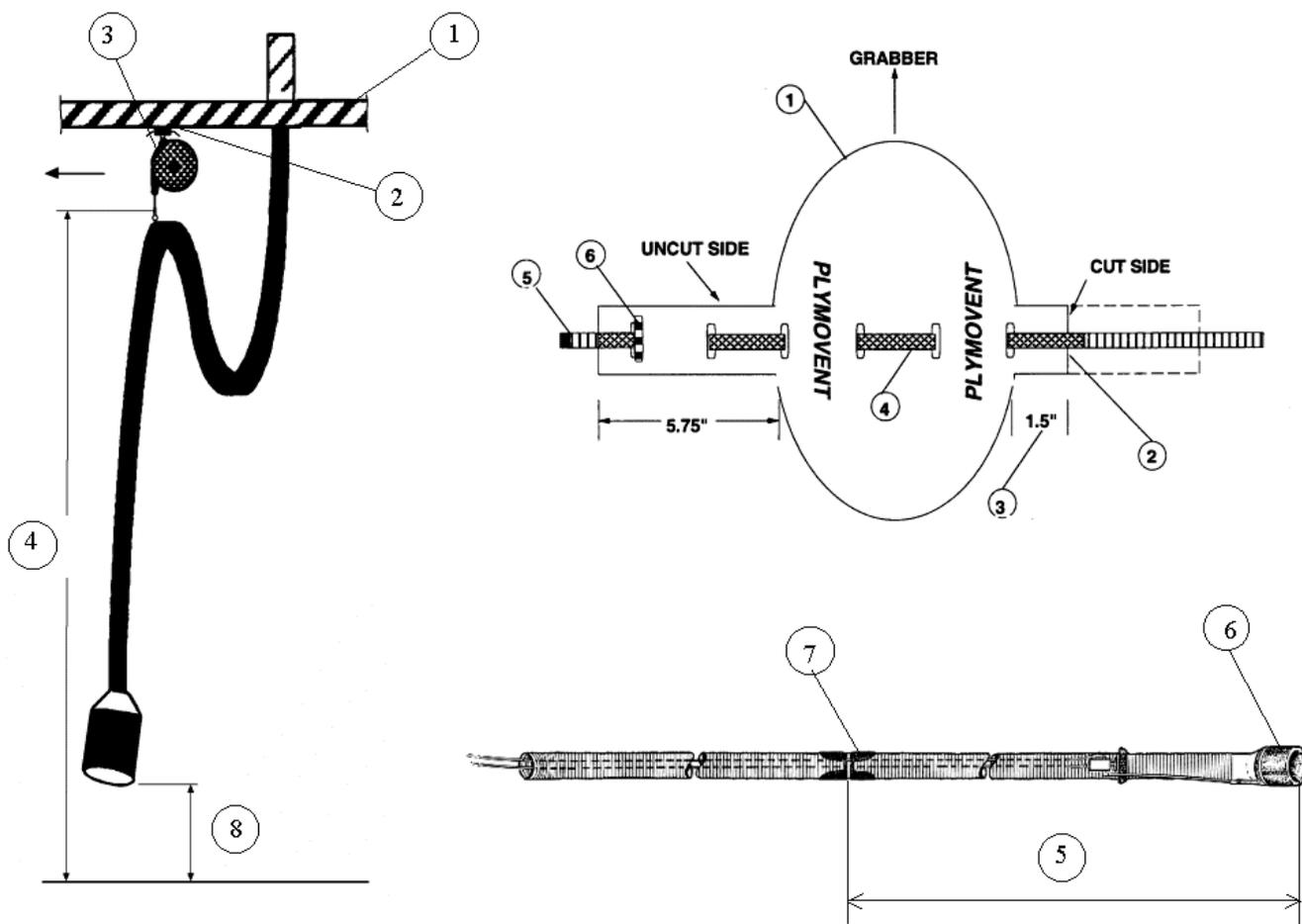
Роликовая каретка (2) скользит по SBT-профилю (1) к транспортному средству.

Балансир (3) подвешивается с помощью переднего/нижнего отверстия, причем трос направлен к воротам.

Измерьте расстояние между страховочным крюком и полом и вычтите 250 мм (4).

Это расстояние используется для определения места установки резиновой поддержки (7).

Резиновая поддержка должна присоединяться в соответствии с: "Присоединение шланга".



Монтаж шланга

1. Высота SBT-трека над полом (минимум 3000мм).
2. Кронштейн для крепления шланга.
3. Высота свешивающегося шланга.
4. Высота расположения насадки Grabber над уровнем пола.
5. Резиновая поддержка.

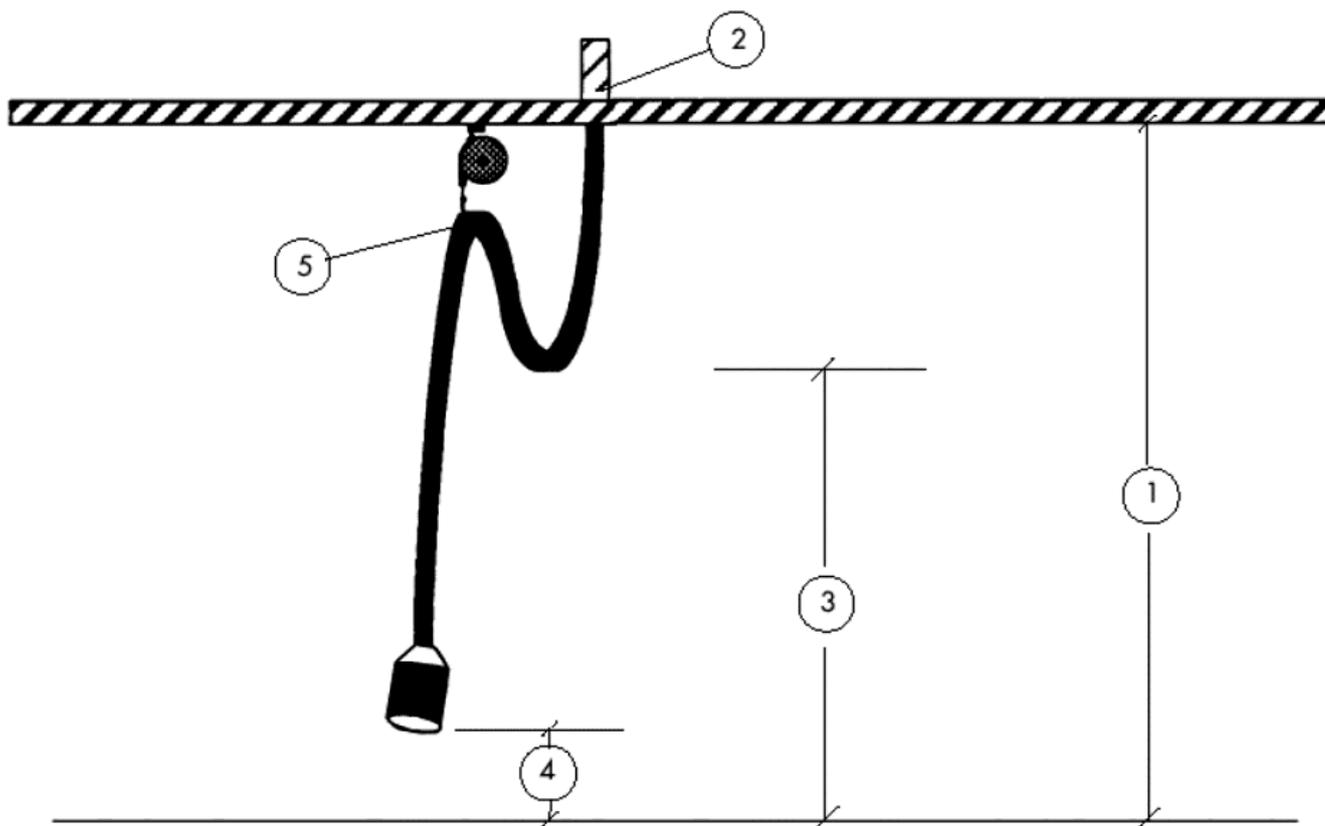
Высота SBT-трека (1) является главным фактором для определения высоты свешивающегося шланга (3).

Положение кронштейна для крепления шланга (2) также влияет на положение свешивающейся части шланга. Смотрите "Монтаж кронштейна для крепления шланга".

