

ИНСТРУКЦИЯ ПО МОНТАЖУ И ЭКСПЛУАТАЦИИ

Пряморельсовая система удаления выхлопных газов STR

СОДЕРЖАНИЕ	
Техническое описание, комплектация	11
Подготовка к монтажу системы	12-16
Монтаж системы	17-31
Подвеска пневмошланга	23
Внутренняя каретка	8-9, 24
Регулировка вытяжного шланга	25-26
Система сжатого воздуха	6-7, 27
Датчик давления, РС-500	30
Порядок модификации выхлопной трубы	31
Эксплуатация и техническое обслуживание	32-34
Свидетельство о приемке	35-36

PLYMOVENT[®]

После того, как система будет введена в эксплуатацию,
просим передать это руководство лицу, ответственному
за техническое обслуживание

 **СовПлим**

Официальный представитель "PlymoVent AB"
Россия, 195279, Санкт-Петербург,
шоссе Революции, д.102 к.2
Тел.: +7 (812) 33-500-33

<i>PLYMOVENT</i> [®]	ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ
STR	Для достижения оптимальных рабочих характеристик и безопасности внимательно прочтите это руководство прежде чем использовать агрегат!

Пряморельсовая система STR

Назначение

Пряморельсовая вытяжная система STR специально предназначена для оборудования протяженных гаражей пожарных станций, станций скорой помощи, гаражей МЧС или воинских частей, которая позволяет удалять выхлопные газы от выхлопной трубы автомобиля, обеспечивая свободу перемещения последнего внутри помещения. Такая система применяется для гаражей, в которых автомобили паркуются в колонну и обязательно комплектуется средствами автоматического отсоединения газопримемной насадки (пневмозахвата GRABBER) от выхлопной трубы автомобиля, при выезде последнего из гаража на экстренный вызов.

Максимальное количество автомашин в колонне 4, при общей протяженности колонны - не более 30 метров. Выхлопная труба должна располагаться сбоку или сзади в нижней части автомобиля.

Описание

Основой рельсовой вытяжной системы является алюминиевый рельс-воздуховод круглого сечения, который собирается из секций стандартных длин. Внутренний диаметр рельса 160mm. Рельс-воздуховод имеет продольный паз, который снабжен резиновыми уплотнителями. По рельсу-воздуховоду, вслед за автомобилем, перемещается подвижная каретка, на которой закреплен вытяжной шланг и балансир, поддерживающий этот шланг при помощи резиновой поддержки в форме петли. Свободный конец шланга с пневмозахватом GRABBER подключен к выхлопной трубе автомобиля. Каретка снабжена щелевым соплом, которое скользит между резиновыми уплотнителями паза рельса-воздуховода и выбрасывает внутрь его удаляемые выхлопные газы. Рельс-воздуховод подключается при помощи специального отвода или при помощи концевого фланца к воздуховоду, ведущему к вытяжному вентилятору. Работой вентилятора управляет аппарат автоматического контроля PCU-1000 с датчиками давления PC-500. Датчики реагируют на повышение/понижение давления в рельсе за счет воздействия выхлопных газов, и монтируются непосредственно в рельс. Торцы рельса-воздуховода снабжаются концевыми заглушками с резиновыми колодками, тормозящими каретку.

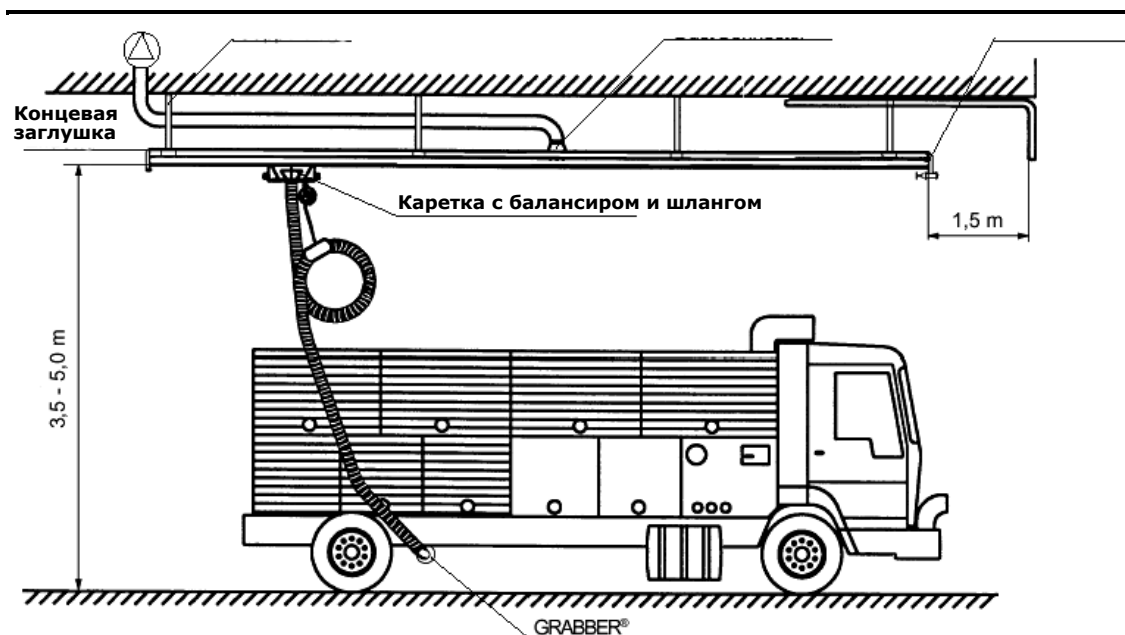
В случае сигнала тревоги, каретка с вытяжным шлангом начинает движение вместе с автомобилем по рельсу-воздуховоду, и, столкнувшись с пластиной размыкания у выездных ворот, на перепускной клапан подается импульс сжатого воздуха и он немедленно сбрасывает давление сжатого воздуха в насадке GRABBER®. Каретка упирается в амортизатор (колодку) концевой заглушки, который останавливает движение каретки. По возвращении автомобиля на станцию, насадка GRABBER® подсоединяется к выхлопной трубе и приводится в действие простым нажатием на перепускной клапан MFD в то время, как автомобиль проезжает через ворота задним ходом. Одновременно автоматически включается вытяжной вентилятор, и автомобиль продолжает движение к своему месту стоянки.

Вид сбоку

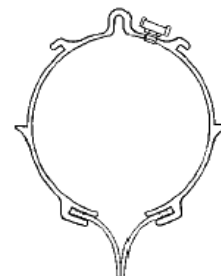
Несущая стойка

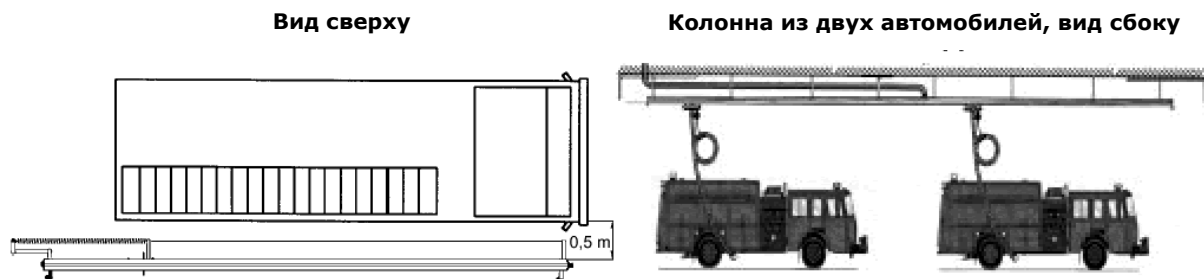
Соединительный
переходник воздуховода

Амортизатор



Поперечное
сечение профиля





Поставка

Пряморельсовая система STR, поставляется в разобранном виде (комплектность - стр. 4) вместе с инструкцией по монтажу.

Дополнительно необходимо заказать из перечня дополнительных комплектующих (стр. 5):

- каретку **ICCA-xx**
- комплект **Grabber (HPA)**.

ВНИМАНИЕ: стандартный комплект системы, рассчитан на обслуживание одного автомобиля. Для каждого автомобиля, дополнительно подключаемого к системе(тах. 4), необходимо заказать:

- накопительный магазин спирального пневмошланга **STR-MZ**
- трос спирального пневмошланга нужной длины **W-x**
- спиральный пневмошланг нужной длины **CA-x**
- каретку **ICCA-xx**
- комплект **Grabber (HPA)**.

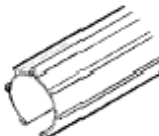
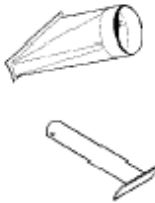
Вентилятор и устройство управления вентилятором могут поставляться дополнительно в индивидуальном порядке по запросу.

название	модель	Общая длина системы	Длины и количество рельсов-воздуховодов
Пряморельсовая система	STR-9	8,7 м	5,8м.-1 шт 2,9м.-1 шт
Пряморельсовая система	STR-12	11,6 м	5,8м.-2 шт
Пряморельсовая система	STR-15	14,5 м	5,8м.-2 шт 2,9м.-1 шт
Пряморельсовая система	STR-18	17,4 м	5,8м.-3 шт
Пряморельсовая система	STR-21	20,3 м	5,8м.-3 шт 2,9м.-1 шт
Пряморельсовая система	STR-24	23,2 м	5,8м.-4 шт
Пряморельсовая система	STR-27	26,1 м	5,8м.-4 шт 2,9м.-1 шт
Пряморельсовая система	STR-30	29 м	5,8м.-5 шт



СТАНДАРТНЫЕ КОМПЛЕКТЫ СИСТЕМ: STR-9, STR-12, STR-15, STR-18, STR-21, STR-24, STR-27, STR-30

Для достижения оптимальных рабочих характеристик и безопасности внимательно прочтите это руководство прежде чем использовать агрегат!

модель		Описание	STR 9	STR 12	STR 15	STR 18	STR 21	STR 24	STR 27	STR 30
RR-5,8		Рельс-воздуховод 5,8 м	1	2	2	3	3	4	4	5
RR-2,9		Рельс-воздуховод 2,9 м	1		1		1		1	
RRS-X		Резиновый уплотнитель (м.)	12	24	30	36	42	48	54	60
STR-MZ		Накопительный магазин спирального пневмошланга	1	1	1	1	1	1	1	1
RRS		Соединительная муфта	1	1	2	2	3	3	4	4
RRIBC		Торцевая заглушка с амортизатором	1	1	1	1	1	1	1	1
RRDC-200		Соединительный переходник для подключения к центральной вентиляционной системе Ø200		1	2	2	3	3	3	3
W-x		Трос спирального пневмошланга с рым-болтами и одним рычагом подвески (длина троса соответствует длине системы)	1	1	1	1	1	1	1	1
CA-xx		Спиральный пневмошланг (длина соответствует длине системы)	1	1	1	1	1	1	1	1
RRBC		Торцевая заглушка	1	1	1	1	1	1	1	1
RRTS		Верхний кронштейн подвески рельса-воздуховода(комплект)	3	3	4	4	5	5	6	6
SBT-MKV		Комплект крепления рельса-воздуховода, вертикальный	3	3	4	4	5	5	6	6
SBT-SBKM		Комплект опор подвески	3	3	4	4	5	5	6	6
SBT-SL		Монтажная балка, L=5,8м.	1	1	2	2	2	2	2	2

ПЕРЕЧЕНЬ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ КОМПЛЕКТУЮЩИХ

Ограничитель газоприемной насадки GRABBER

Монтируется на выхлопную трубу

модель

**Диаметр
насадки,
мм**

GS-75	75
GS-100	100
GS-125	125
GS-150	150



Автоматическая заслонка с пультом управления

Полностью автоматизированная, моторизированная заслонка, необходимого диаметра (MD-X), с встроенным устройством энергосбережения. Регулируемое запаздывание от 7сек до 6 мин. Питание: Однофазный переменный ток, 230 В.

модель: заслонка **MD-100(125,160,200,250,315,400)**
пульт управления **ICE-LC**



Комплект Grabber (HRA) с автоматическим отсоединением от выхлопной трубы автомобиля.

модель

**Диаметр,
мм./длина
шланга, м**

**Диаметр
резино-
вой
диафраг-
мы, мм**

HRA-100-6-120	100/6	120
HRA-100-6-160	100/6	160
HRA-125-6-160	125/6	160
HRA-150-6-160	150/6	160

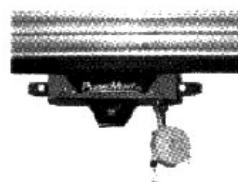


Комплект каретки для перемещения внутри рельса-воздуховода.

модель

**Диаметр
присоедине-
ния
шланга, мм**

ICCA-100	100
ICCA-125	125
ICCA-150	150



Состав комплекта описан на стр. 27, 28

Состав комплекта описан на стр. 29,30

Вентиляторы

Мощный вентилятор с равномерным воздушным потоком является необходимым условием эффективности системы. Новые вентиляторы компании PlymoVent представляют собой оптимальное сочетание уровня шума, воздушного потока и потребления энергии. Производительность 1300-11000 м³/час.



Блок управления PCU-1000.

Полностью автоматический блок управления для работы с вентилятором. Вентилятор может управляться вручную или за счет применения датчика давления **PC-500**. Это изделие также может быть скомбинировано с автоматической заслонкой **MD-X**. Встроенный контактор должен быть оборудован соответствующим устройством перегрузки – тепловое реле **MS** (заказывается дополнительно). Питание: Трехфазный переменный ток, 220/380 В.

№ продукта: PCU-1000

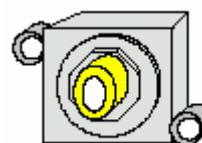


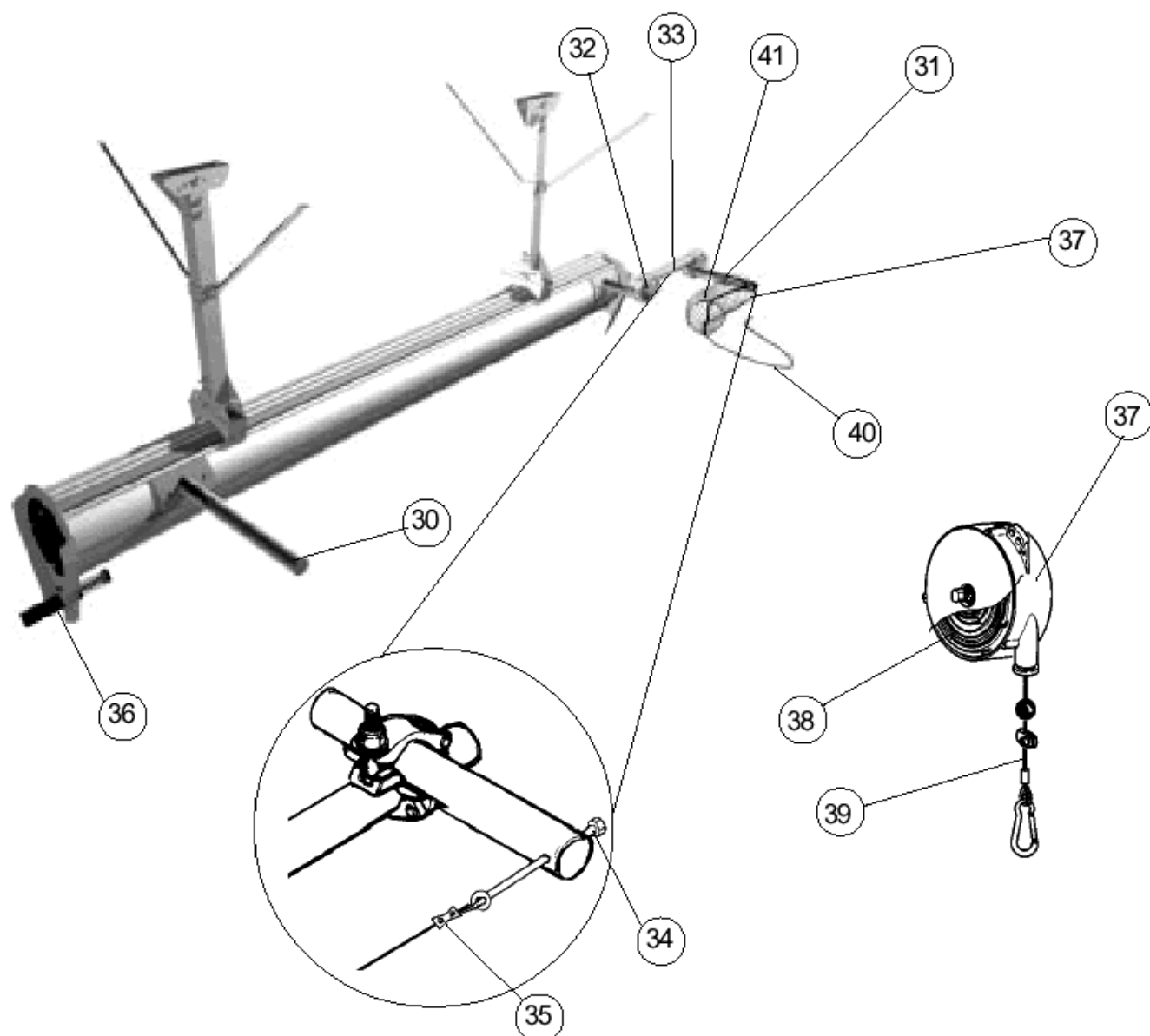
Шумоглушитель с отводом

При расположении вентилятора вне помещения в жилой зоне или внутри небольшой станции, уровень шума может быть снижен. Тем не менее, мы рекомендуем устанавливать глушитель звука со стороны выхода вентилятора. (Глушители звука не включены в складские запасы компании PlymoVent).