Высота свешивающейся части шланга (3) не должна быть меньше, чем 1800 мм, чтобы не оказаться на пути рабочего персонала.

Резиновая поддержка (5) должна располагаться на расстоянии равном примерно половине расстояния между насадкой Grabber и подвеской шланга.

Насадка Grabber должна быть установлена на высоте 250 мм над уровнем пола (4), при этом трос балансира вытягивается на 100 мм.



Монтаж шланга

1. Свободная часть SBT-шланга.
2. Насадка Grabber.
3. 0,5-1 м . часть троса вытянута из балансира.
4. Кронштейн для крепления шланга.
5. Высота над полом свешивающегося шланга.

Свободная часть SBT-шланга (1) монтируется так, чтобы насадка Grabber (2) при положении у ворот была на высоте около 0,5 м над полом (высота выхлопной трубы).

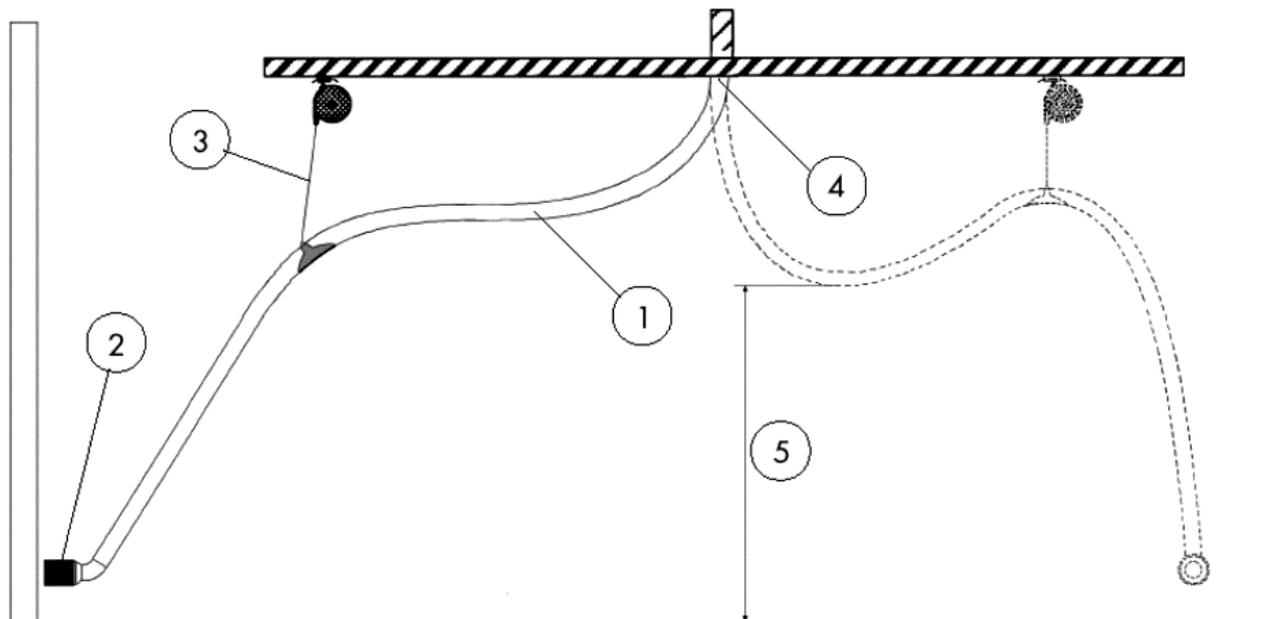
При правильной длине вытяжного шланга, из балансира (3) должно быть вытянуто 0,5 – 1 м троса, когда Grabber находится в точке расхождения.

Вытяжной шланг может быть обрезан до нужной длины.

Будьте осторожны, не повредите трубки для сжатого воздуха внутри вытяжного шланга.

Для присоединения трубок сжатого воздуха смотрите “Устройство контроля сжатого воздуха”.

Высота свободной части шланга не должна быть меньше 1800 мм, чтобы не оказаться на пути рабочего персонала.



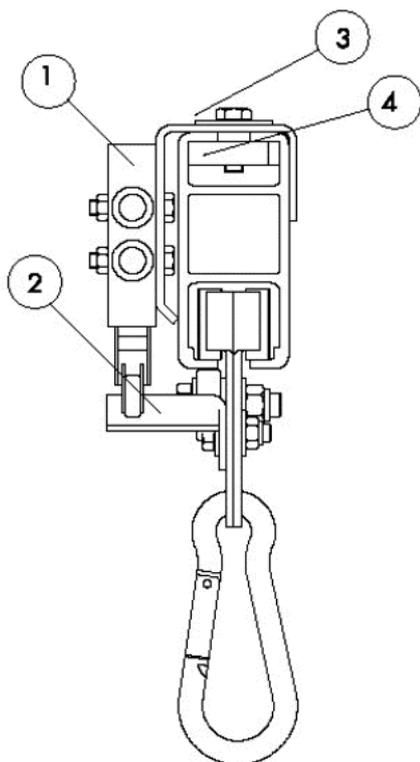
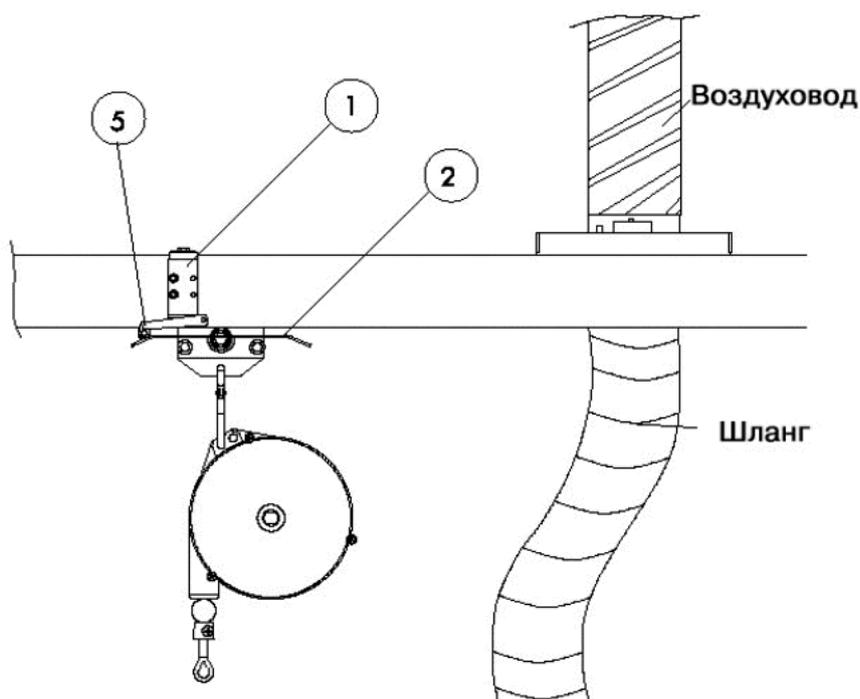
Монтаж стравливающего клапана

1. Стравливающий клапан.
2. Разъединительная пластина.
3. Болт М6×20 и шайба.
4. Фиксатор.
5. Рычажное соединение стравливающего клапана.

Стравливающий клапан (1) монтируется со стороны трека SBT-профиля с рычажным соединением (5) по направлению к воротам на расстоянии примерно 1800 мм от конца трека.

Клапан монтируется с помощью фиксатора (4), болта М6×20 и шайбы (3).

Проверьте, чтобы освобождающая пластина (2) почти придавливала стравливающий клапан, зазор приблизительно 1 мм.