Датчик давления PC-500.

Применяется для запуска вентилятора, распознает любые изменения давления в каналах, когда запускается транспортное средство. Датчик давления предназначен для использования совместно с **PCU-1000**.
№ продукта: PC-500

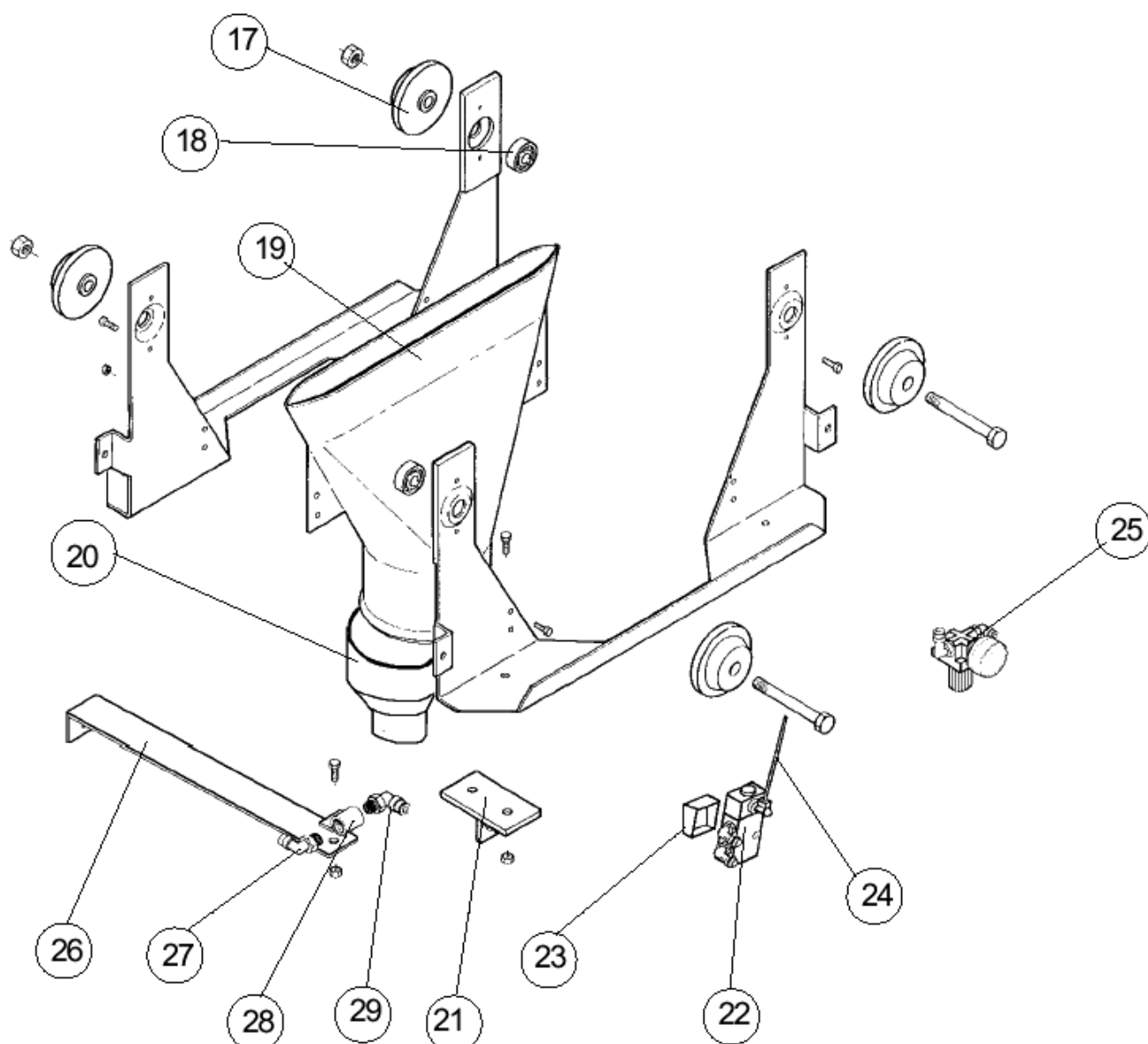




ПЕРЕЧЕНЬ КОМПЛЕКТУЮЩИХ

	модель	Описание
A	Все модели	Все модели STR
B	STR-9	Комплект для системы L=8,7 м
C	STR-12	Комплект для системы L=11,6 м
D	STR-15	Комплект для системы L=14,5 м
E	STR-18	Комплект для системы L=17,4 м
F	STR-21	Комплект для системы L=20,3 м
G	STR-24	Комплект для системы L=23,2 м
H	STR-27	Комплект для системы L=26,1 м
I	STR-30	Комплект для системы L=29,0 м

[illegible]





Для достижения оптимальных рабочих характеристик и безопасности внимательно прочтите это руководство прежде чем использовать агрегат!

	модель	Описание
A	Все модели	Все модели IC
B	ICCA-100	Внутренняя каретка для подсоединения шланга д.100мм.
C	ICCA-125	Внутренняя каретка для подсоединения шланга д.125мм
D	ICCA-150	Внутренняя каретка для подсоединения шланга д.150мм

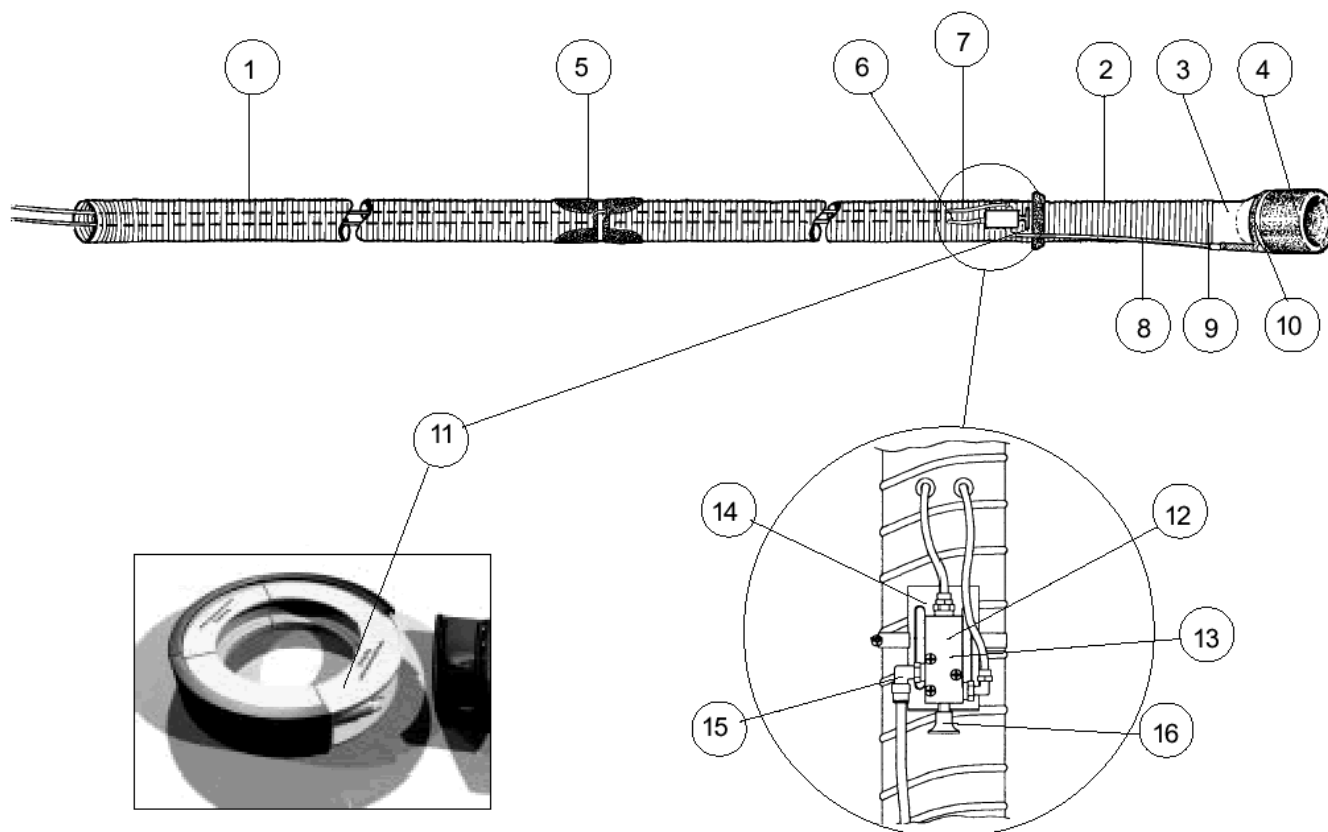
X= Заказ по потребности, укажите требуемую длину.

[illegible]

Например:

Комплект Grabber (НРА)

Для достижения оптимальных рабочих характеристик и безопасности
внимательно прочтите это руководство прежде чем использовать агрегат!



Комплект Grabber (НРА)

Для достижения оптимальных рабочих характеристик и безопасности внимательно прочтите это руководство прежде чем использовать агрегат!

модель		Описание
A	Все модели	Все модели STR
B	НРА-100-6-120	Термостойкий шланг д.100мм, L=6м, с пневматической насадкой Grabber д.120мм
C	НРА-100-6-160	Термостойкий шланг д.100мм, L=6м, с пневматической насадкой Grabber д.120мм
D	НРА-125-6-160	Термостойкий шланг д.100мм, L=6м, с пневматической насадкой Grabber д.120мм
E	НРА-150-6-160	Термостойкий шланг д.100мм, L=6м, с пневматической насадкой Grabber д.120мм

Аббревиатуры

X= Заказ по потребности, укажите требуемую длину.

Поз	№ арт.	A	B	C	D	E	Описание	Примечание
1	50195-1011		1	1			Вытяжной шланг 100 L= 6 м/20 фт	
1	50295-1011				1		Вытяжной шланг 125 L= 6 м/20 фт	
1	50395-1011					1	Вытяжной шланг 150 L= 6 м/20 фт	
2	987 842		1	1			Вытяжной шланг 100 L= 0,6 м/2 фт	
2	988 576				1		Вытяжной шланг 125 L= 0,6 м/2 фт	
2	988 766					1	Вытяжной шланг 150 L= 0,6 м/2 фт	
3	4-1416		1				Отвод насадки Grabber 100/120	
3	4-1417			1			Отвод насадки Grabber 100/160	
3	4-1418				1		Отвод насадки Grabber 125/160	
3	4-1366					1	Отвод насадки Grabber 150/160	
4	991 125		1				Насадка Grabber 120	
4	991 182			1	1	1	Насадка Grabber 160	
5	512 616		1	1			Держатель шланга 100	
5	512 624				1		Держатель шланга 125	
5	512 632					1	Держатель шланга 160	
6	985 887	X					Шланг сжатого воздуха белый 6 мм	
7	985 895	X					Шланг сжатого воздуха желтый 6 мм	
8	985 960	X					Шланг сжатого воздуха черный 8 мм	
9	961 441		3	3			Хомут шланга 100	
9	961 458				3		Хомут шланга 125	
9	961 474					3	Хомут шланга 150	
10	961 458		1				Хомут шланга - Grabber 120	
10	961 474			1	1	1	Хомут шланга - Grabber 160	
11	90025-1011		1	1			Быстроразъемная муфта 100	
11	90030-1011				1		Быстроразъемная муфта 125	
11	90035-1011					1	Быстроразъемная муфта 150	
12	993 329	X					Клапан MFD	
13	516 740	X					Клапан MFD укомплект. креплением	
14	518 856	X					Кронштейн клапана MFD	
15	993 881	X					Клапан MFD – крепление размыкающей втулки безопасности	
16	993329-Z	X					Кнопка клапана MFD	

При заказе запасных частей просьба указывать:

* № изделия (см. ярлык)* № партии* Описание* № детали* Количество

Например:

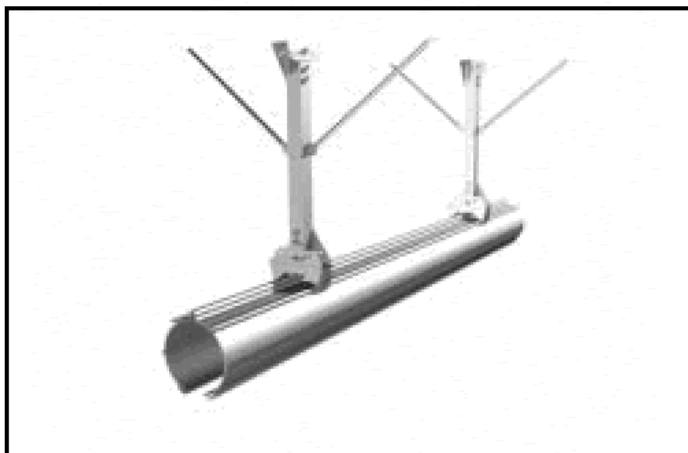
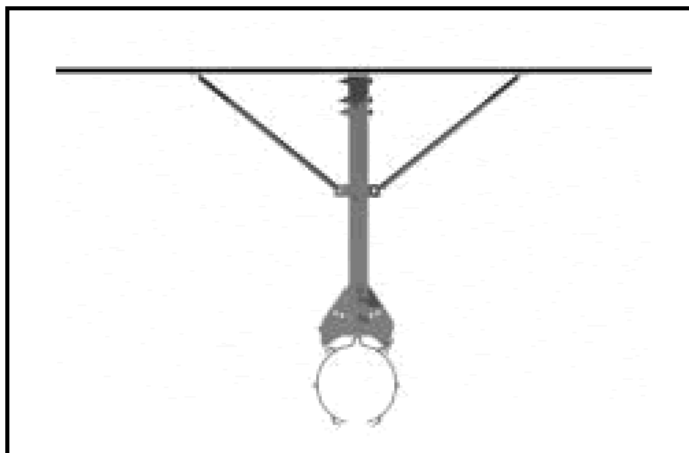
STR, 00040, контактор Grabber 160 991182, 1 шт.