ВИД СЗАДИ**ВИД СБОКУ**

Расположение концевых ограничителей движения каретки

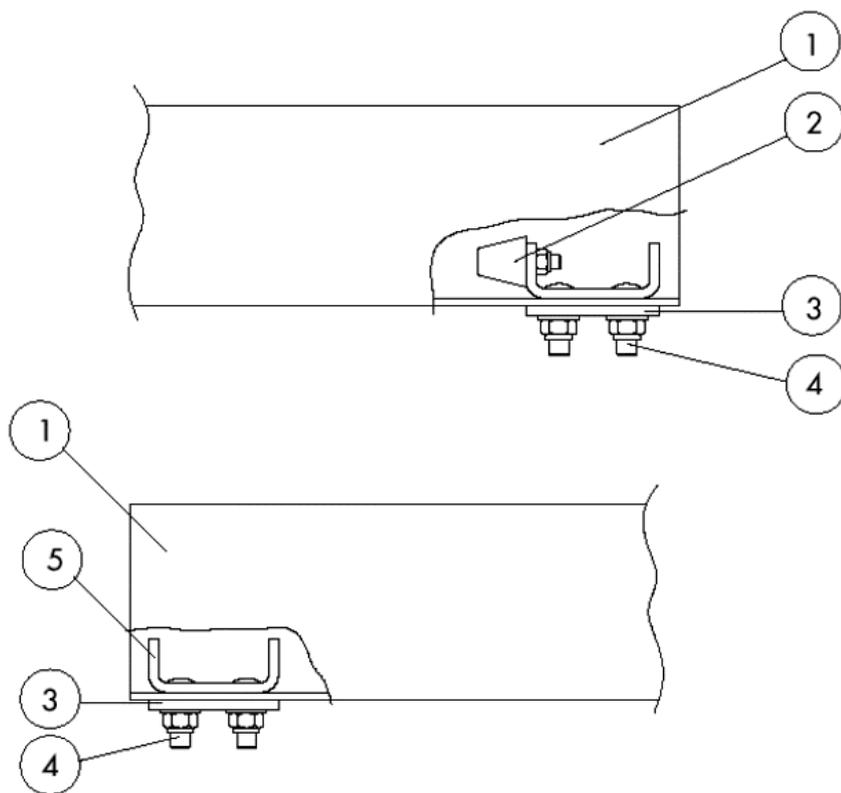
1. SBT-трек;
2. Ограничитель с резиновым демпфером;
3. Фиксатор;
4. Сборочные болты М8 с шайбами и запорными гайками.
5. Ограничитель:

Ограничитель с резиновым демпфером (2) монтируется на конце SBT-трека (1).

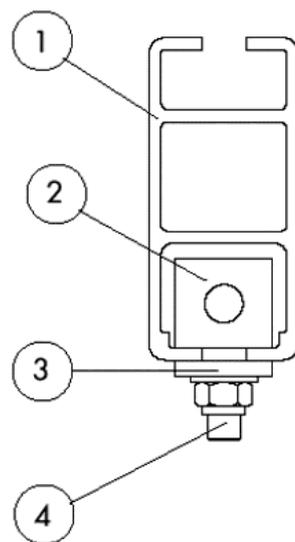
Ограничитель с резиновым демпфером (2) прижимается к SBT-треку (1) фиксатором (3). С нижней стороны трека и затем крепиться болтами и гайками (4).

Ограничитель без резинового демпфера (5) монтируется точно также с противоположной стороны SBT-трека.

ВИД СБОКУ



ВИД СЗАДИ



Устройство управления сжатым воздухом

1. SBT-профиль;
2. Стравливающий клапан;
3. Нерегулированный воздух для стравливающего клапана (~ 6 атм), (8 мм к клапану, 6 мм от него);
4. Отрегулированный воздух для насадки Grabber (цветной шланг 0,5 – 1 атм);
5. Регулятор с манометром;
6. Устройство подачи сжатого воздуха (~ 6 атм);
7. MFD-клапан.

Сжатый воздух, приблизительно 6 атм, подается к устройству подачи сжатого воздуха (6):

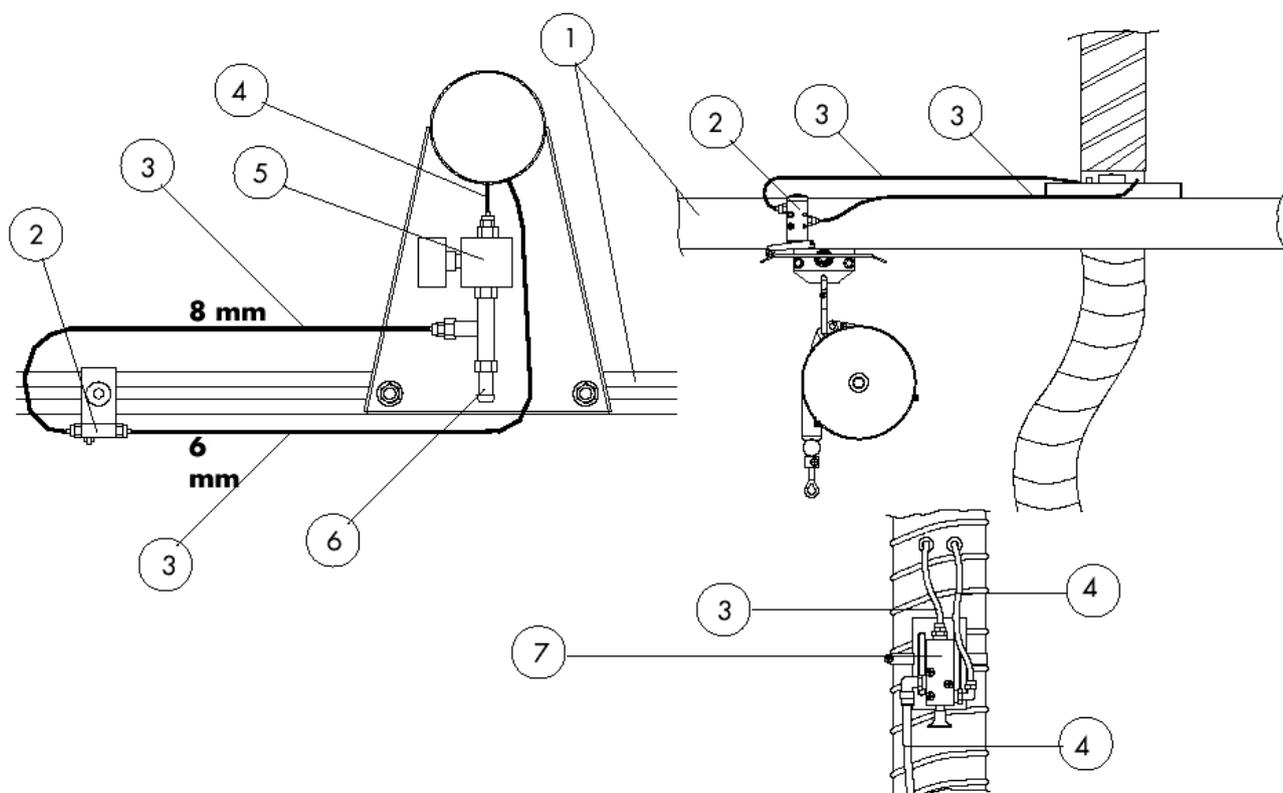
Нерегулированный воздух (3) поступает по трубке через стравливающий клапан (2) через резиновое уплотнение в держатель шланга, далее внутри вытяжного шланга к верхней части MFD-клапана (7):

Отрегулированный воздух (4) поступает по трубке из регулятора (5) через резиновое уплотнение в держатель шланга, далее вниз внутри вытяжного шланга к боковой поверхности MFD-клапана (7):

От MFD-клапана (7) 8 мм пластиковая трубка присоединяется к насадке Grabber.

ВИД СВЕРХУ

ВИД СБОКУ



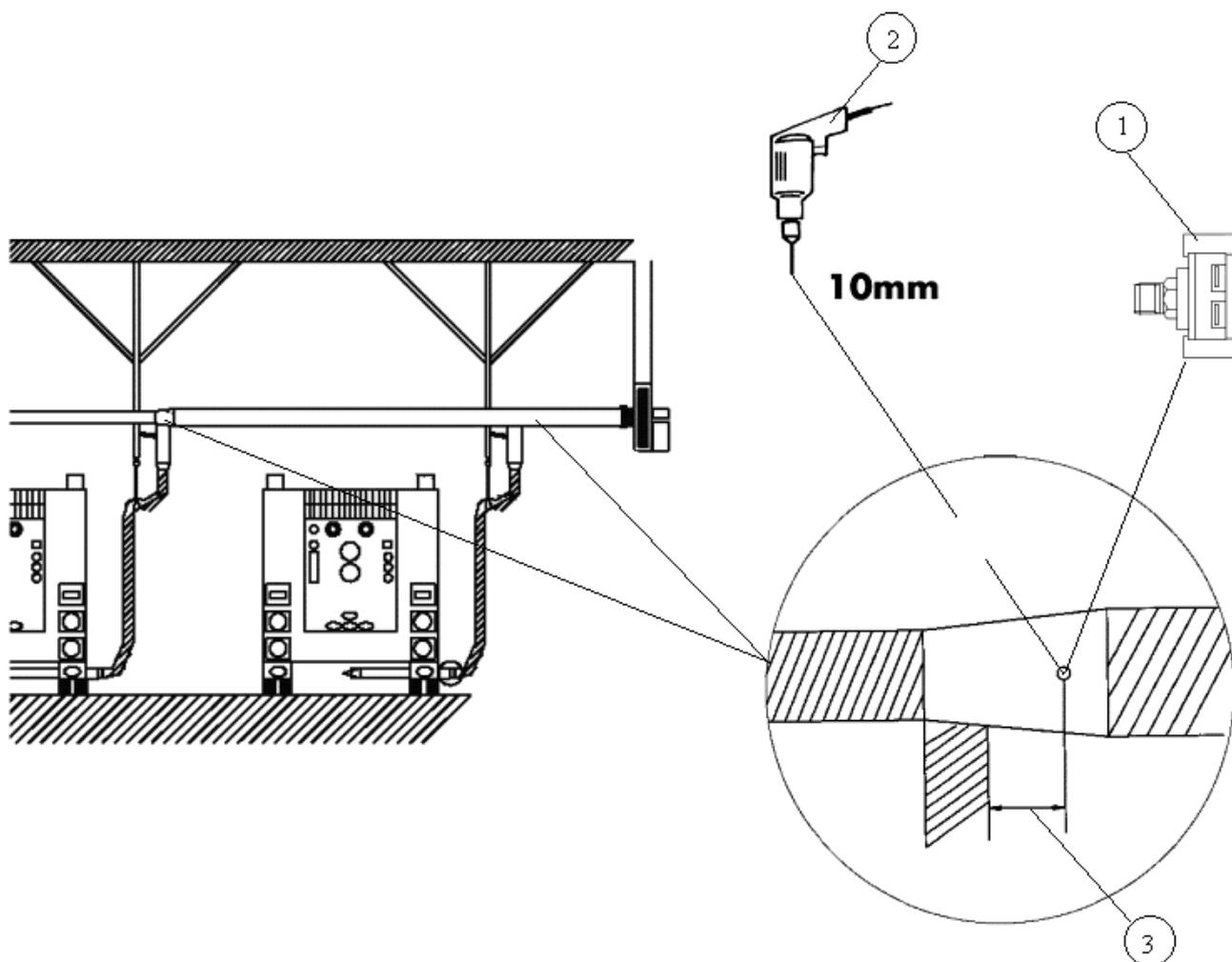
Монтаж PC-1000

1. Датчик давления PC-1000.
2. Дрель с 10 мм сверлом.
3. Расстояние от отвода со шлангом, приблизительно 100 мм.

Просверлите 10 мм отверстие в трубе приблизительно в 100 мм от отвода шланга (3):

Установите датчик давления (1).
Подсоедините электрический провод к имеющимся соединительным клеммам.

Для соединения с блоком контроля PCU-1000 смотрите электрическую схему PCU-1000.



Инструкция по наладке системы автоматки для SBT

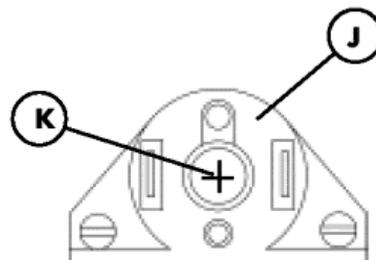
В автоматическом режиме сигнал для включения вытяжного вентилятора поступает на PCU-1000 от датчика давления PC-1000. Датчик реагирует на увеличение давления в вытяжной системе при запуске двигателя автомобиля. Чувствительность датчика давления может регулироваться под любой тип двигателя автомобиля.

Датчик давления PC-1000 (J) установлен в воздуховоде приблизительно в 100 мм от кронштейна крепления шланга. Для уменьшения чувствительности датчика давления необходимо повернуть регулировочный винт (K) против часовой стрелки.

При запуске двигателя автомобиля датчик давления срабатывает и выдает сигнал на открытие автоматической заслонки и включение вентилятора. При выключении двигателя автомобиля давление в вытяжной системе уменьшается, сигнал от PC-1000 пропадает, после этого с определенной задержкой закрывается автоматическая заслонка и отключается вытяжной вентилятор. Время задержки отключения вытяжного вентилятора может регулироваться в пределах от 7 сек. до 6 мин.

При включении аппарата управления в "ручном" режиме вытяжной вентилятор работает постоянно. Аппарат управления также имеет кнопку отключения вытяжного вентилятора.

ВНИМАНИЕ! Если аппарат управления используется в режиме ручного вкл./откл. вытяжного вентилятора, то при запуске двигателя автомобиля необходимо убедиться, что вытяжной вентилятор включен, так как в противном случае возникает риск утечки выхлопных газов из вытяжной системы, а также риск расплавления вытяжного шланга под действием горячих выхлопных газов.



Модификация выхлопной трубы

1. Расстояние от выхлопной трубы до автомобиля.
2. Конец выхлопной трубы.
3. Ограничитель насадки Grabber.
4. Опора выхлопной трубы.
5. Изгиб выхлопной трубы.
6. Расстояние до выхлопной трубы.

Расстояние между выхлопной трубой и днищем транспортного средства должно быть не меньше 75 мм.

Конец выхлопной трубы должен быть обрезан под углом 90 градусов и все острые кромки должны быть сточены.

Ограничитель насадки Grabber (3) располагается на выхлопной трубе на различных расстояниях от конца выхлопной трубы в зависимости от ее диаметра:

диаметр выхлопной трубы 150 мм – 75 мм;

диаметр выхлопной трубы 125 мм – 90 мм;

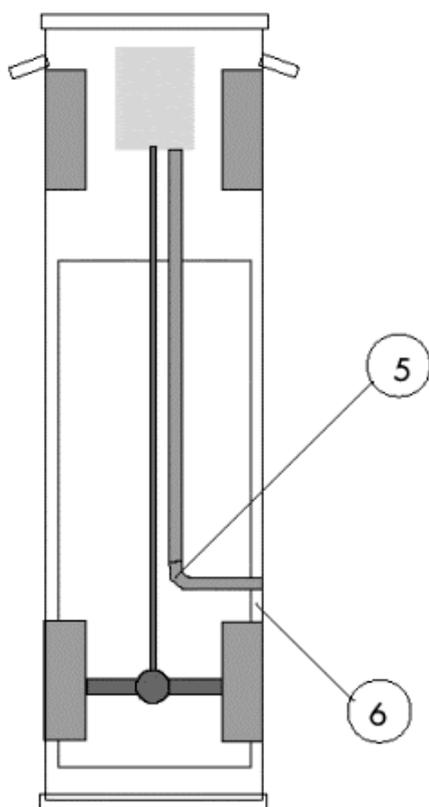
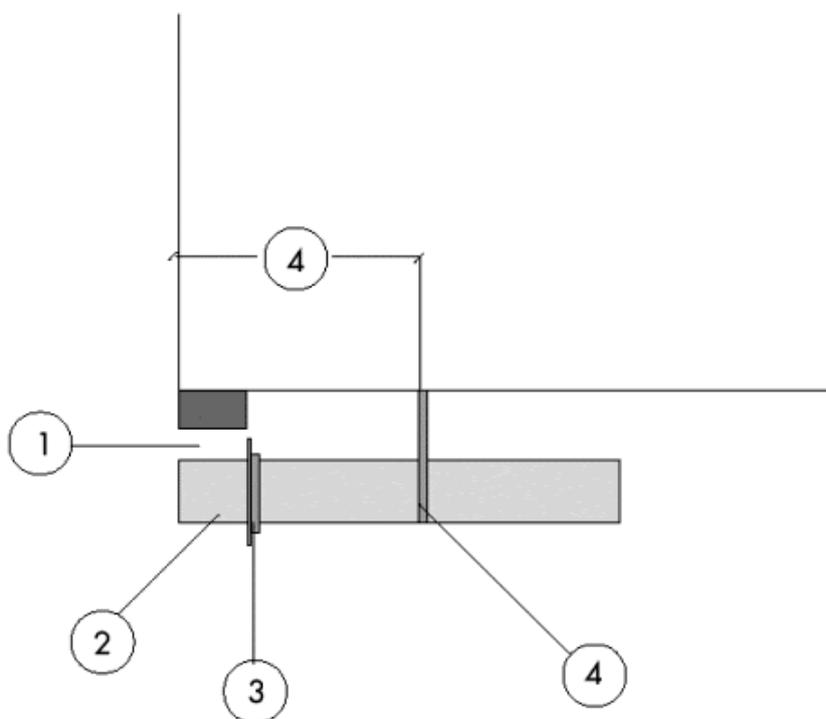
диаметр выхлопной трубы 100 мм – 100 мм;

диаметр выхлопной трубы 50-90 мм – 115 мм.