МОНТАЖ СИСТЕМЫ

Определение высоты монтажа.

Высота установки рельса-воздуховода определяется высотой потолка и высотой автомобиля, рельс-воздуховод не должен располагаться ниже уровня 3,5 м. Рельс-воздуховод должен располагаться в 1 - 1,25 м от проема ворот и в 0,5 м от края автомобиля. Для получения дополнительной информации обращайтесь к описанию порядка монтажа пряморельсовой системы.

Вариант монтажа к потолку



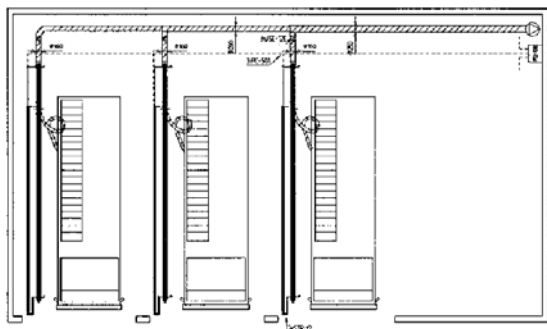
Эксплуатация и техническое обслуживание

Для STR системы требуется лишь несложный уход и техническое обслуживание.

Для получения дополнительной информации смотрите инструкции по техническому обслуживанию STR.

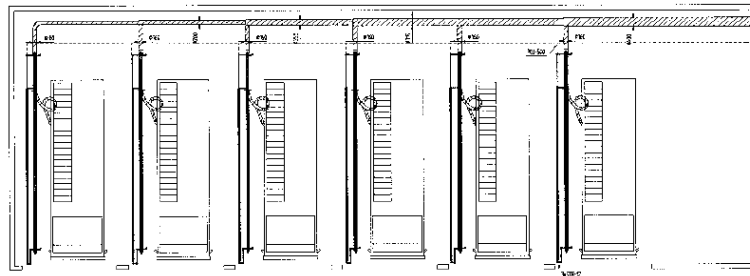
Завод PlutoVent подготовил и создал сервисную организацию и предлагает заключить договор о предоставлении услуг по уходу и техническому обслуживанию, включая полный объем монтажных работ.

Варианты решений



Система для трех колон по одной машине в каждой при условии, что все автомашины потребуются по тревоге. Центральный вытяжной вентилятор отводит выхлопные газы от всех автомашин одновременно.

Система управления вентилятором включена в проект для обеспечения наиболее эффективного решения. Автоматическое включение вентилятора посредством датчиков давления от каждого рельса воздуховода при запуске двигателя автомобиля. Блок управления, PCU-1000, обеспечивает дополнительную возможность ручного включения и выключения для технического обслуживания.



Система для шести колон по одной машине в каждой при условии, что все автомашины потребуются по тревоге. Центральный вытяжной вентилятор отводит выхлопные газы от всех автомашин одновременно.

Система управления вентилятором включена в проект для обеспечения наиболее энергосберегающего и эффективного решения. Автоматические заслонки с приводом, ASE-12-E, позволяют отводить выхлопные газы только от автомобиля с работающим двигателем. Вентилятор и заслонки включаются автоматически посредством датчика давления при запуске двигателя автомобиля. Блок управления, PCU-1000, обеспечивает дополнительную возможность ручного включения и выключения для обслуживания.

Установочные величины воздушного потока. Информация для расчета системы.

Пожарная машина с двигателем до 10 л: 720 м³/час
Пожарная машина с двигателем до 16 л: 1080 м³/час
Пожарная машина с двигателем до 24 л: 1800 м³/час
Скорость движения воздуха в каналах: 10 – 15 м/сек

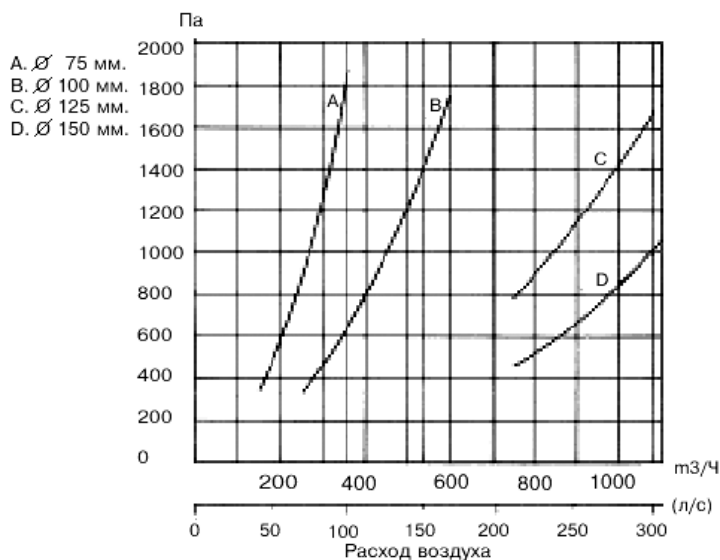


Рис.1 Давление воздуха в шланге и каретке.

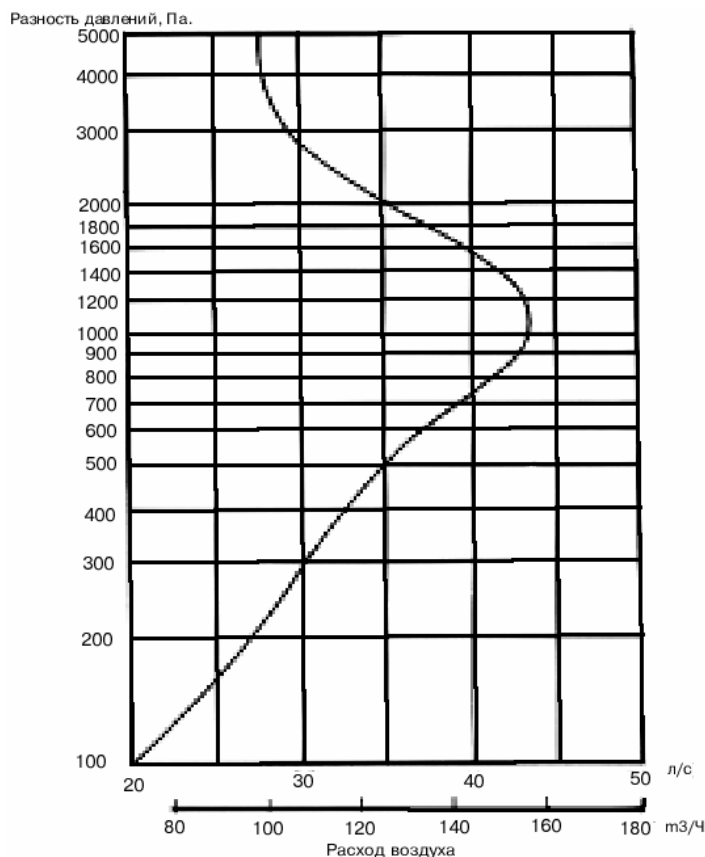
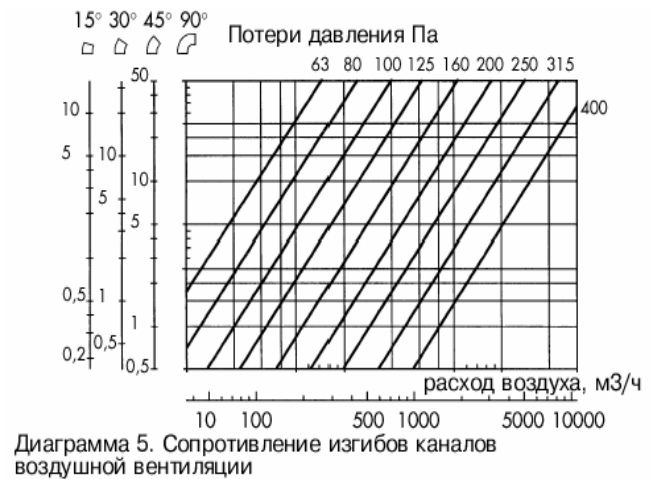
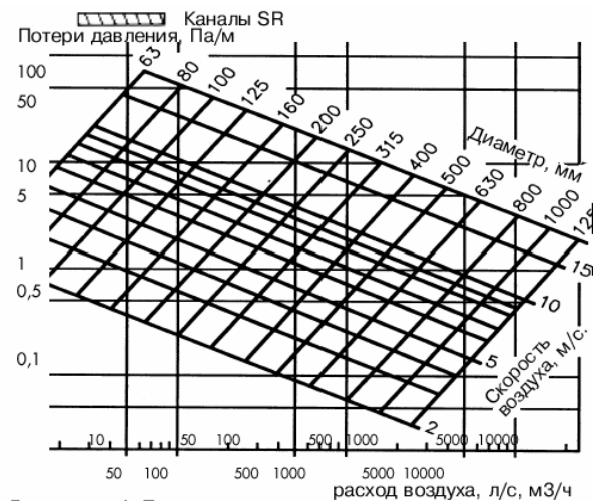
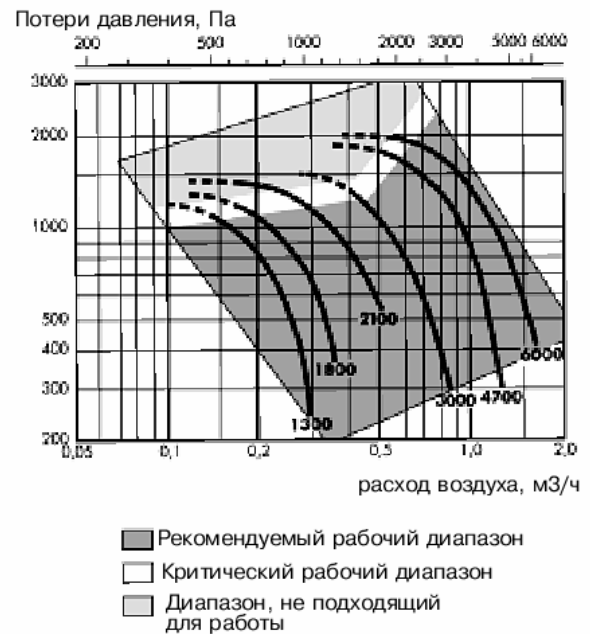
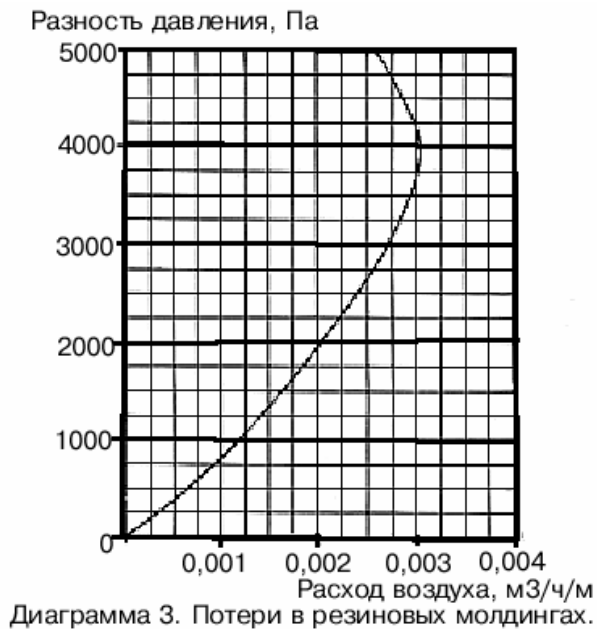


Рис. 2. Утечки в конусе вытяжной вентиляции.



**ПОРЯДОК ЗАМЕРА РАССТОЯНИЯ
ПРИ ВЪЕЗДЕ АВТОМАШИНЫ
ЗАДНИМ ХОДОМ**

Для достижения оптимальных рабочих характеристик и безопасности
внимательно прочтите это руководство прежде чем использовать агрегат!

1. Выхлопная труба.
2. Ворота.
3. Расстояние от ворот до выхлопной трубы.

Определите местоположение выхлопной трубы (1) на автомобиле; с какой стороны она расположена, какой имеет диаметр.

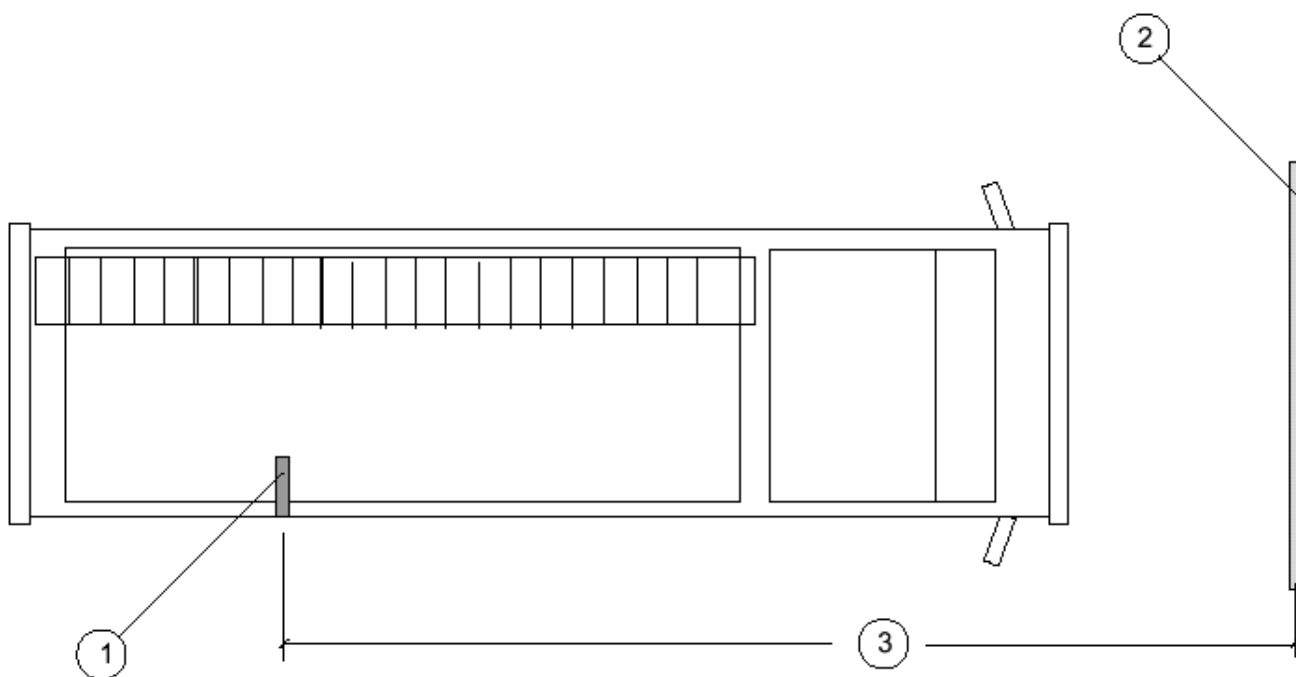
Проверьте, есть ли необходимость модификации выхлопной трубы, смотрите раздел «Порядок модификации выхлопной трубы».

Замерьте высоту и ширину ворот (2). Проверьте, какого типа ворота – раздвижные или поднимающиеся вверх.

Проверьте, на какую высоту можно установить рельс-воздуховод STR.

Замерьте расстояние между воротами и выхлопной трубой (3) – эта величина и есть требуемая длина рельса-воздуховода.

Перед монтажом удостоверьтесь в том, что это и есть фактическая окончательная длина, так как она является решающим фактором работы системы STR при въезде автомобиля задним ходом.

ВИД СВЕРХУ

**ПОРЯДОК ЗАМЕРА РАССТОЯНИЯ
ПРИ СКВОЗНОМ ПРОЕЗДЕ**

Для достижения оптимальных рабочих характеристик и безопасности
внимательно прочтите это руководство прежде чем использовать агрегат!

1. Выхлопная труба.
2. Ворота.
3. Расстояние от въездных до выездных ворот.

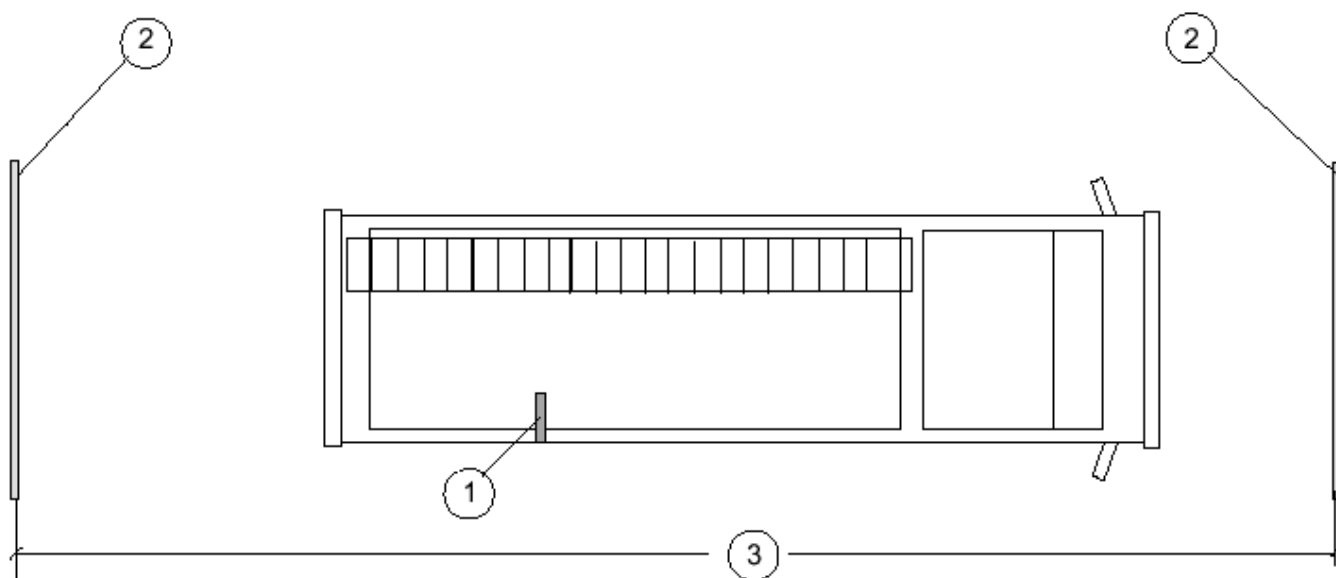
Определите местоположение выхлопной трубы (1) на автомобиле; с какой стороны она расположена, какой имеет диаметр.

Проверьте, есть ли необходимость модификации выхлопной трубы, смотрите раздел «Порядок модификации выхлопной трубы».

Замерьте высоту и ширину ворот (2). Проверьте, какого типа ворота – раздвижные или поднимающиеся вверх.

Проверьте, на какую высоту можно установить рельс-воздуховод STR.

Замерьте расстояние между въездными и выездными воротами (3) для того, чтобы определить требуемую длину рельса STR. Требуемая длина определяется путем определения расстояния между въездными и выездными воротами минус 3,0 метра.

ВИД СВЕРХУ

ПОРЯДОК УСТАНОВКИ РЕЛЬСА-ВОЗДУХОВОДА STR

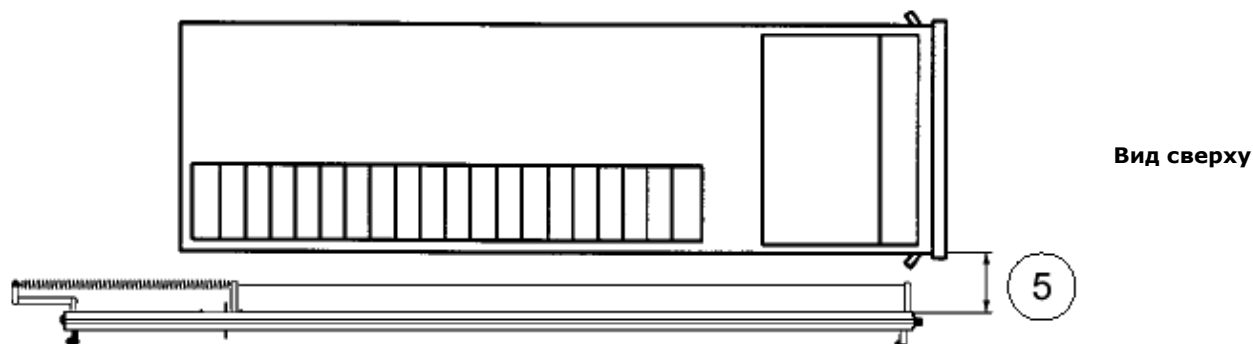
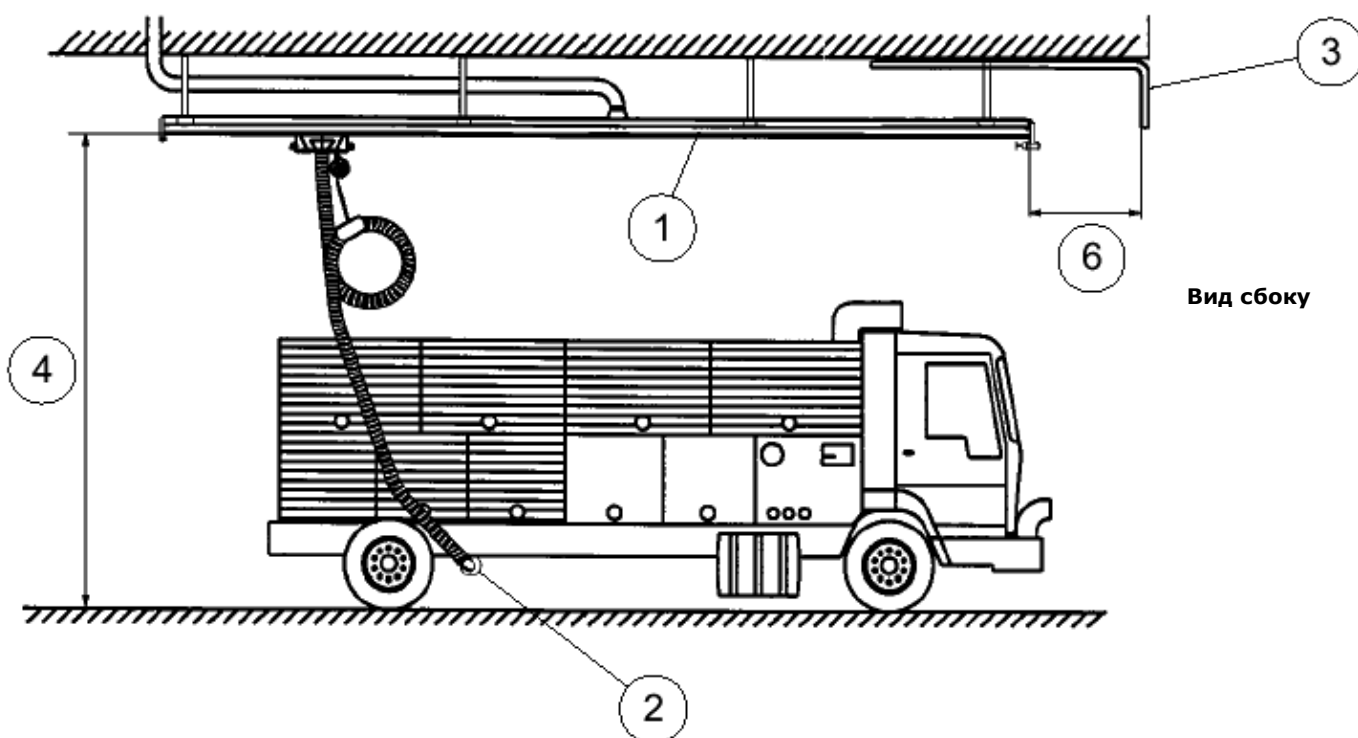
Для достижения оптимальных рабочих характеристик и безопасности внимательно прочтите это руководство прежде чем использовать агрегат!

1. Рельс-воздуховод.
2. Выхлопная труба.
3. Дверь.
4. Высота рельса-воздуховода.
5. Расстояние до автомобиля.
6. Продольная рельс-воздуховод.

Рельс-воздуховод STR (1) устанавливается на высоте (4) 3,5 – 4,5 м от уровня пола со стороны, на которой находится выхлопная труба (2) автомобиля.

Часто рельс-воздуховод устанавливается сразу за дверью (3).

Рельс-воздуховод STR устанавливается в 400 – 600 мм (5) сбоку от колеи автомобиля и приблизительно в 1500 мм (6) от двери.



СОЕДИНЕНИЕ ПРОФИЛЯ РЕЛЬСА-ВОЗДУХОВОДА STR

Для достижения оптимальных рабочих характеристик и безопасности внимательно прочтите это руководство прежде чем использовать агрегат!

1. Рельс-воздуховод STR.
2. Соединительная муфта.

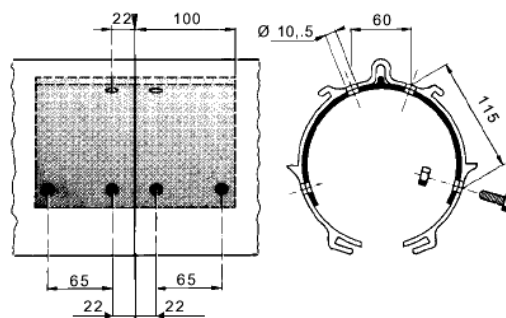
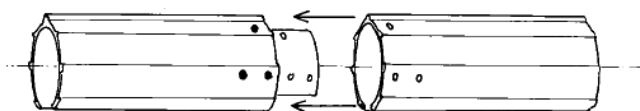
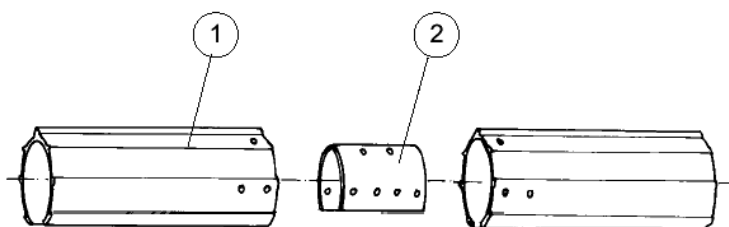
Установите детали рельса-воздуховода под требуемым местом для установки на подмости или подобные подставки открытой частью вверх.

Расположите в линию и закрепите профили так, чтобы выступающие кромки рельса-воздуховода составили единую линию по всей длине.

Закрепите соединительную муфту зажимом или чем-либо подобным, просверлите отверстия согласно чертежу внизу сверлом диаметром 10,5 мм и установите соединительную муфту в один из профилей рельса.

Установите другой профиль рельса, выровняйте соединительную муфту, просверлите и установите вместе. Каждый стык собирается при помощи 12 шт. болтов 10x25 мм.

Отшлифуйте края внутри стыка, где будет перемещаться внутренняя каретка, для достижения беспрепятственного движения.



**УСТАНОВКА РЕЗИНОВОГО
УПЛОТНИТЕЛЯ**

Для достижения оптимальных рабочих характеристик и безопасности
внимательно прочтите это руководство прежде чем использовать агрегат!

1. Рельс-воздуховод STR.
2. Резиновый уплотнитель.
3. Приспособление № 11600.
4. Приспособление № 11601.

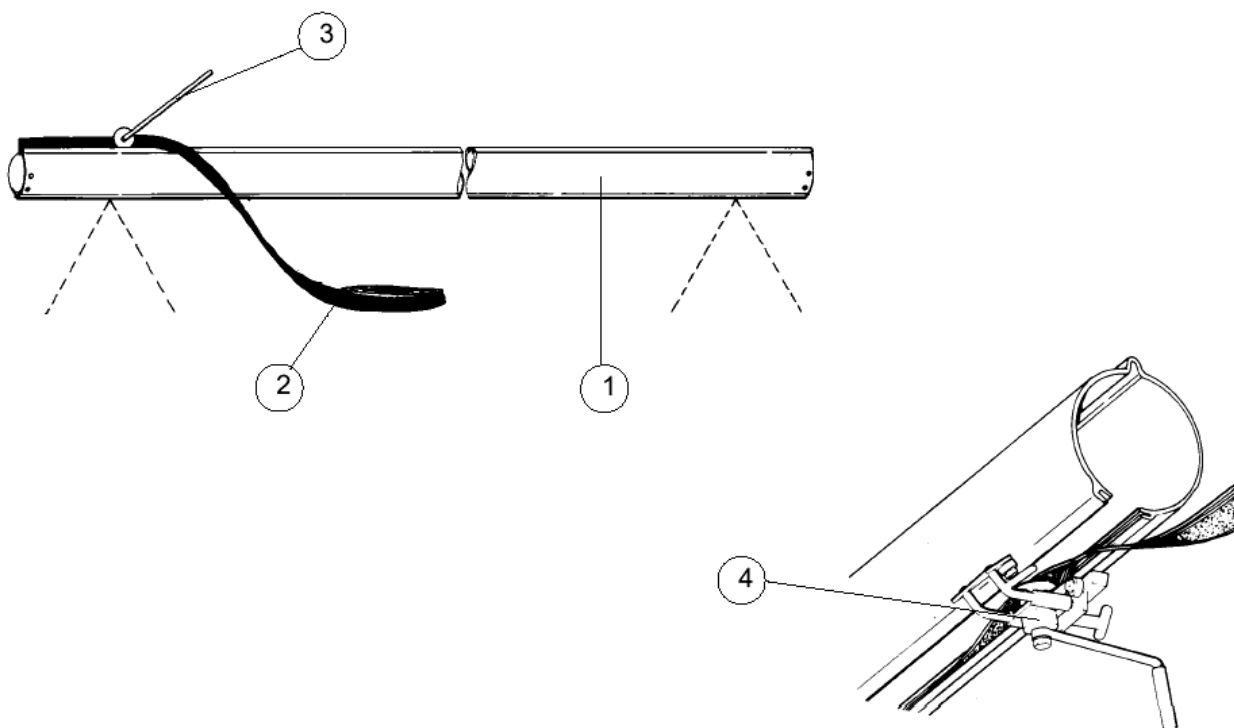
Переверните профиль рельса открытой частью вверх.

Если уплотнитель должен быть состыкован, эта операция должна быть выполнена до монтажа. Резиновые уплотнители следует расположить с перехлестом и обрезать острым ножом оба уплотнителя вместе. Края резинового уплотнителя нужно скрепить вместе клеем – Loctite № 495 или подобным клеем для резины.

ПРИМЕЧАНИЕ: Перед установкой резиновый уплотнитель следует смазать жидким мылом.

Резиновый уплотнитель устанавливается при помощи приспособления № 11600.

Резиновый уплотнитель легко монтируется при помощи приспособления № 11601 на профиле рельса-воздуховода, подвешенном на стойках крепления.