Опора выхлопной трубы (4) должна быть расположена в пределах 600 мм от конца выхлопной трубы (2).

Выхлопная труба должна быть под углом 90 ± 5 градусов к продольной оси грузовика.

Расстояние между выхлопной трубой и колесом (6) должно быть минимум 300 мм.

ВИД СНИЗУ**ВЕРТИКАЛЬНЫЙ РАЗРЕЗ**

Регулировка стравливающего клапана

1. Стравливающий клапан.
2. Болты M5×25 и запорные гайки.
3. Рычаг освобождающего клапана.
4. Держатель освобождающего клапана.
5. Разъединительная пластина.

Стравливающий клапан (1) собирается для SBT установки с правым расположением транспортного средства (выхлопная труба выходит на правую сторону).

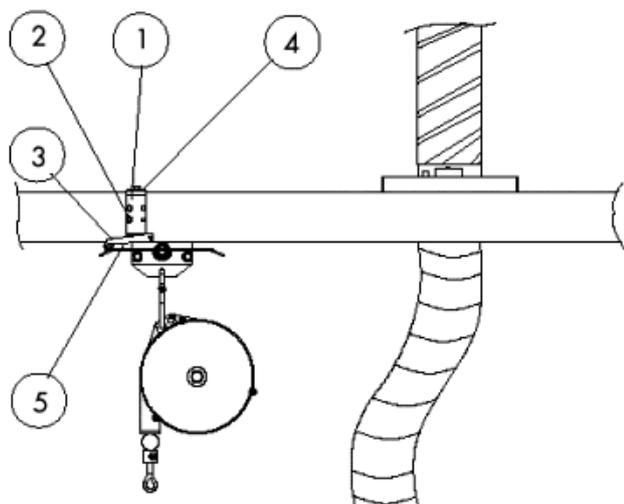
Если SBT располагается с левой стороны от транспортного средства, положение стравливающего клапана изменяется следующим образом:

Открутите болты и гайки (2), поверните клапан рычагом по направлению к воротам, снова соедините клапан с опорой (4).

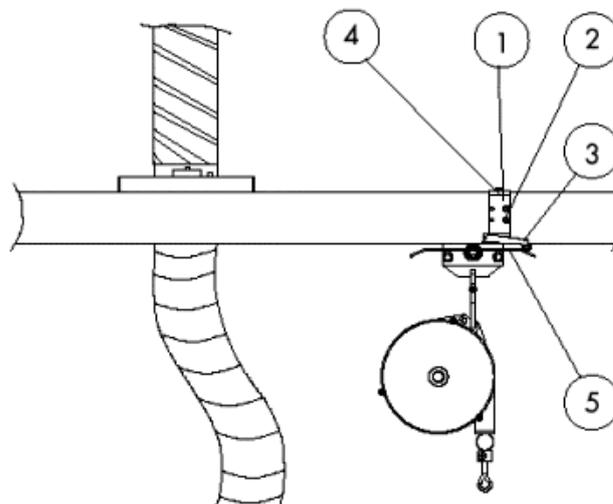
Проверьте, чтобы пластина (5) почти придавливала освобождающий клапан, зазор приблизительно 1 мм.

**ВИД СБОКУ
ВЫХЛОПНАЯ ТРУБА СПРАВА**

ВЫХОД ←

**ВИД СБОКУ
ВЫХЛОПНАЯ ТРУБА СЛЕВА**

→ ВЫХОД



Исходное состояние: двигатель автомобиля выключен.

1. Включить компрессор. Установить давление на выходном манометре с помощью регулятора компрессора 5,8 – 6,0 Атм.
2. Установить давление в системе сжатого воздуха регулятором по манометру – 1 Атм. (Стрелка манометра должна находиться в зеленой зоне), находящемся на кронштейне в месте подсоединения воздуховода к вытяжному шлангу.
3. Надеть Grabber (захват) на выхлопную трубу автомобиля. Нажать на кнопку клапана заполнения сжатым воздухом. Клапан находится на вытяжном рукаве около «Граббера», при этом «Граббер» обожмет выхлопную трубу.
4. На автомате PCU-1000, установленном на стене, нажать верхнюю желтую кнопку.
При этом система переходит в автоматический режим, (запуск вентилятора по сигналу датчика).

Запуск двигателя автомобиля.

5. При запуске двигателя автомобиля, по сигналу срабатывающего датчика давления PC-1000, установленного на воздуховоде, автоматически открывается заслонка MD, и одновременно включается вентилятор.
6. При движении автомобиля вытяжной шланг, прикрепленный с помощью «Граббера» к выхлопной трубе, также перемещается по алюминиевому профилю. При выезде автомобиля за ворота планка расцепителя каретки приводит в действие разъединяющий клапан, который сбрасывает давление в соединении «Граббер», тем самым, давая ему возможность соскользнуть с выхлопной трубы. Заслонки воздуховодов автоматически закрываются с задержкой по времени от 7 сек. до 6 мин. (Регулировка осуществляется внутри блока ICE-LC). Вентилятор продолжает работать и выключается через промежуток времени, регулируемый от 7 сек. до 6 мин. (регулировка осуществляется внутри автомата PCU-1000). Система переходит в режим ожидания.
7. При возвращении автомобиля на пожарную станцию, соединение «Граббер» снова надевается на выхлопную трубу автомобиля при въезде в ворота. При этом следует нажать на кнопку клапана заполнения сжатым воздухом. «Граббер» заполняется сжатым воздухом и обжимает выхлопную трубу. Автоматически включается вентилятор, и открывается заслонка воздуховодов.
Автомобиль следует к своему месту стоянки, при этом вытяжной рукав следует за автомобилем. При выключении двигателя выхлопная труба остается обжатой «Граббером», а вентилятор выключается с задержкой по времени, и заслонка на воздуховоде закрывается.

Компрессор

После первоначального включения компрессора, установки выходного давления сжатого воздуха 5,8 – 6,0 Атм и заполнения системы сжатым воздухом, компрессор автоматически отключается и находится в режиме ожидания. По мере расхода сжатого воздуха системой, компрессор автоматически включается для поддержания необходимого давления в системе.

Описание работы компрессора изложено в прилагаемом к нему паспорте.

ВНИМАНИЕ!

При возникновении аварийной ситуации в электрической цепи компрессора мотор компрессора отключается с помощью реле перегрузки.

Для возобновления работы необходимо перезапустить реле перегрузки, нажав кнопку на нем.

Технические характеристики системы

Длина направляющего рельса (трека) в комплекте	5,8; 8,7м
Диаметр вытяжного шланга	100; 125 мм
Длина вытяжного шланга	6; 10 м
Термостойкость шланга	150°C
Диаметр пневмозахвата Grabber	120; 160мм
Высота установки рельса	
Минимальная	3,5 м
максимальная	5,0 м
Диаметр соединительного переходника к вентиляционной системе	100; 125 мм
Диаметр подводящей трубки сжатого воздуха	8 мм
Давление сжатого воздуха	
минимальное	1атм
максимальное	6 атм
Вес системы (комплект в сборе)	
SBT-6	42 кг
SBT-9	49 кг

SBT

Для достижения оптимальных рабочих характеристик и безопасности внимательно прочтите это руководство прежде чем использовать агрегат!