**СОЕДИНЕНИЕ РЕЛЬСА-
ВОЗДУХОВОДА
С ВЕНТ. СИСТЕМОЙ**

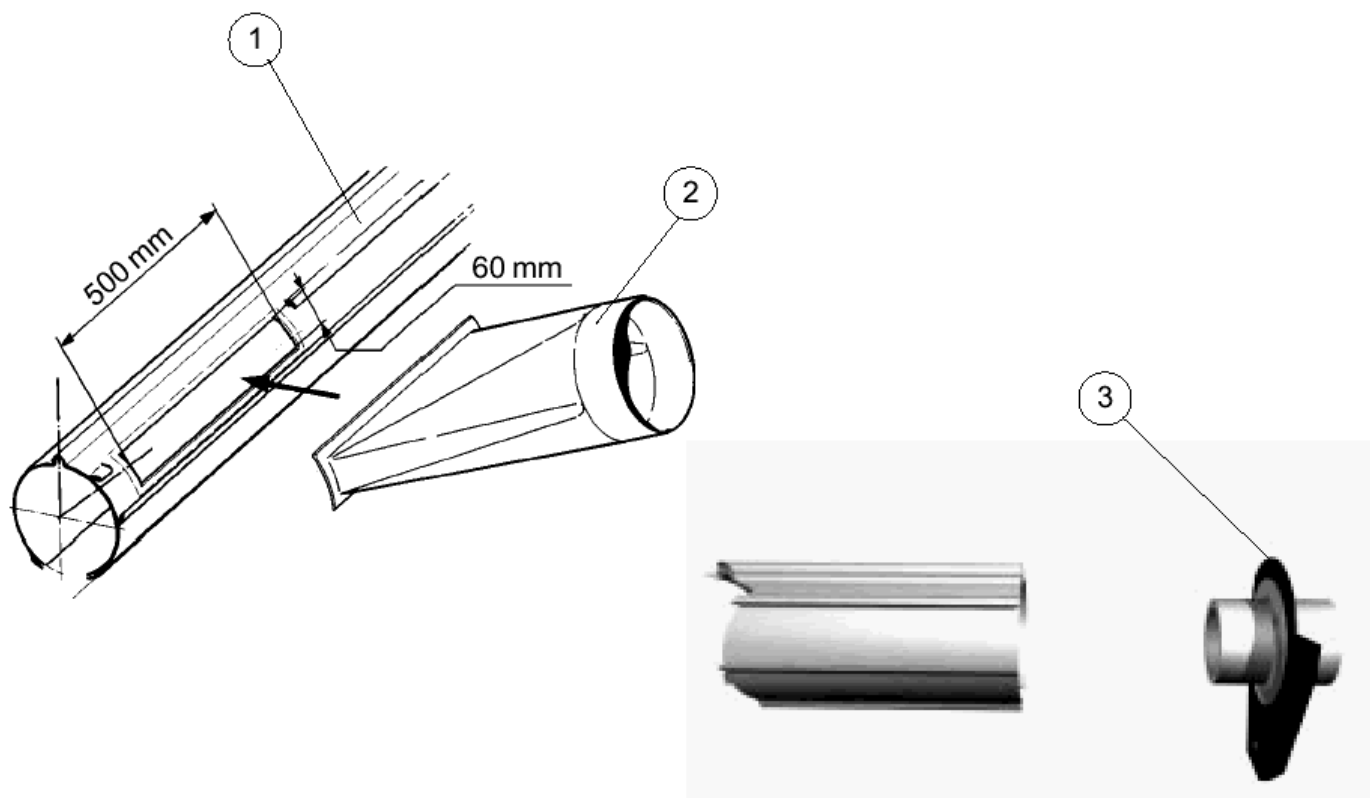
Для достижения оптимальных рабочих характеристик и безопасности
внимательно прочтите это руководство прежде чем использовать агрегат!

1. Рельс-воздуховод STR.
2. Соединительный переходник d=200мм.
3. Концевой патрубок d=160мм.

Рельс-воздуховод соединяется с вентилятором и вентиляционной системой при помощи соединительного переходника (2) или концевой патрубка (3).

Соединительный переходник устанавливается путем вырезания отверстия длиной 500 мм в боковой части рельса-воздуховода. Соединительный переходник устанавливается при помощи заклепки или винтов-саморезов и герметизируется герметиком.

Концевой патрубок, диаметром = 160 мм, устанавливается в соответствии с «Инструкциями по монтажу; Концевые патрубки и подвеска».



**УСТАНОВКА КОНЦЕВЫХ МУФТ
И ПОДВЕСОК**

Для достижения оптимальных рабочих характеристик и безопасности
внимательно прочтите это руководство прежде чем использовать агрегат!

1. Рельс-воздуховод STR.
2. Концевая муфта с заглушкой и гидравлическим амортизатором.
3. Концевая муфта с заглушкой и буфером.

Разместите концевые муфты по центру.

Просверлите отверстие сверлом 8,5 мм в соответствии с чертежом внизу и установите концевую муфту с гидравлическим амортизатором со стороны выхода; установите концевую муфту с заглушкой или концевой патрубок (смотрите инструкции по монтажу; Соединитель с вент. системой) при помощи 4 шт. болтов M8x20. Гидравлический амортизатор устанавливается в соответствии с рисунком (4).

Верхняя подвеска

Установите рельс-воздуховод STR, определите высоту и обрежьте несущую стойку (SBT-SL).

Просверлите несущую стойку при помощи SBT-DT. Предварительно просверлите сверлом диаметром 5 мм, а затем - 10,5 мм.

Установите сборочный комплект (SBT-MKV) на несущей стойке. По 2 шт. болтов M10x70 на каждую.

Установите верхнюю подвеску (RRTS) на несущей стойке.

Затем прикрепите несущую стойку к крыше или к балке.

Проверьте положение верхней подвески по отвесу и закрепите болты.

Боковая подвеска

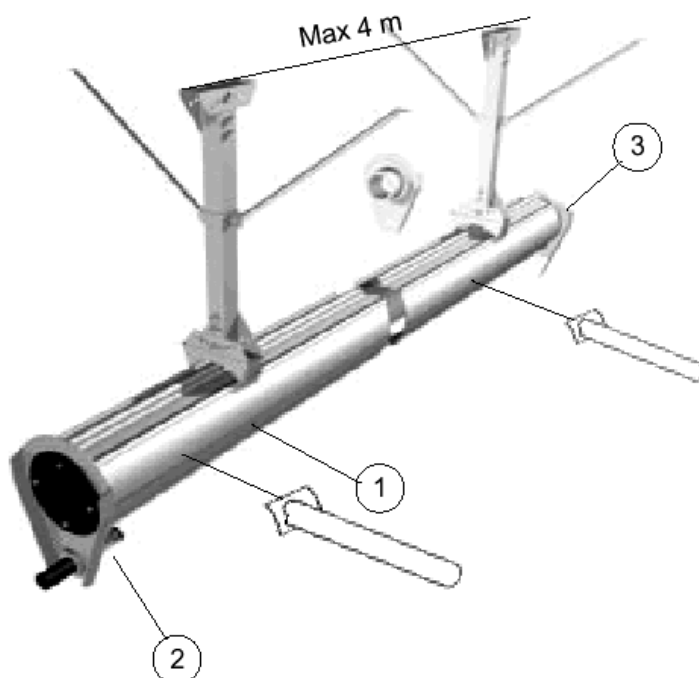
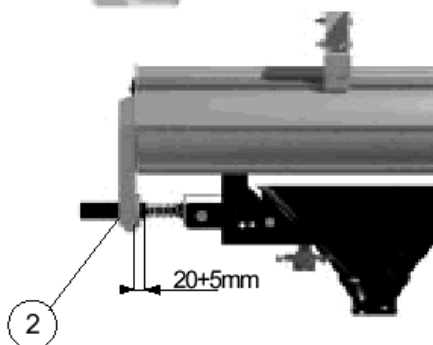
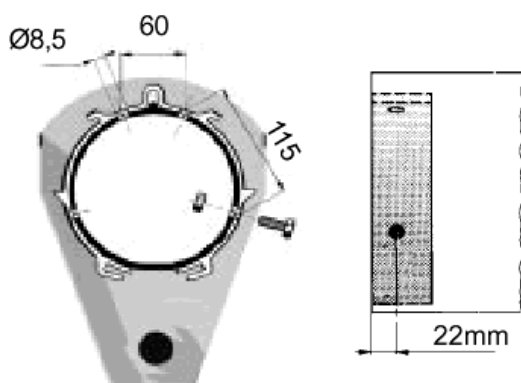
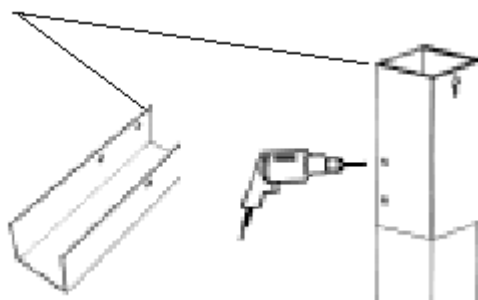
Установите направляющую STR.

Соедините направляющие вместе до требуемой длины.

Прикрепите подвески к крыше.

Проверьте положение стоек по отвесу и прикрепите боковые стойки к рельса-воздуховода.

Тщательно затяните соединения.



ПОДЪЕМ РЕЛЬСА-ВОЗДУХОВОДА

Для достижения оптимальных рабочих характеристик и безопасности внимательно прочтите это руководство прежде чем использовать агрегат!

1. Рельс-воздуховод STR:
2. Верхняя подвеска:
3. Боковая подвеска:

Подъем рельса-воздуховода

Всегда используйте подъемное оборудование, прошедшее техническое освидетельствование.

Мы рекомендуем производить подъем собранного рельса с максимальной длиной до 30,0 м и с максимальным расстоянием между точками подъема 10,0 м.

ПРИМЕЧАНИЕ! Очень важно производить подъем равномерно для того, чтобы не допустить повреждения соединительных муфт.

ВЕРХНЯЯ ПОДВЕСКА

Поднимите направляющую в соответствии с инструкциями и закрепите болты на правой стороне верхней подвески (А).

При достижении рельса-воздуховода нужного положения, закрепите подвески болтами (В).

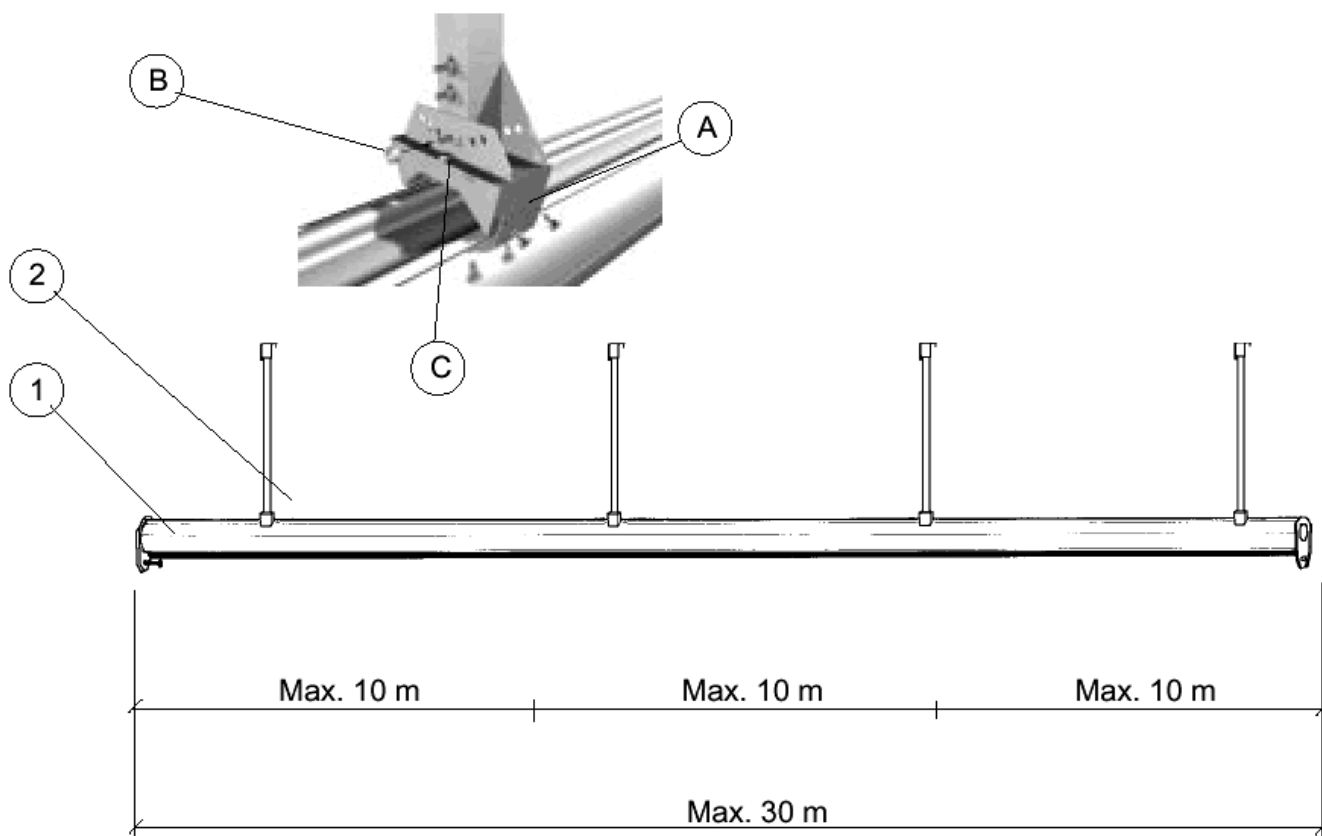
Закрепите подвески зажимным болтом (С).

БОКОВАЯ ПОДВЕСКА

Горизонтальные опорные стойки соединяются с вертикальными опорными стойками при помощи соединительных муфт.

Отрегулируйте положение рельса в вертикальной и горизонтальной плоскости до нужного уровня.

Тщательно затяните муфты и, если потребуется, просверлите отверстие и установите контрящий болт через муфту и опорную стойку.



	ИНСТРУКЦИЯ ПО МОНТАЖУ
МОНТАЖ ПОДДЕРЖКИ ПНЕВМОШЛАНГА	Для достижения оптимальных рабочих характеристик и безопасности внимательно прочтите это руководство прежде чем использовать агрегат!

1. Рельс-воздуховод STR.
2. Накопитель спирального пневмошланга.

Балки поддержки пневмошланга устанавливаются на обоих концах рельса-воздуховода.

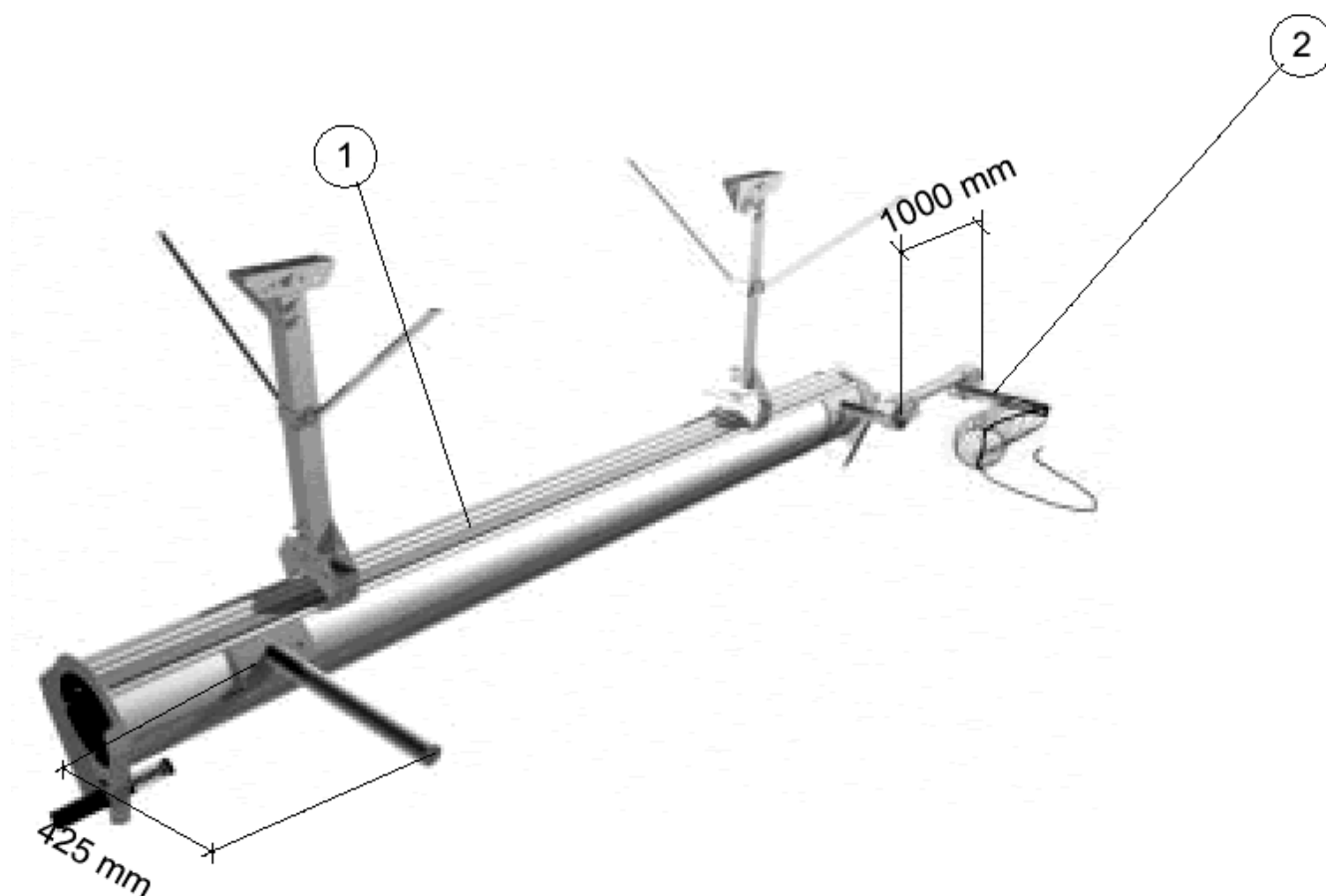
Они могут быть расположены с обеих сторон рельса, в зависимости от вида подвески, количества автомашин или ограниченности пространства.

Основополагающим правилом является то, что во время нахождения автомашины в исходном положении, спиральный воздуховод должен быть сжат как можно больше.

Накопитель спирального пневмошланга устанавливается на конце рельса, где спиральный пневмошланг окажется в наиболее сжатом состоянии при нахождении автомобиля в исходном положении.

Закрепите трос на одном из рычагов подвески при помощи рым-болта и фиксатора троса.

Установите спиральный пневмошланг и закрепите трос на другом конце. Натяните трос при помощи рым-болта.



УСТАНОВКА ВНУТРЕННЕЙ КАРЕТКИ

Для достижения оптимальных рабочих характеристик и безопасности внимательно прочтите это руководство прежде чем использовать агрегат!

1. Рельс-воздуховод STR.
2. Внутренняя каретка.
3. Концевая муфта.
4. Рычаг крепления пневмошланга.
5. Спиральный пневмошланг.
6. Ударная пластина.

Снимите концевую муфту с конца рельса-воздуховода.

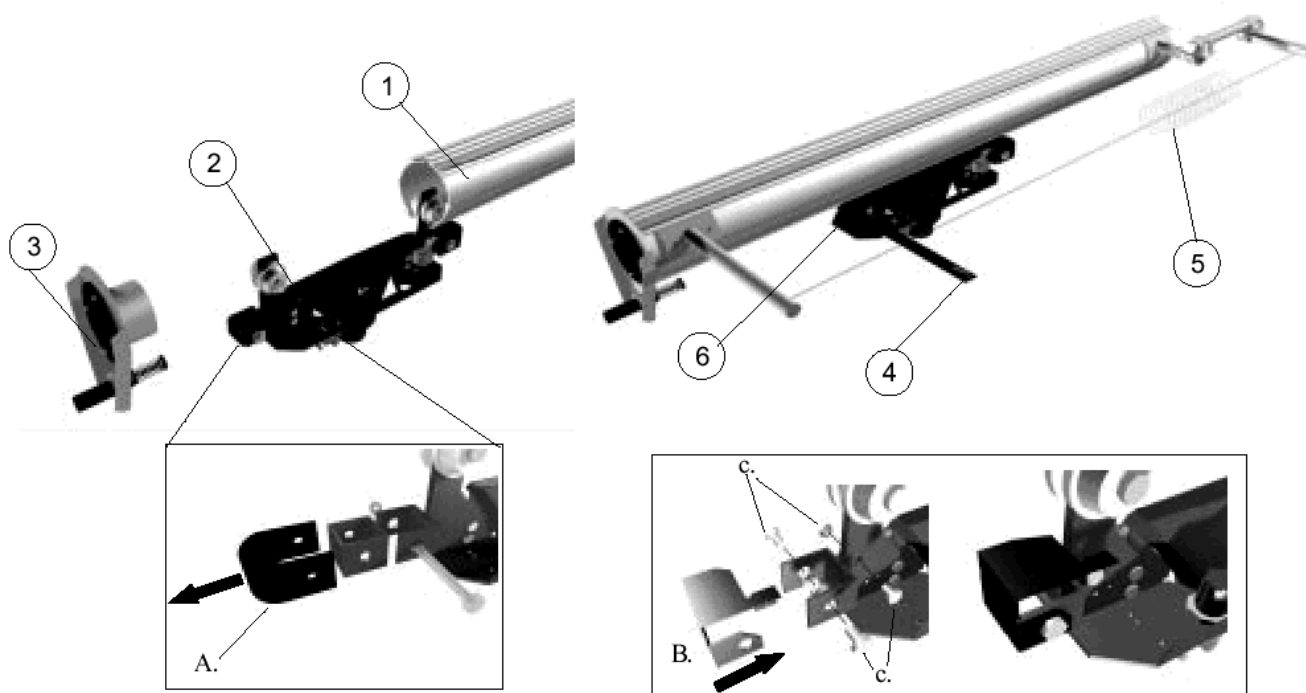
Снимите резиновый амортизатор (А.) со стороны выхода каретки. Установите ударную пластину (В.) в соответствии с рисунком при помощи 3 болтов М8х25. (с.). Для варианта размещения двух автомобилей, ударная пластина устанавливается на каретке ближе в концевой муфте с гидравлическим амортизатором.

Установите внутреннюю каретку в профиль.

На каретке имеется маркировка - стрелка, указывающая место выхода.

Вновь установите концевую муфту.

Установите рычаг крепления пневмошланга на внутреннюю каретку. Важно обеспечить как можно больше места для спирального воздушного шланга. Например, если спиральный воздушный шланг отклоняется сзади каретки в противоположную выходу сторону, то его следует устанавливать спереди каретки, ближе к стороне выхода.



**РЕГУЛИРОВКА И МОНТАЖ
ВЫТЯЖНОГО ШЛАНГА**

Для достижения оптимальных рабочих характеристик и безопасности
внимательно прочтите это руководство прежде чем использовать агрегат!

1. Вытяжной шланг в сборе.
2. Газоприемная насадка Grabber.
3. Клапан MFD.
4. Держатель шланга.
5. Внутренняя каретка.
6. Балансир.

Вытяжной шланг при установке должен быть выровнен следующим образом:

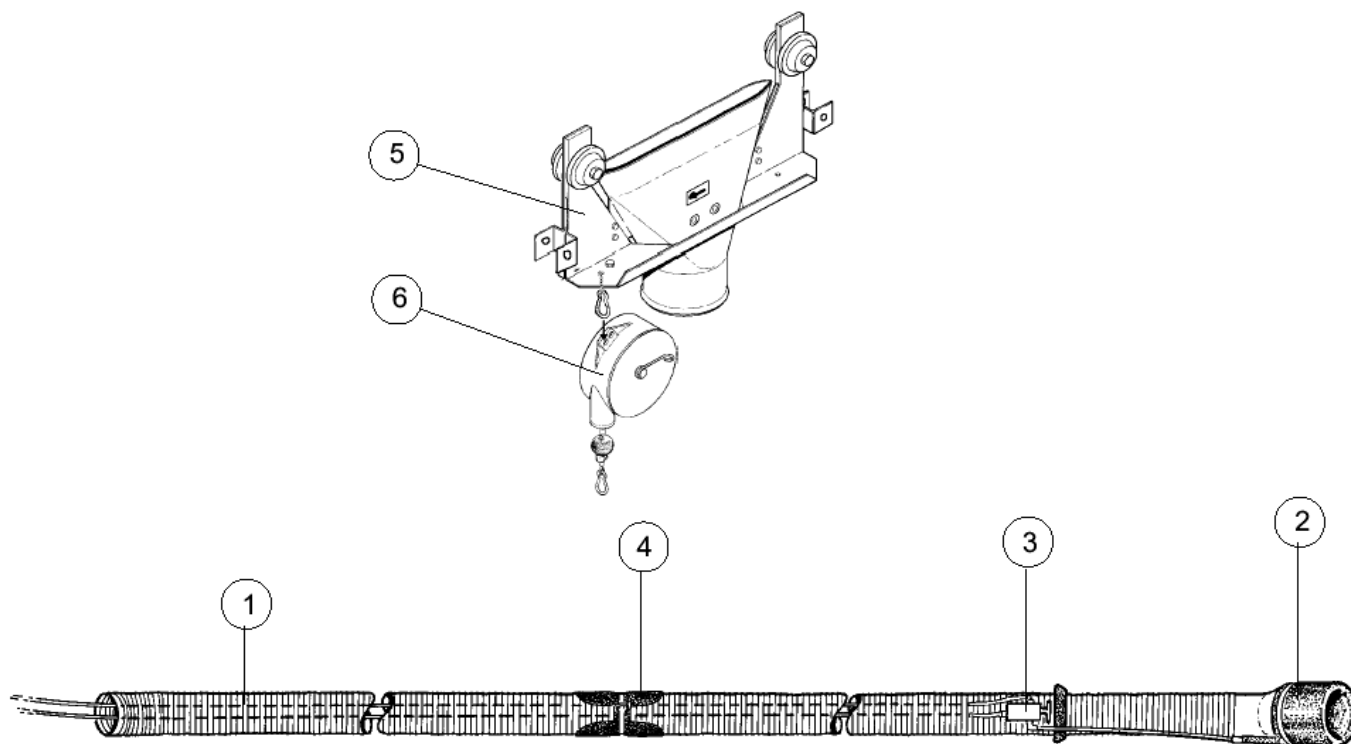
Шланг укладывается в вытянутом по прямой линии положении на полу газоприемной насадкой Grabber в направлении на ворота. Если необходимо, поправьте и выровняйте положение насадки (2), клапана MFD (3) и держателя шланга (4).

Пневмошланги для сжатого воздуха должны проходить через резиновые проходные изолирующие втулки на всасывающем конусе каретки.

Шланг STR закрепляется на всасывающем конусе каретки при помощи хомута шланга; при этом расположение указателя насадки Grabber должно указывать вверх в направлении на ворота.

Балансир устанавливается спереди каретки в соответствии с чертежом внизу страницы.

Держатель шланга должен подвешиваться на балансире на предохранительной серьге.



**ПОРЯДОК ПОДВЕШИВАНИЯ
ГАЗОПРИЕМНОЙ НАСАДКИ
GRABBER
И ВЫТЯЖНОГО ШЛАНГА**

Для достижения оптимальных рабочих характеристик и безопасности
внимательно прочтите это руководство прежде чем использовать агрегат!

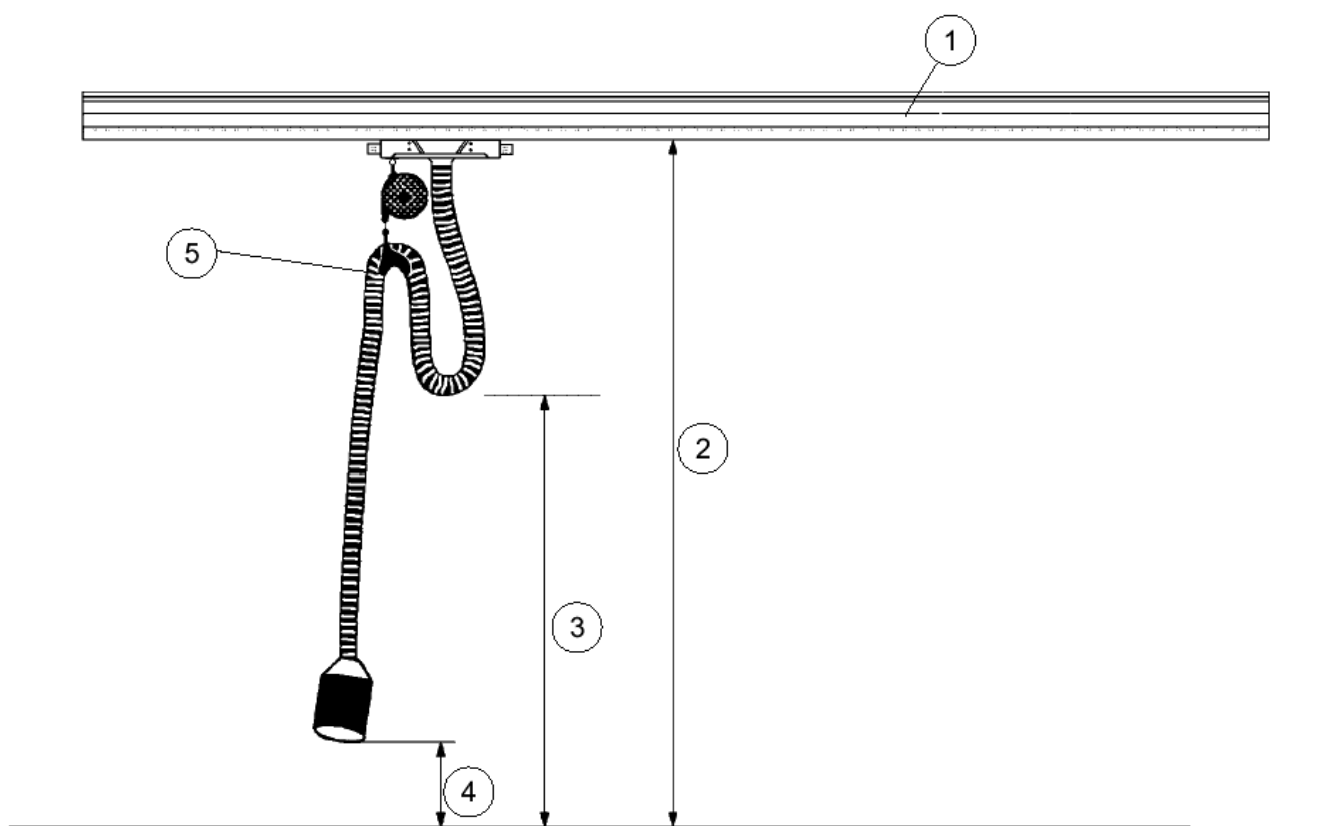
1. Рельс-воздуховод STR.
2. Высота рельса STR от пола (3,5-4,5м).
3. Высота петли шланга.
4. Высота газоприемной насадки Grabber над полом.
5. Держатель шланга.

Высота рельса STR над полом является важным фактором при определении высоты петли шланга.

Высота петли шланга должна быть не ниже 1800 мм для того, чтобы она не мешала передвижению пожарных.

Держатель шланга должен располагаться приблизительно на середине расстояния между контактором Grabber и всасывающим конусом каретки.

Насадка Grabber должна висеть на высоте приблизительно 250 мм от пола при длине троса, выпущенного из балансира, 50 мм.