Изделие №		Описание
A	Все модели	Все модели SBT
B	SBT-6-100-160	
C	SBT-6-100-120	
D	SBT-6-100-100	
E	SBT-6-125-160	
F	SBT-9-100-160	
G	SBT-9-100-120	
H	SBT-9-125-160	
I		Модель с вертикальными стойками крепления
J		Модель с горизонтальными стойками крепления

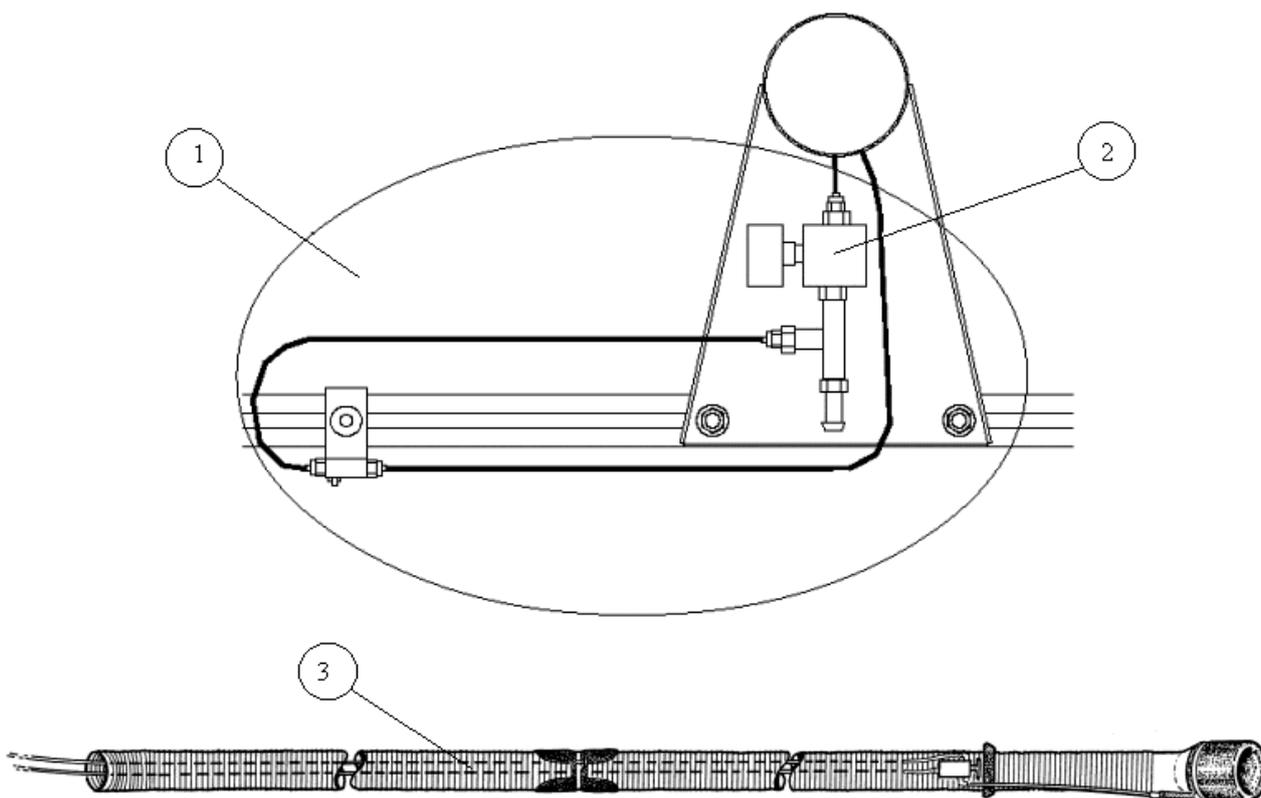
Комплект	Наименование	Описание	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	
Пневмозахват Grabber в комплекте с пневмошлангом и, вытяжным шлангом T=150°C MFD клапаном	SBT-HK-100-6-100	Grabber Ø100, шланг L=6м, Ø100				1							
	SBT-HK-100-6-160	Grabber Ø160, шланг L=6м, Ø100		1									
	SBT-HK-125-6-160	Grabber Ø160, шланг L=6м, Ø125					1						
	SBT-HK-100-10-160	Grabber Ø160, шланг L=10м, Ø100						1					
	SBT-HK-125-10-160	Grabber Ø160, шланг L=10м, Ø125									1		
	SBT-HK-100-6-120	Grabber Ø120, шланг L=6м, Ø100			1								
Комплект оборудования для SBT-TRACK	SBT-KIT	Каретка в сборе	1										
		Перепускной клапан	1										
		Ограничитель с резиновым буфером	1										
		Балансир	1										
Монтажный комплект для крепления SBT-TRACK	SBT-MKV	Соединение вертикальное, комплект кронштейнов и крепеж										2	
												3	
	SBT-MKH	Соединение горизонтальное, комплект кронштейнов и крепеж											2
													3
Комплект кронштейнов для боковых опор	SBT-SBCK	Кронштейны боковых опор		4	4	4	4	5	5	5			
Боковые опоры	SBT-SB-S	Боковая опора малая 500мм.											
	SBT-SB-M	Боковая опора средняя 750мм.	6										
	SBT-SB-L	Боковая опора большая 1800мм.											
Опорная стойка	SBT-SL	Основная опорная стойка L=5790мм.	1										
SBT-рельс	SBT-TRACK	Алюминиевый профиль длиной 5790мм.	1										
	SBT-TRACK 1/2	Алюминиевый профиль длиной 2895мм.						1	1	1			
Кронштейн с регулятором и манометром		Соединение шланга 4"		1	1	1		1	1				
		Соединение шланга 5"					1			1			
Соединительная муфта	SBT-SPLICE	Соединительная муфта для SBT-TRACK и SBT-TRACK 1/2						2	2	2			

Примечание: В обозначении системы– индекс W указывает на горизонтальный способ крепления (Например SBT-6W-100-120).

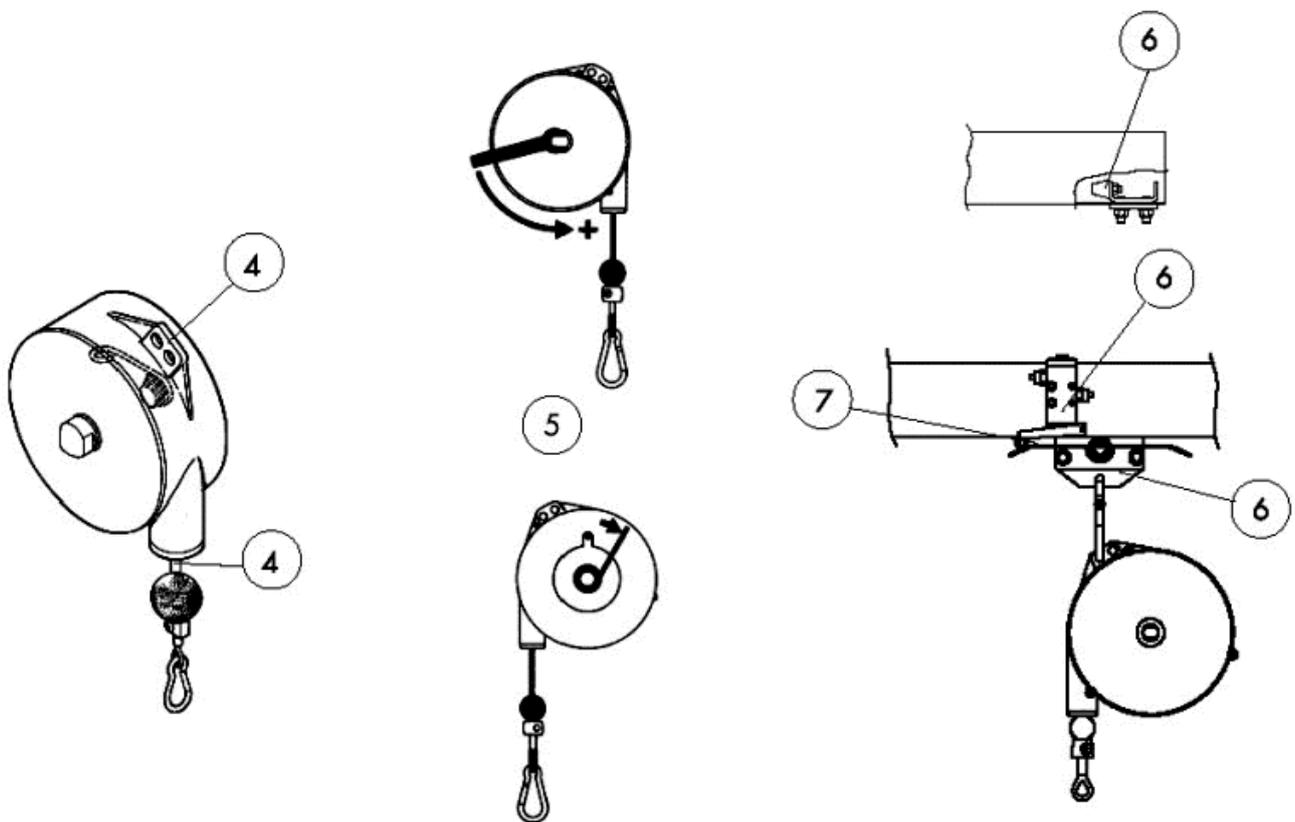
Проверка/техническое обслуживание должно производиться в соответствии со следующей таблицей:

Количество выездов в год	Периодичность проверок
0 – 500	Каждые 16 недель
500 – 1500	Каждые 12 недель
1500 – 3000	Каждые 8 недель
более 3000	Каждые 4 недели

1. Проверьте механические крепления систем сжатого воздуха, утечки в соединениях, в регуляторе.
2. Проверьте/отрегулируйте давление воздуха (0,5 – максимум 1,0 атм).
3. Снимите/отсоедините шланг от балансира и проверьте шланг, трубки для сжатого воздуха, трос для подвешивания, MFD-клапан и насадку Grabber.
Все крепления должны быть рассоединены и прочищены.
Сборка шланга должна быть произведена до монтажа, смотрите “Монтаж шланга” в инструкции по монтажу.

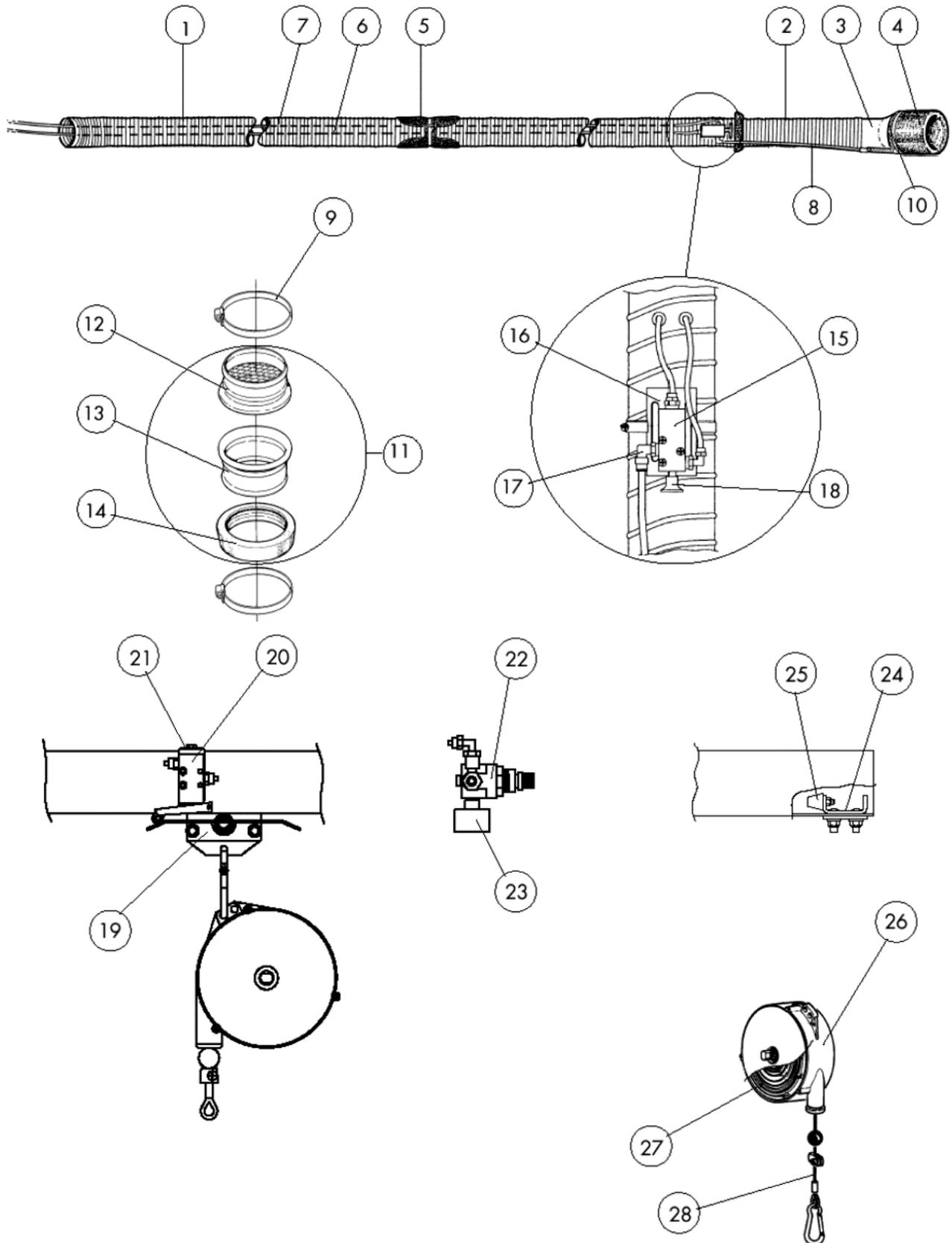


4. Проверьте крепления и трос балансира.
5. Растяжение пружины должно быть отрегулировано по требованию, смотри инструкцию.
6. Проверьте роликовую каретку, стравливающий клапан и концевые ограничители.
7. Проверьте, чтобы роликовая каретка легко двигалась, приводя в действие стравливающий клапан. Стравливающий клапан должен быть приведен в действие за 1 мм до нижней позиции.



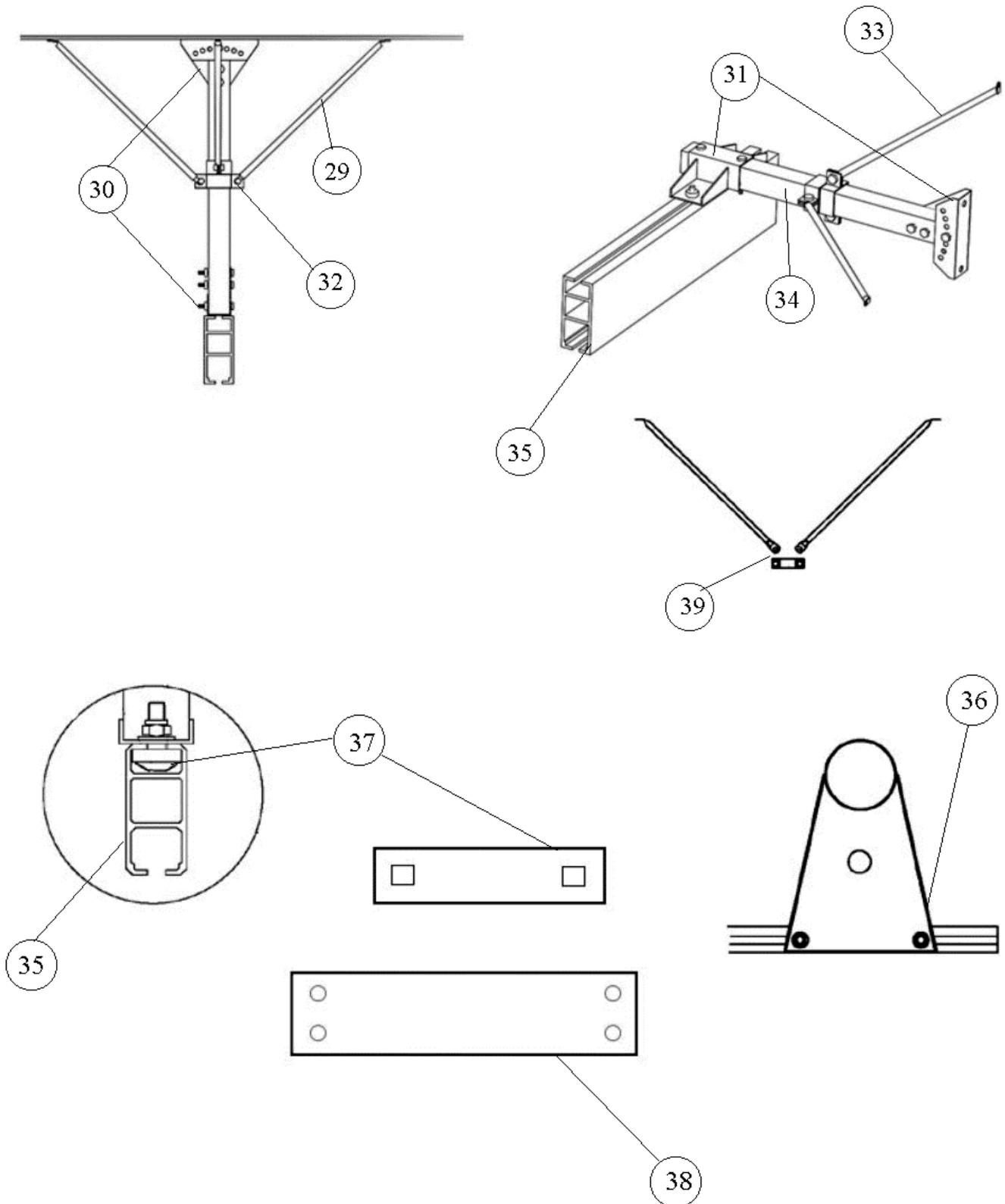
SBT-6-100, SBT-6-W-100, SBT-6-125, SBT-6-W-125,
SBT-9-100, SBT-9-W-100, SBT-9-125, SBT-9-W-125