**УСТРОЙСТВО РЕГУЛИРОВКИ
СЖАТОГО ВОЗДУХА**

Для достижения оптимальных рабочих характеристик и безопасности
внимательно прочтите это руководство прежде чем использовать агрегат!

1. Стравливающий клапан.
2. Нерегулируемый воздух для стравливающего клапана (приблиз. 6,0 бар).
3. Регулируемый воздух для газоприемной насадки Grabber (окрашенный шланг 0,5-1,0 бар).
4. Регулятор с манометром.
5. Устройство подачи сжатого воздуха (приблиз. 6,0 бар).
6. Ручной клапан подачи и стравливания (клапан MFD).

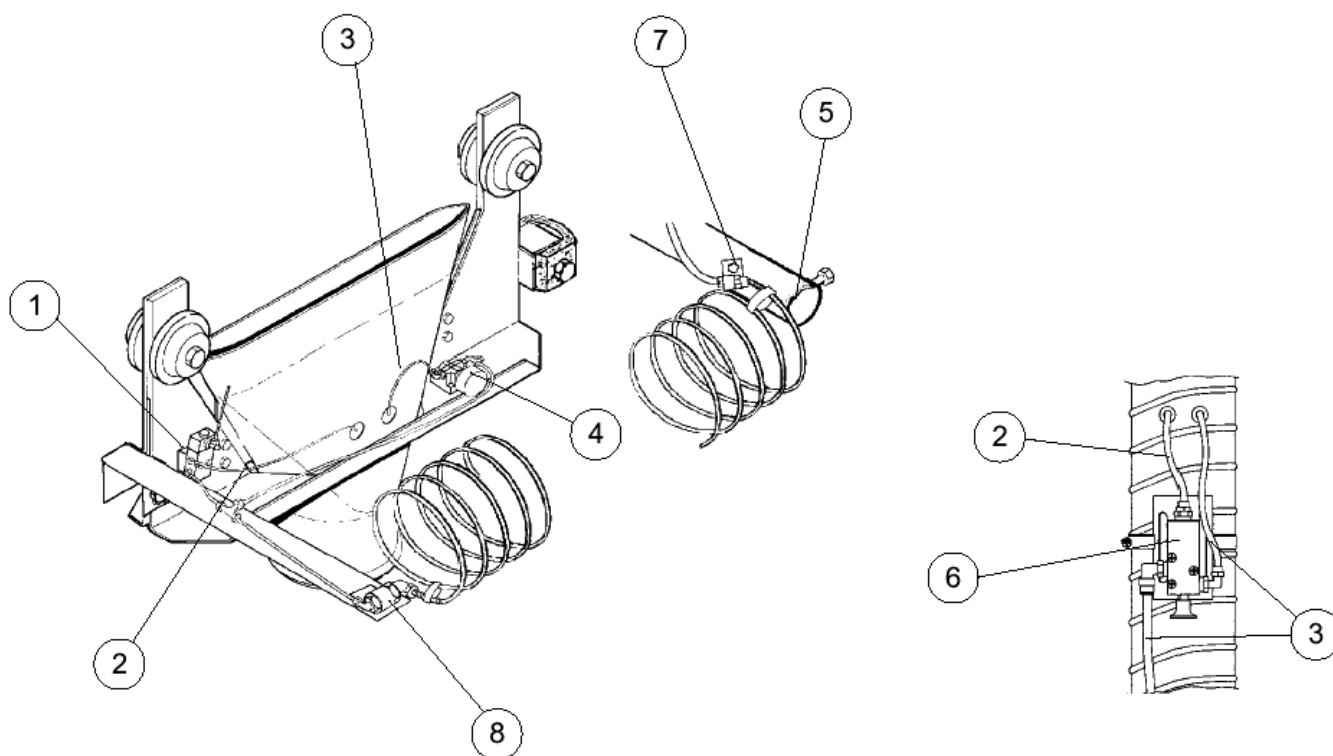
Спиральный пневмошланг должен устанавливаться на опорной балке накопителя, не нарушая своей спиральной формы (7). Подсоедините другой конец спирального пневмошланга к рычагу на каретке (8). Первые два витка на воздушном шланге должны быть связаны вместе на каждом конце спирали для снижения нагрузки на крепеж.

Сжатый воздух, приблизительно 6,0 бар, должен быть подключен к спиральному воздушному шлангу (5).

Нерегулируемый воздух, белый воздушный шланг, (2) должен быть подсоединен от стравливающего клапана (1) через резиновую проходную изолирующую втулку к всасывающему конусу, проходить далее вниз через Вытяжной шланг и выходить через латунную проходную втулку к верхней части клапана MFD (6).

Регулируемый воздух, желтый воздушный шланг (3), должен подсоединяться от регулятора (4) через резиновую проходную изолирующую втулку к всасывающему конусу, проходить далее вниз через Вытяжной шланг и выходить через латунную проходную втулку к боковой части клапана MFD (6).

От клапана MFD (6) 8-миллиметровый черный воздушный шланг соединяется с насадкой Grabber.



**ПЛАСТИНА РАЗМЫКАНИЯ ДЛЯ
СТРАВЛИВАЮЩЕГО КЛАПАНА**

Для достижения оптимальных рабочих характеристик и безопасности
внимательно прочтите это руководство прежде чем использовать агрегат!

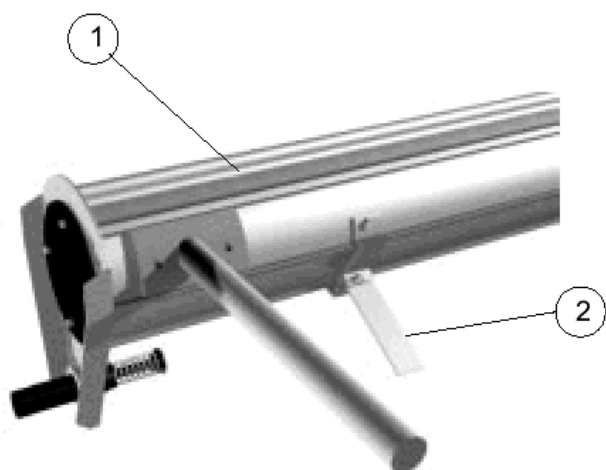
1. Рельс-воздуховод STR.
2. Пластина размыкания.

Пластина размыкания, предназначенная для открывания стравливающего клапана на каретке, должна устанавливаться, как показано ниже, на расстоянии приблизительно 3,0 м от выходного конца рельса-воздуховода.

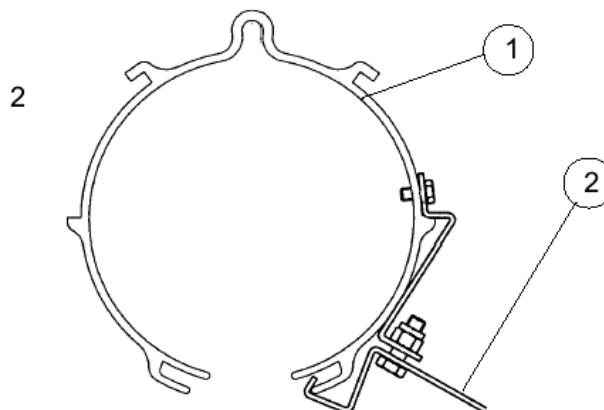
При запуске и регулировке системы пластина размыкания должна быть перемещена в положение, при котором достигается размыкание насадки Grabber непосредственно перед воротами при нормальном движении.

В случае применения 2-4 кареток в системе, могут использоваться две пластины размыкания, по одной с каждой стороны рельса. При таком применении важно достигнуть различных положений стравливания в зависимости от скорости движения автомобиля для обеспечения отсоединения насадки Grabber перед воротами. Эта операция требует модификации стравливающего клапана на каретке, смотрите отдельные инструкции, (регулировка стравливающего клапана).

Примечание! Пластина размыкания должна находиться позади исходного положения каретки.



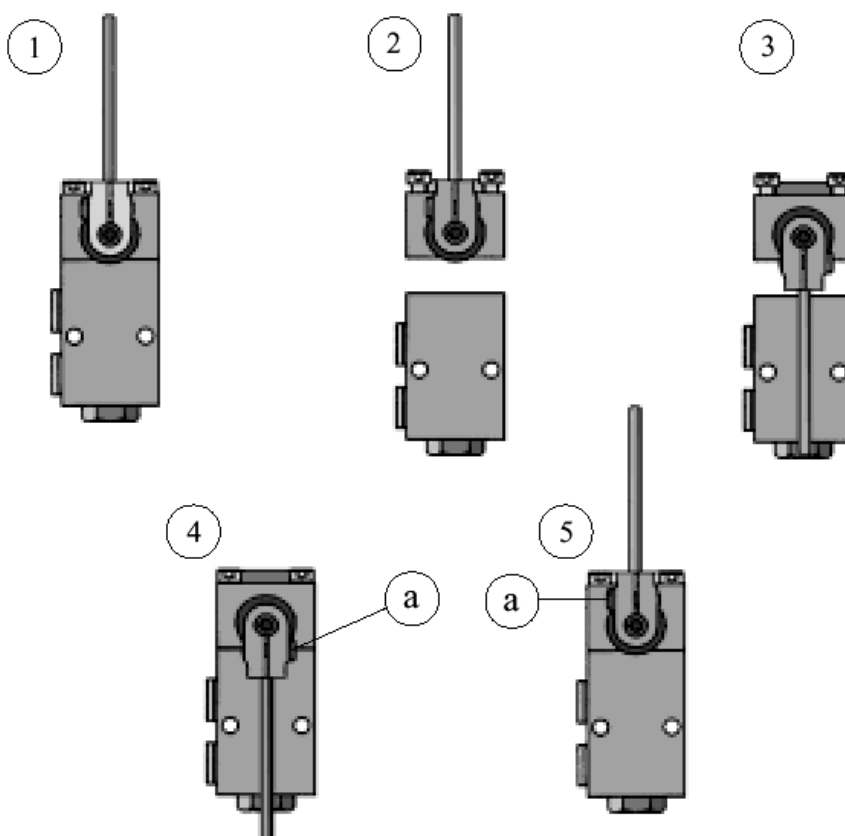
**Вертикальная
проекция**



**РЕГУЛИРОВКА СТРАВЛИВАЮЩЕГО
КЛАПАНА**

Для достижения оптимальных рабочих характеристик и безопасности
внимательно прочтите это руководство прежде чем использовать агрегат!

1. Исходное положение для изменения направления стравливания стравливающего клапана.
2. Отверните болты в верхней части и поднимите верхнюю часть клапана.
3. Поверните стравливающий зубец на половину оборота, как показано внизу (поворот возможен только в одну сторону).
4. Установите на место верхнюю часть стравливающего клапана и затяните болты при направлении указателя стравливающего зубца вниз.
5. Отверните винт колпачка головки втулки (а), фиксирующей стравливающий зубец, вытяните зубец и установите его указателем вверх. Затяните винт колпачка головки втулки.



ПОРЯДОК УСТАНОВКИ РС-500

Для достижения оптимальных рабочих характеристик и безопасности внимательно прочтите это руководство прежде чем использовать агрегат!

1. Рельс-воздуховод STR.
2. Датчик давления РС-500.
3. Дрель со сверлом 10 мм.

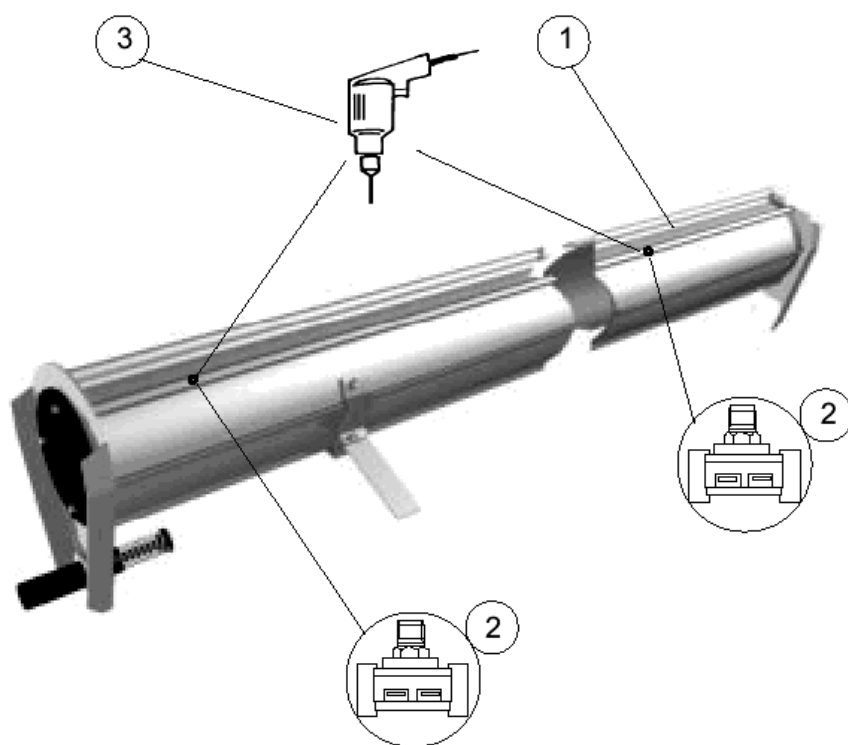
Просверлите отверстие диаметром 10 мм в рельсе STR рядом с кареткой при нахождении автомобиля в исходном положении.

Ввинтите первый датчик давления непосредственно в профиль рельса STR(в просверленное отверстие).

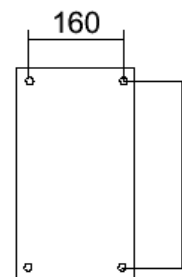
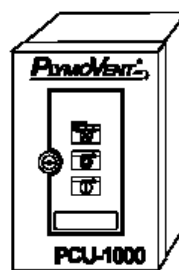
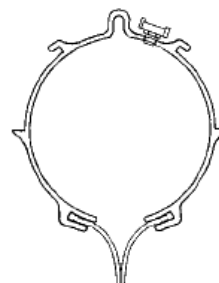
Аналогичным образом установите второй датчик давления на конце выходной стороны рельса для включения вентилятора при движении автомобиля задним ходом.

Подсоедините электрические провода низкого напряжения к датчику давления с соответствующим обозначением.

Для дальнейшего подключения к аппарату автоматического контроля, PCU-1000, смотрите отдельную электрическую схему (инструкция PCU-1000).



**Поперечное сечение
рельса-воздуховода**



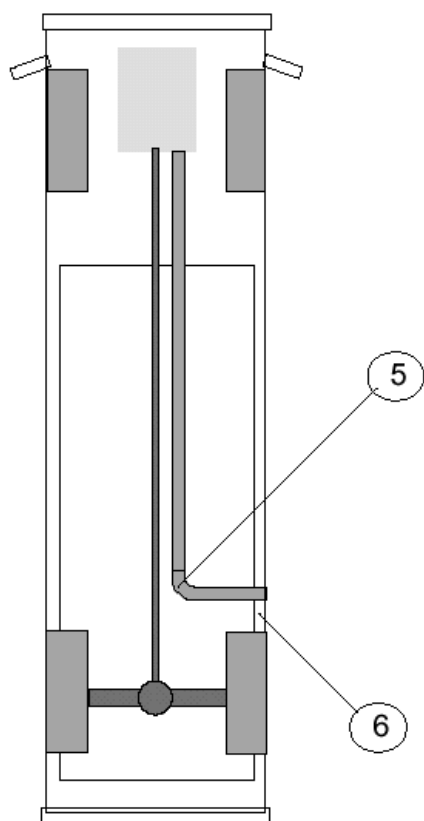
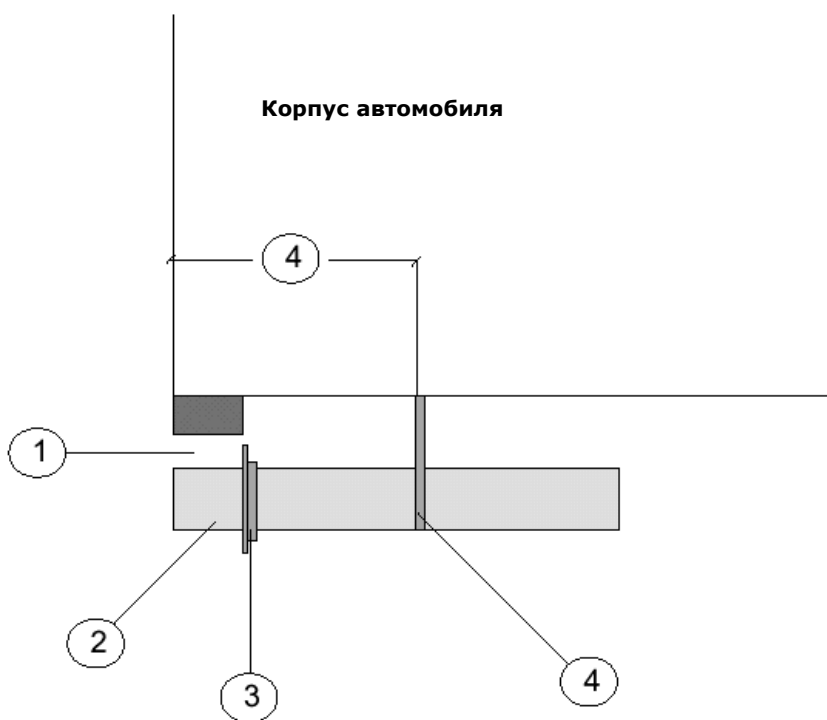
**ПОРЯДОК МОДИФИКАЦИИ
ВЫХЛОПНОЙ ТРУБЫ**

Для достижения оптимальных рабочих характеристик и безопасности
внимательно прочтите это руководство прежде чем использовать агрегат!

1. Расстояние между выхлопной трубой и корпусом автомобиля.
2. Конец выхлопной трубы.
3. Ограничитель насадки Grabber (**GS-X**).
4. Опора выхлопной трубы.
5. Угол/изгиб выхлопной трубы.
6. Расстояние до выхлопной трубы.

Расстояние между выхлопной трубой и корпусом автомобиля (1) должно составлять не менее 75 мм. Конец выхлопной трубы (2) должен быть обрезан на угол 90°, и все острые края должны быть отшлифованы. Ограничитель насадки Grabber (3) устанавливается на выхлопной трубе на разных расстояниях от конца выхлопной трубы, в зависимости от ее диаметра: 150 мм диаметр выхлопной трубы – 75 мм, 125 мм диаметр выхлопной трубы – 90 мм, 100 мм диаметр выхлопной трубы – 100 мм, 50-90 мм диаметр выхлопной трубы – 115 мм.

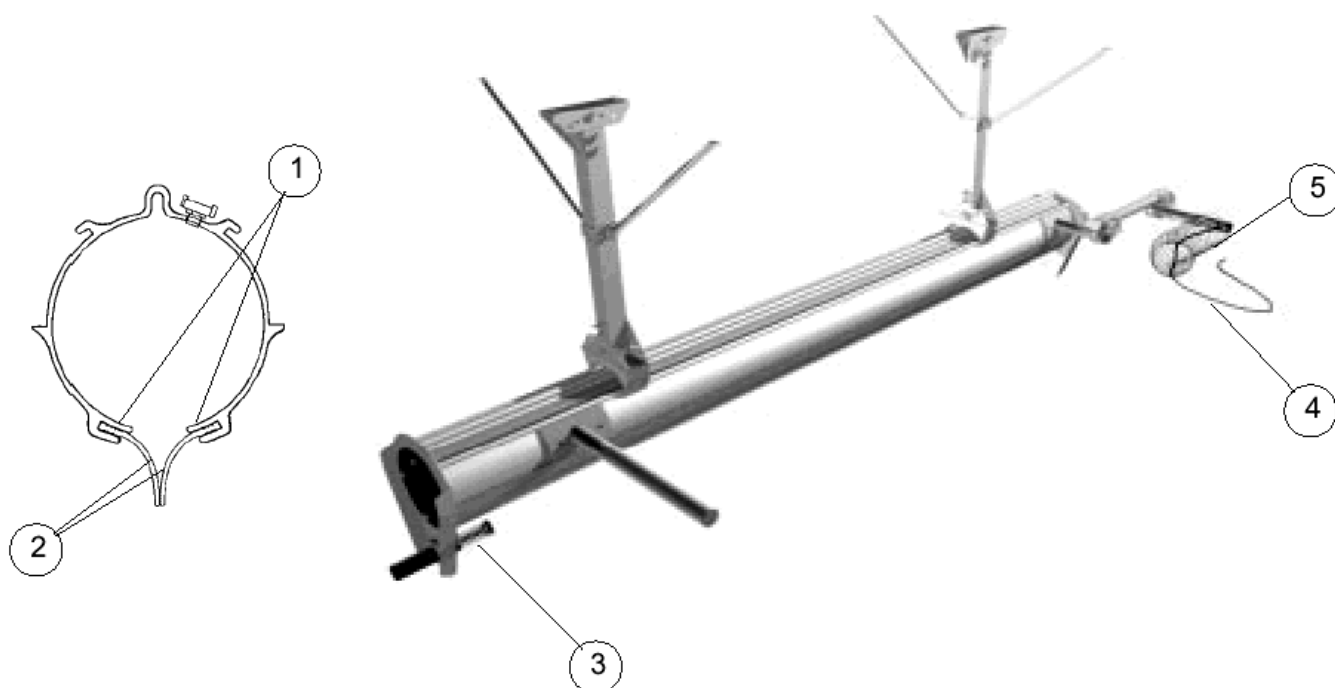
Опора выхлопной трубы (4) должна находиться в пределах 600 мм от конца выхлопной трубы (2). Выхлопная труба должна располагаться под углом 90° по отношению к корпусу автомобиля, максимальный угол наклона 5°. Расстояние между выхлопной трубой и колесом (6) должно составлять, как минимум, 300 мм.

Вид сверху**Вертикальная проекция**

**STR-9, STR-12, STR-15, STR-18,
STR-21, STR-24, STR-27, STR-30**Для достижения оптимальных рабочих характеристик и безопасности
внимательно прочтите это руководство прежде чем использовать агрегат!**Текущий контроль и техническое обслуживание должны проводиться в соответствии со следующим графиком:**

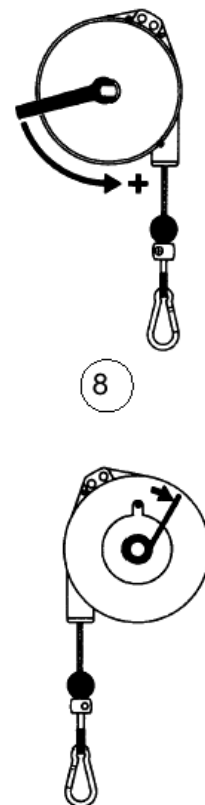
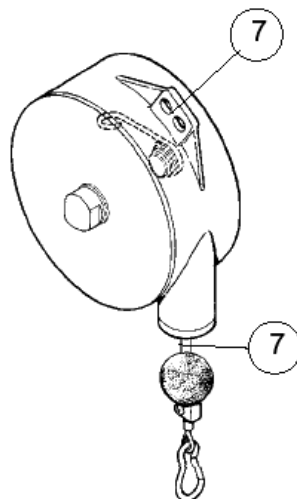
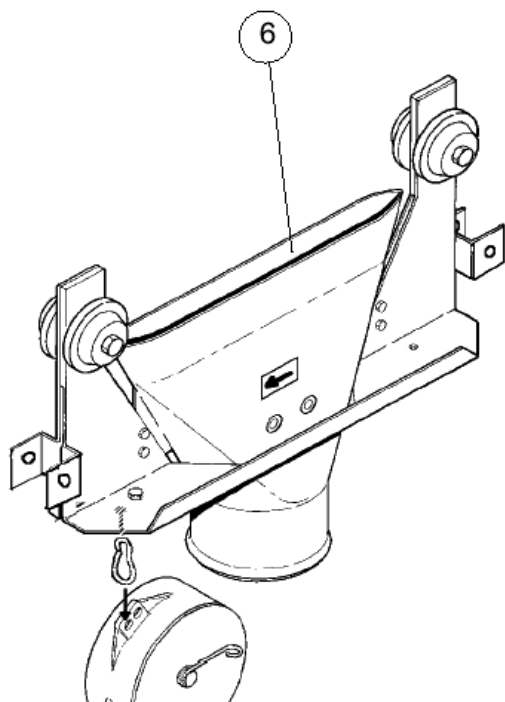
0 – 500	вызовов/ ежегодно	каждая 16-я неделя.
500 – 1500	вызовов/ ежегодно	каждая 12-я неделя.
1500 – 3000	вызовов/ ежегодно	каждая 8-я неделя.
3000 +	вызовов/ ежегодно	каждая 4-я неделя.

1. Прочистите внутреннюю сторону рельса-воздуховода, по которой движутся колеса каретки.
2. Прочистите внутреннюю сторону резинового уплотнителя.
3. Удостоверьтесь в отсутствии механических повреждений и утечки масла на концевой заглушке с гидравлическим амортизатором.
4. Проверьте трос, на котором закреплен спиральный пневмошланг.
5. Проверьте спиральный пневмошланг и его крепление.

ВЕРТИКАЛЬНАЯ ПРОЕКЦИЯ

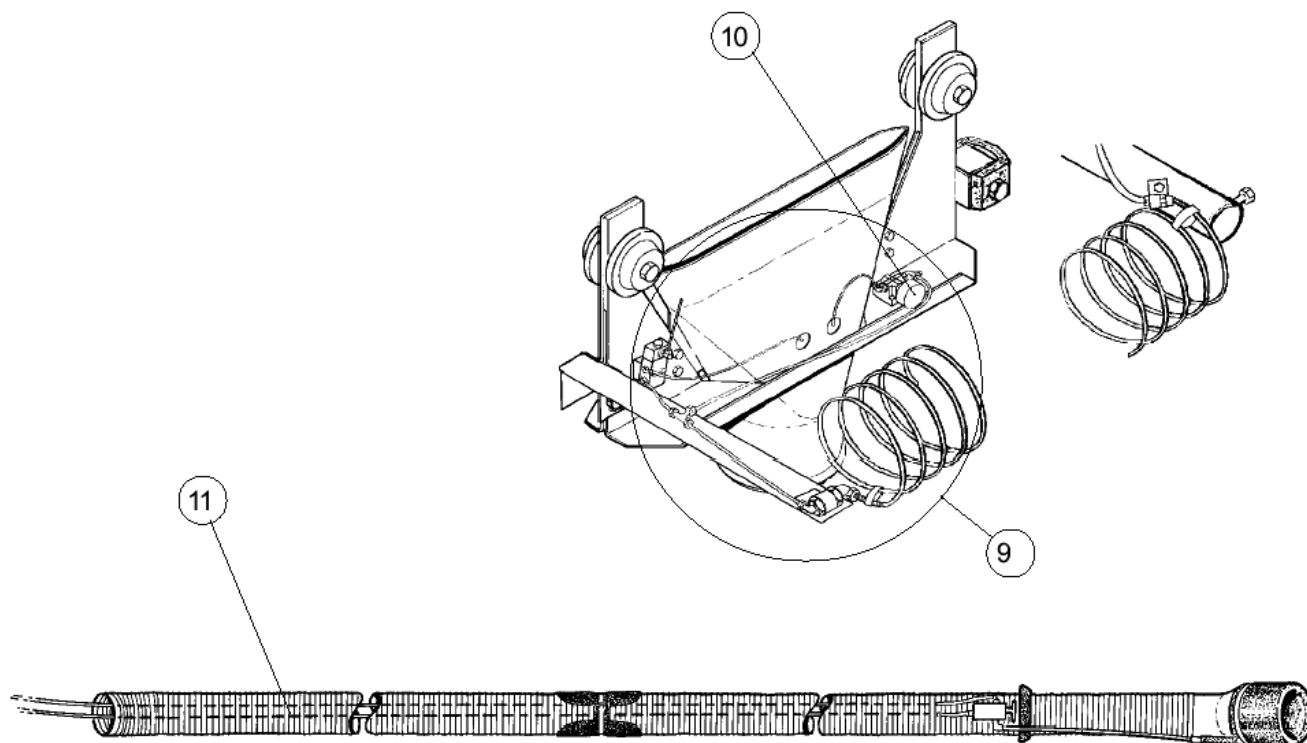
**STR-9, STR-12, STR-15, STR-18,
STR-21, STR-24, STR-27, STR-30**Для достижения оптимальных рабочих характеристик и безопасности
внимательно прочтите это руководство прежде чем использовать агрегат!

6. Проверьте внутреннюю каретку, прочистите внутреннюю часть всасывающего конуса.
7. Проверьте держатель балансира и трос.
8. При необходимости, отрегулируйте натяжение пружины балансира, смотрите описание ниже.



**STR-9, STR-12, STR-15, STR-18,
STR-21, STR-24, STR-27, STR-30**Для достижения оптимальных рабочих характеристик и безопасности
внимательно прочтите это руководство прежде чем использовать агрегат!

9. Проверьте механические соединения, крепления, стравливающий клапан, регулятор и воздухопроводы на каретке.
10. Проверьте и, при необходимости, отрегулируйте давление в регуляторе на величину 0,5 – максимально 1,0 бар.
11. Снимите вытяжной шланг с балансира и проверьте вытяжной шланг, пневмошланги высокого давления, держатель подвески, клапан MFD, разъединительную втулку и насадку Grabber. Разъединительную муфту следует снять и вычистить. Выпрямите узел шланга перед тем, как подсоединить его к балансиру, смотрите порядок выравнивания шланга в инструкциях по монтажу.



<i>PLYMOVENT</i> [®]	СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ
STR-9, STR-12, STR-15, STR-18, STR-21, STR-24, STR-27, STR-30	Для достижения оптимальных рабочих характеристик и безопасности внимательно прочтите это руководство прежде чем использовать агрегат!

Комплектация системы

Рельс-воздуховод в комплекте (см. стр. 4)

Наименование	STR-9	STR-12	STR-15	STR-18	STR-21	STR-24	STR-27	STR-30

Дополнительно поставленные основные элементы :

Каретки

	100	125	150
ICCA			

Балансиры

BR-300	BR-350	BRL-350

Комплект Grabber

Тип	Обозначение присоединительных диаметров, мм (шланг – насадка)			
	100-6-120	100-6-160	125-6-160	150-6-160
HPA				

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Пряморельсовая система удаления выхлопных газов STR
Соответствует технической документации
и признана годной для эксплуатации.
Сертификат соответствия: № РОСС SE.AE 44.H00334, от 25.10.2007г.(приложение №1707537)

Дата отгрузки.....

Штамп предприятия-поставщика.....

.....

(фамилия и.о.)

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Срок гарантии устанавливается в течение 12 месяцев со дня ввода в эксплуатацию, но не более 18 месяцев со дня отправки потребителю.

Изготовитель гарантирует соответствие продукции техническим данным при соблюдении потребителем правил транспортирования, хранения, монтажа, эксплуатации и технического обслуживания, установленных настоящим документом.

Изготовитель оставляет за собой право внесения изменений в конструкцию изделия, не отраженных в настоящем документе.

Реквизиты завода-производителя:

ЗАО "СовПлим", Россия, 195279, Санкт-Петербург, шоссе Революции, д.102, к.2
Тел.: (812) 33-500-33
e-mail: info@sovplym.com
http://www.sovplym.ru