Для достижения оптимальных рабочих характеристик и безопасности
внимательно прочтите это руководство прежде чем использовать агрегат!



**SBT-6-100, SBT-6-W-100, SBT-6-125, SBT-6-W-125,
SBT-9-100, SBT-9-W-100, SBT-9-125, SBT-9-W-125**

Для достижения оптимальных рабочих характеристик и безопасности
внимательно прочтите это руководство прежде чем использовать агрегат!



SBT

Для достижения оптимальных рабочих характеристик и безопасности внимательно прочтите это руководство прежде чем использовать агрегат!

Изделие №

Описание

A	Все модели	Все модели SBT
B	SBT-6-100-160	
C	SBT-6-100-120	
D	SBT-6-100-100	
E	SBT-6-125-160	
F	SBT-9-100-160	
G	SBT-9-100-120	
H	SBT-9-125-160	
I		Модель с вертикальными стойками крепления
J		Модель с горизонтальными стойками крепления

ПОЗ.	ART.№	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	Описание	ПРИМ.
1	987990-Z		1	1	1							Вытяжной шланг Ø100мм. L= 6м.	
	988451-Z					1						Вытяжной шланг Ø125мм. L= 6м.	
	988006-Z						1	1				Вытяжной шланг Ø100мм. L= 10м.	
	988469-Z								1			Вытяжной шланг Ø125мм. L= 10м.	
2	987842		1	1	1		1	1				Вытяжной шланг Ø100мм. L= 0.6м.	
	988576								1			Вытяжной шланг Ø125мм. L= 0.6м.	
3	4-1417		1				1					Переходник граббера 100/160	
	4-1416			1				1				Переходник граббера 100/120	
	4-1415				1							Переходник граббера 100/100	
	4-1418								1			Переходник граббера 125/160	
4	991182		1			1	1		1			Резиновый граббер 160	
	991125			1				1				Резиновый граббер 120	
	991109				1							Резиновый граббер 100	
5	512616		1	1	1		1	1				Седло клапана Ø100мм.	
	512624					1			1			Седло клапана Ø125мм.	
6	985887	x										Пневмошланг (белый) Ø6мм.	
7	985895	x										Пневмошланг (желтый) Ø6мм.	
8	985960	x										Пневмошланг Ø8мм.	
9	961458		1	1	1		1	1				Хомут Ø100мм.	
	961490					1			1			Хомут Ø125мм.	
10	961474		1			1	1		1			Хомут граббера Ø160мм.	
	961458			1	1			1				Хомут граббера Ø120/100мм.	
11	90005-1011		1	1	1		1	1				Предохран. муфта (компл.) 100мм.	
	90010-1011					1			1			Предохран. муфта (компл.) 125мм.	
12	4-532		1	1	1		1	1				Предохран. муфта (верх. часть) 100мм.	
	4-1269					1			1			Предохран. муфта (верх. часть) 125мм.	
13	4-534		1	1	1		1	1				Предохран. муфта (ниж. часть) 100мм.	
	4-1269					1			1			Предохран. муфта (ниж. часть) 125мм.	
14	972547		1	1	1		1	1				Предохран. муфта (.часть) 100мм.	
	972554					1			1			Предохран. муфта (часть) 125мм.	
15	993329	1										Разоединительный клапан	
16	516740	1										Разоедин. клапан с креплением	
17	516856	1										Соединитель пневмошланга	

SBT

Для достижения оптимальных рабочих характеристик и безопасности
внимательно прочтите это руководство прежде чем использовать агрегат!

Изделие №

Описание

A	Все модели	Все модели SBT
B	SBT-6-100-160	
C	SBT-6-100-120	
D	SBT-6-100-100	
E	SBT-6-125-160	
F	SBT-9-100-160	
G	SBT-9-100-120	
H	SBT-9-125-160	
I		Модель с вертикальными стойками крепления
J		Модель с горизонтальными стойками крепления

ПОЗ.	ART.№	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	Описание	ПРИМ.
18		1										Соединение MFD клапана	
19		1										Кнопка MFD клапана	
20		1										Каретка в сборе	
21		1										Перепускной клапан	
22		1										Держатель клапана	
23		1										Регулятор манометра	
24		1										Манометр	
25		1										Ограничитель с резиновым буфером	
26		1										Резиновый буфер	
27		1										Балансир	
28		1										Пружина	
29		1										Комплект троса балансира	
30										1		Соединение вертикальное, комплект кронштейнов	
31											1	Соединение горизонтальное, комплект кронштейнов	
32		1										Кронштейны боковых стоек	
33		1										Боковая опора 500мм.	
		1										Боковая опора 750мм.	
		1										Боковая опора 1800мм.	
34		1										Опорная стойка L=5790мм.	
35		1										SBT рельс L=5790мм.	
							1	1	1			SBT рельс L=2895мм.	
36			1	1	1		1	1				Соединитель шланга 4"	
						1			1			Соединитель шланга 5"	
37		1										Держатель рельса в сборе	
38										1	1	Соединительная муфта	

При заказе запасных частей указывайте, пожалуйста:

- Номер изделия (см. ярлык)
- Номер партии (см. ярлык)
- Количество
- Номер артикула (см. ярлык)
- Позиционный номер запасной части



ГАРАНТИЯ, СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

SBT

Для достижения оптимальных рабочих характеристик и безопасности
внимательно прочтите это руководство прежде чем использовать агрегат!

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Гарантийный срок эксплуатации системы при соблюдении потребителем правил транспортировки, хранения (по группе условий хранения 5 ГОСТ-15150) и условий размещения - 24 месяца с момента установки системы специалистами ЗАО «СовПлим». В случаях монтажа системы силами Заказчика гарантийный срок эксплуатации системы устанавливается равным 12 месяцам со дня продажи.

В течение срока гарантии, предприятие-изготовитель обязуется безвозмездно устранять неисправности или заменить узлы и составные части.

При нарушении потребителем правил транспортировки, хранения, условий размещения, предприятие-изготовитель ответственности не несет.

ТРАНСПОРТИРОВКА

Система транспортируется в разобранном виде, в упаковке, без ограничения расстояний в условиях, исключающих механические повреждения.

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ.

Система удаления выхлопных газов со скользящим балансиром SBT
Соответствует технической документации и признана годной для эксплуатации.
Сертификат соответствия: № РОСС SE.AE 44.H00334, от 25.10.2007г.
(приложение №1707537)

Наименование _____ Заводской № _____ б/н _____

Соответствует технической документации, укомплектована и признана годной для использования по прямому назначению.

Дата выпуска _____ Начальник ОТК _____
Подпись _____ Инициалы, фамилия _____

Дата отгрузки:

Отгрузил:

Дата	Причина неисправности	Проведенные работы	Ответственный (подпись)	Примечания

По всем вопросам качества и комплектации поставляемого оборудования обращаться по адресу:
195279, С-Петербург, Ш.Революции, 102, тел.: 527-30-90, 527-30-91